

CE

biycool!
green line

COMPACT 1.4

IVECO



Instrucciones de Montaje

Mounting Instructions

Instructions de Montage

Montageanweisungen

Istruzioni di Montaggio

Instrukcje montażu

ES Spanish

EN English

FR French

GE German

IT Italian

PL Polish

Recomendaciones Para el montaje

- Antes de iniciar el montaje leer las instrucciones y seguirlas durante el proceso de instalación.
- Usar las herramientas adecuadas para cada operación.

Electricidad

- Desconectar la llave de contacto.
- Desconectar la batería antes de empezar el montaje.
- Asegurar el conexionado de los componentes eléctricos, verificando su correcto encaje.

Atención

Si durante el montaje el equipo se inclina ó se abate la cabina con el equipo montado, se deberá esperar un mínimo de 60 minutos, desde que el equipo quede horizontal, antes de ponerlo en marcha.

Documentación incluida

Instrucciones de montaje	220.AA6.0810
Manual del usuario	220.AA6.0170
Diagnos de averías	220.AA6.0013
Garantía	220.AA1.0017

Atención

Al instalar el equipo de aire acondicionado en el techo se debe proteger la parte superior de la cabina con un paño ó manta protectora para evitar posibles arañazos. Al instalar **Compact** en el techo hay que tener en cuenta que, normalmente, las cabinas que vienen provistas de escotilla, tienen una estructura suficiente para soportar el peso del equipo. Sin embargo, cuando no ocurra así y sea necesario realizar corte en el techo ó incluso si en el caso de llevar escotilla el material no es lo suficientemente resistente (caso de techo de fibra, plástico, etc...) es el instalador el que debe decidir, **bajo su responsabilidad**, sobre la necesidad de reforzar el techo para evitar posibles deformaciones, roturas, entradas de agua, etc... habilitando los medios para que esto no ocurra.

Herramientas

- Juego de Llaves Torx
- Juego de Llaves Allen
- Llave fija 10, 13, 14
- Tijeras
- Flexómetro

Simbología



Frágil










Atención corte!



Riesgo eléctrico

Advertencias

-  El personal instalador debe poseer una formación suficiente en Aire Acondicionado de vehículos.
-  **dirna Bergstrom, s.l.** queda exenta de responsabilidad si se producen averías que procedan de una inadecuada manipulación ó instalación del equipo, ó por modificaciones y sustituciones efectuadas sin nuestra expresa autorización por escrito.
-  **Equipo precargado con gas refrigerante. (No manipular el circuito de gas refrigerante).**
-  Véase **procedimiento de garantía** del producto incluido en **Diagnos de Averías**.
-  Véase **Manual de Usuario** del equipo para el correcto funcionamiento del mando a distancia y del panel de control.
-  Al finalizar la instalación se debe entregar al usuario: **Manual del Usuario, Garantía y Diagnos de averías.**

 Antes de empezar con el montaje, montar rejilla entrada aire delantera.

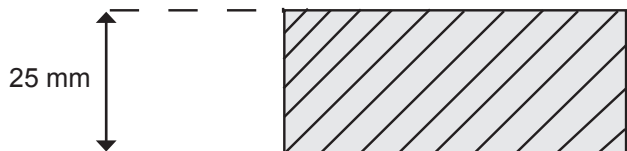


Cabina Iveco Standar

1 Desmontar tapa escotilla, los elementos de fijación y entregar al cliente (*).



Cabina Standar y Cabina Stralis desde 2008:
Junta EPDM 30 x 25

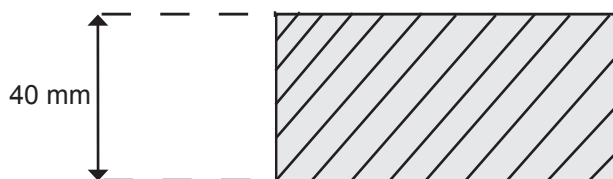


Cabina Iveco Stralis

1a Desmontar tapa escotilla, los elementos de fijación y entregar al cliente (*).



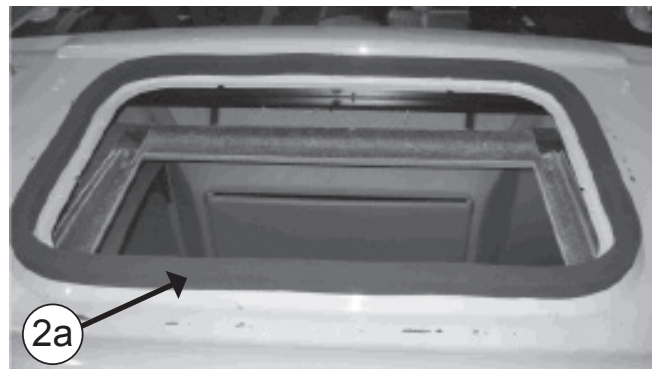
Cabina Stralis anterior a 2008:
Junta EPDM 40 x 40



2 Quitar los residuos sobrantes adheridas al techo antes de pegar la junta EPDM.

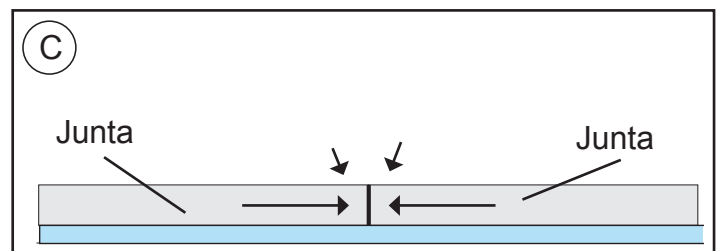
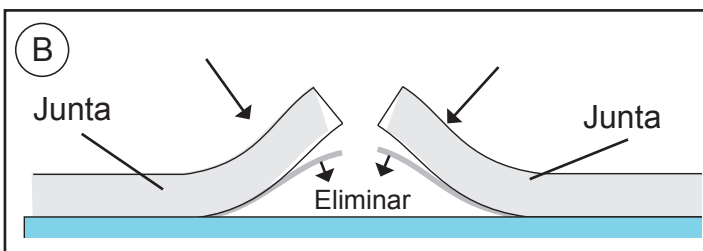
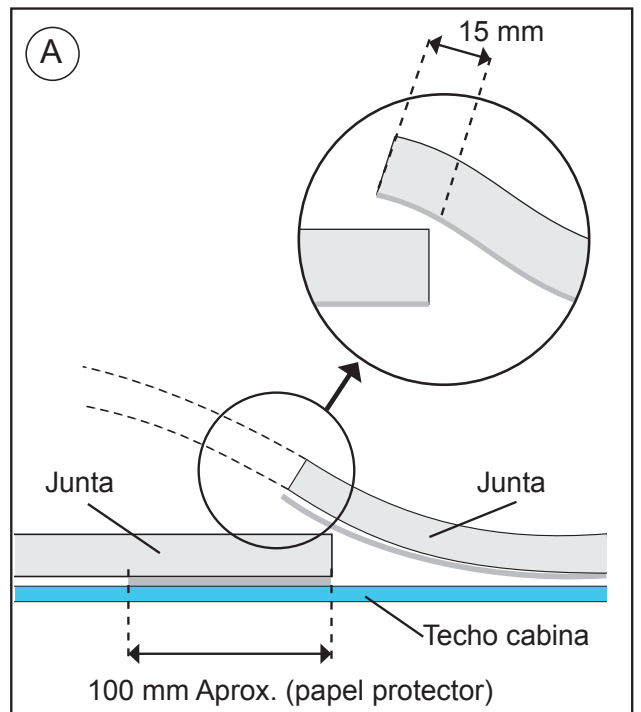


2a Pegue la junta EPDM alrededor del hueco de escotilla (*mirar el detalle para cortar los bordes finales de unión de la junta*).



COMO CORTAR LA JUNTA EPDM PARA EVITAR FILTRACIÓN DE AGUA EN LA CABINA

- A-** Pegar la junta, manteniendo 100 mm de papel protector por cada lado.
- B-** Quita los dos piezas de papel.
- C-** Pegue presionado ambos finales.

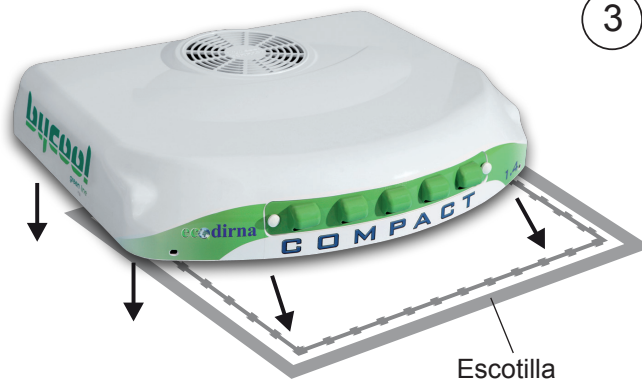


3

EXTERIOR CABINA:

Posicionar el Compact en el hueco de la escotilla.

¡Atención! Al colocar el equipo encima del hueco escotilla, revisar que las salidas de desagüe no queden obstruidas por la junta EPDM.



3

4

Colocar canalizador gomaespuma quedando la parte más blanda en la base del equipo.



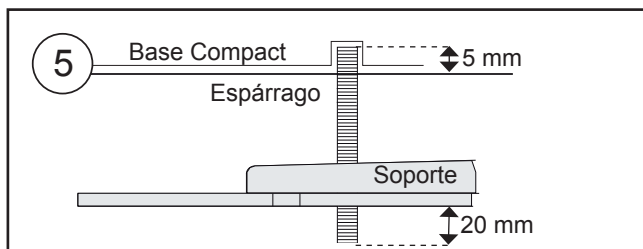
4

5

INTERIOR CABINA:

Roscar 5 mm aproximadamente (4) espárragos 8/125x100-70 ó 120, la medida se elegirá tras presentar los soportes de sujeción y teniendo en cuenta que los espárragos deben sobresalir de los mismos por la parte inferior unos 20 mm.

IVECO Stralis desde 2008: roscar (4) espárragos 8/125x100 5 mm aproximadamente.

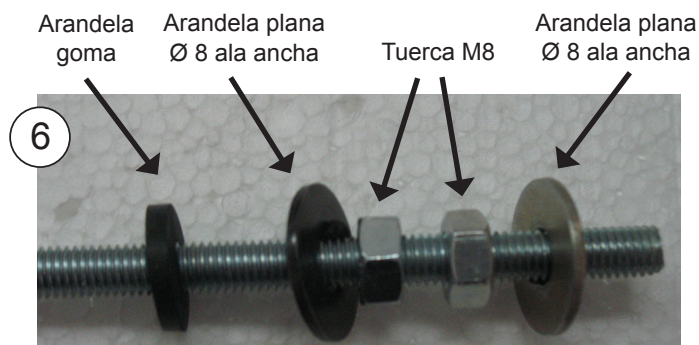


5

5

6

Colocar (1) arandela Ø 7 de goma, (1) arandela plana Ø 8 ala ancha, (2) tuerca M8 y (1) arandela plana Ø 8 ala ancha, en cada uno de los espárragos anteriores; siguiendo dicho orden.

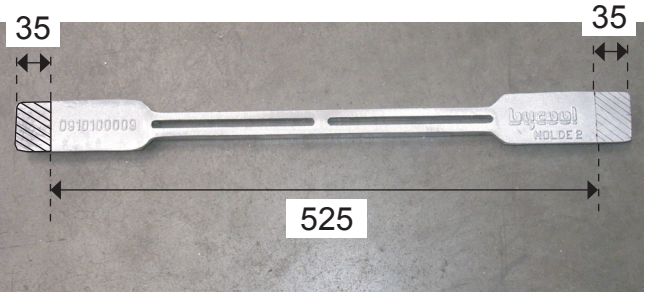


6

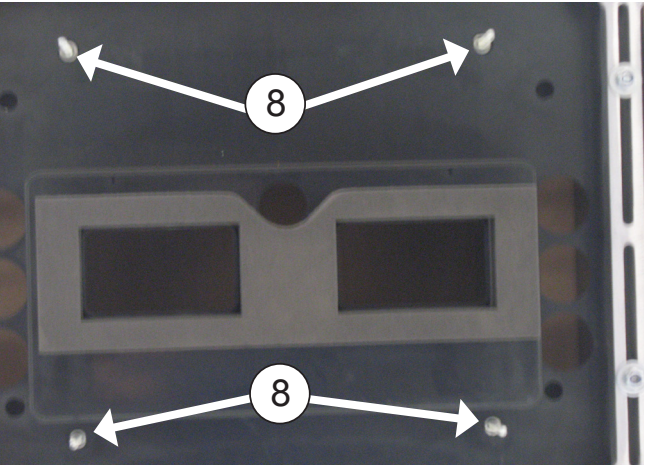
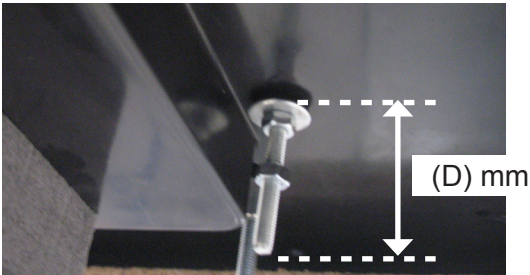
7 Colocar (2) soportes sujeción, con (1) arandela y (1) tuerca autoblocante M8, **sin llegar a apretar.**



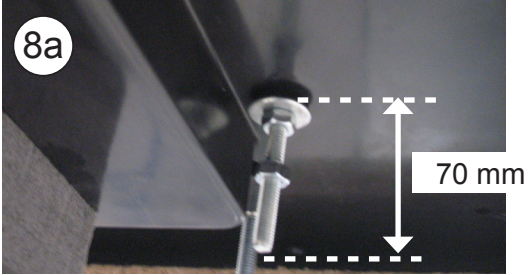
7a IVECO Stralis desde 2008: Cortar soportes de sujeción por ambos lados dejándolos a 525 mm.



8 Roscar 10 mm (4) espárragos M6 x 55 ó 80, donde se indica, según distancia (D) del esquema del punto 17.

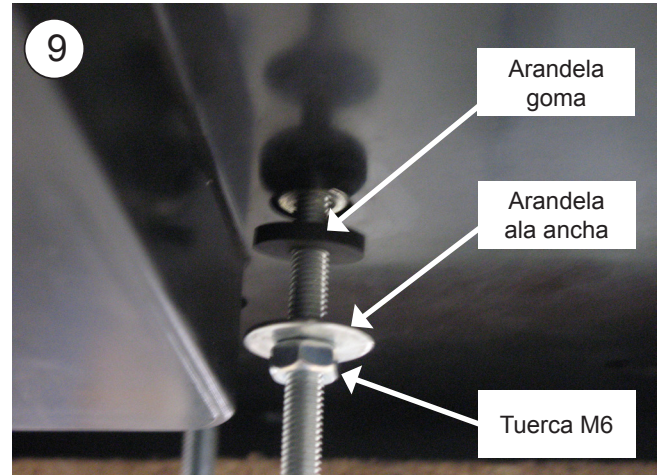


8a IVECO Stralis desde 2008: Roscar espárragos M6x80 dejándolos a 70 mm de la base.



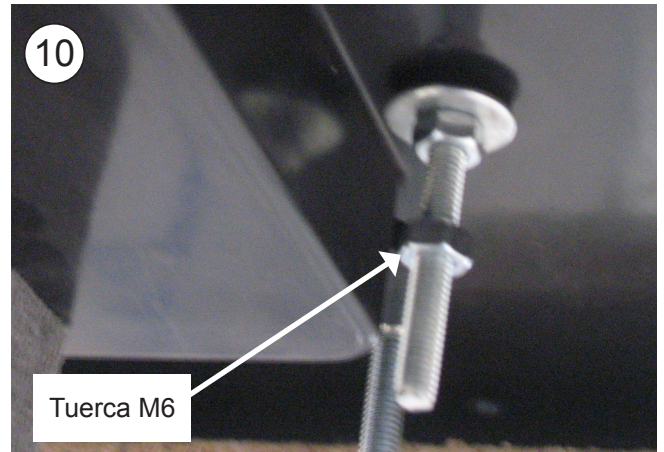
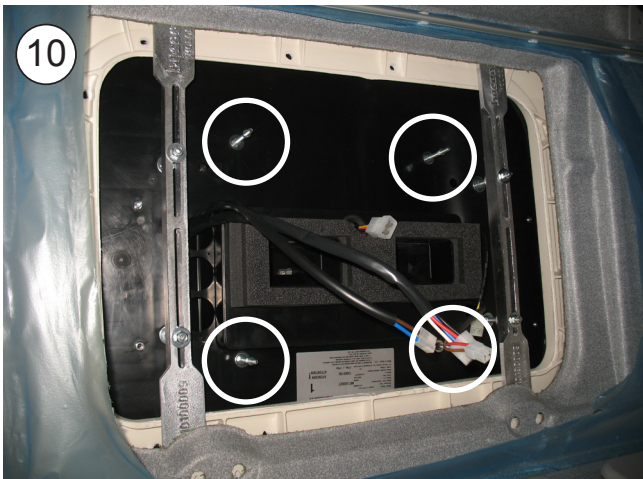
9

Colocar (1) arandela Ø6 de goma, (1) arandela plana Ø6 ala ancha y (1) tuerca M6, sobre cada uno de los espárragos de M6. **Apretar tuerca**, a continuación apretar tuerca hasta que la arandela de goma quede un poco oprimida.



10

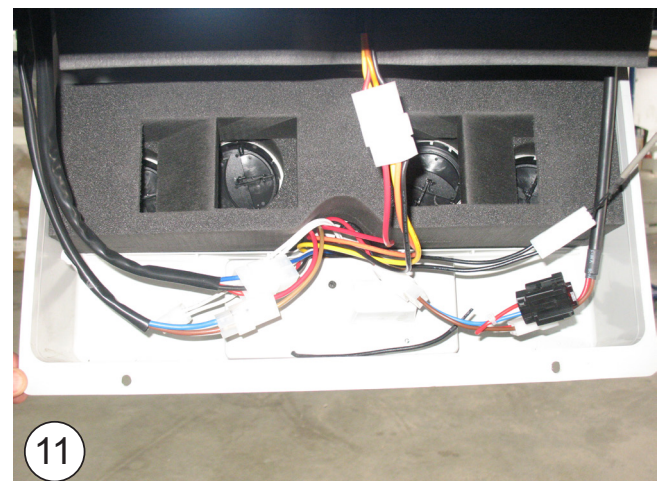
Colocar (1) tuerca M6 **sin apretar** en cada espárrago.



11

Conectar las (2) cajas de 4 vías; las (2) cajas de 2 vías y conectar cableado de alimentación en caja de 2 vías en "T".

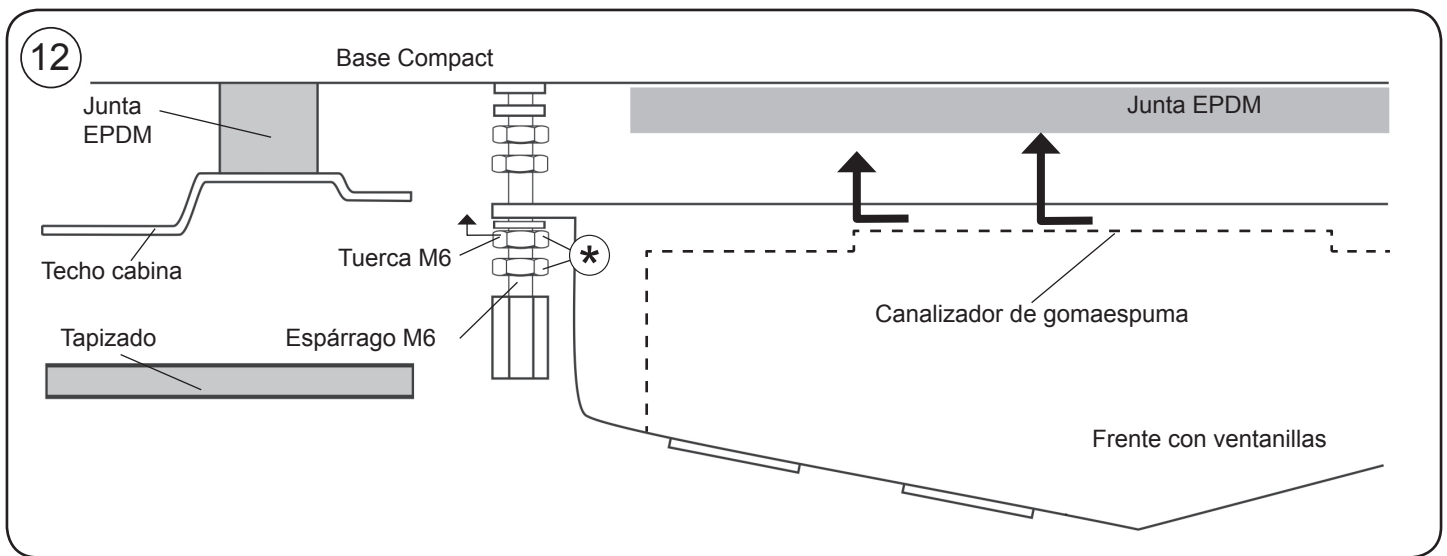
¡En el caso de que la electrónica incorpore (2) cables blancos en una caja de dos vías, ésta queda libre!



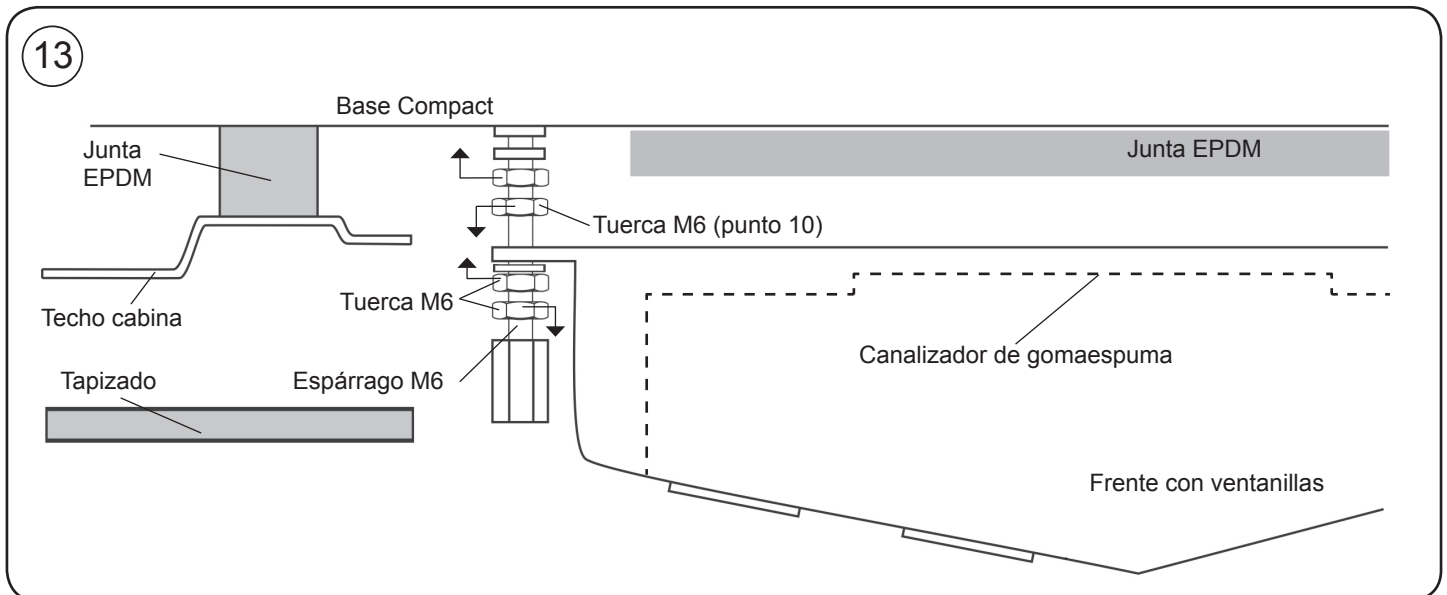
12 Colocar frente en los espárragos anteriores con (1) arandela M6 ala ancha y (1) tuerca M6 en cada espárrago. Apretar tuercas hasta que el canalizador de gomaespuma haga tope en goma espuma superior del equipo.

IVECO Stralis desde 2008: Fijar frente con separadores hexagonales de L25. (*) este modelo no lleva esas tuercas y arandelas.

Importante: El canalizador de gomaespuma debe hacer tope contra la goma espuma superior del equipo para evitar fugas de aire.



13 Apretar tuerca del punto 10 hasta hacer tope con la parte superior del frente.



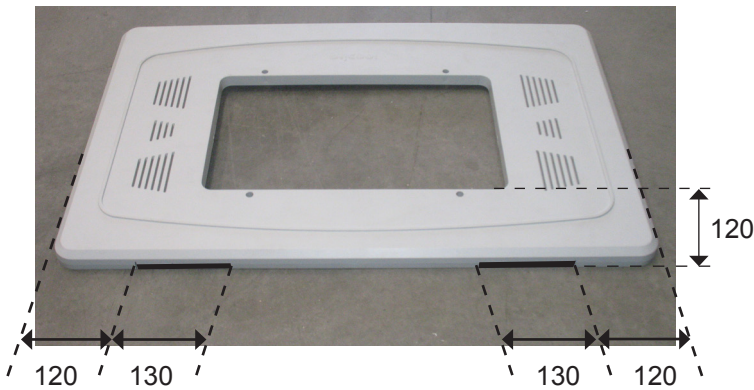
14

Presentar consola y centrar el equipo en el sitio más conveniente del techo de la cabina. Una vez centrado quitar consola.



14a

IVECO Stralis desde 2008: Efectuar cortes en consola a medidas indicadas y centrar equipo encajando consola en el marco del tapizado original.



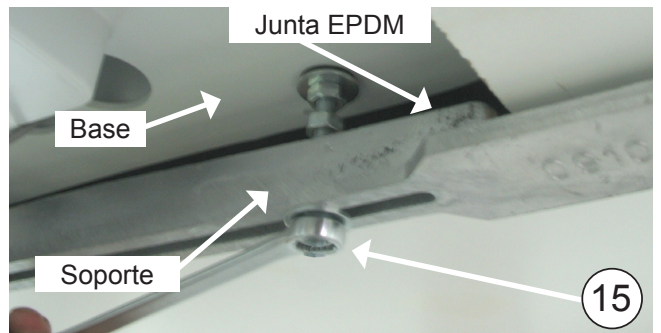
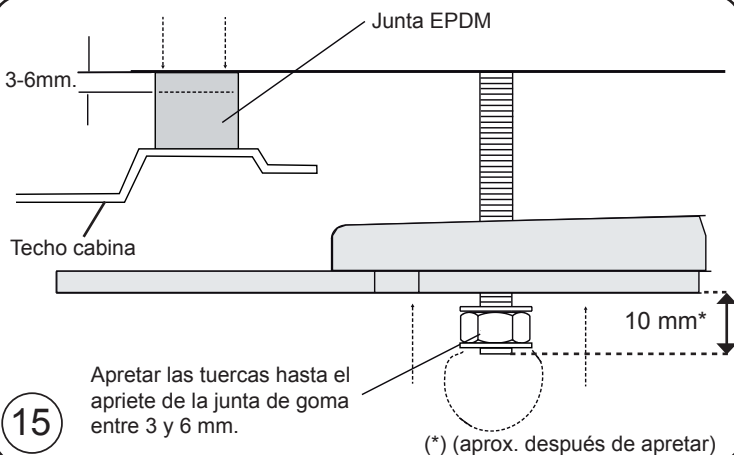
15

Fijar los soportes de sujeción apretando las tuercas hasta el apriete de la junta de EPDM exterior del equipo entre 3 y 6 mm.

Importante: Para evitar posibles filtraciones de agua al interior de la cabina se debe asegurar el apriete de la junta EPDM con la base del Compact tal y como se indica en el esquema.



Comprobar la compresión de la junta EPDM usando un flexómetro en las cuatro esquinas.



16

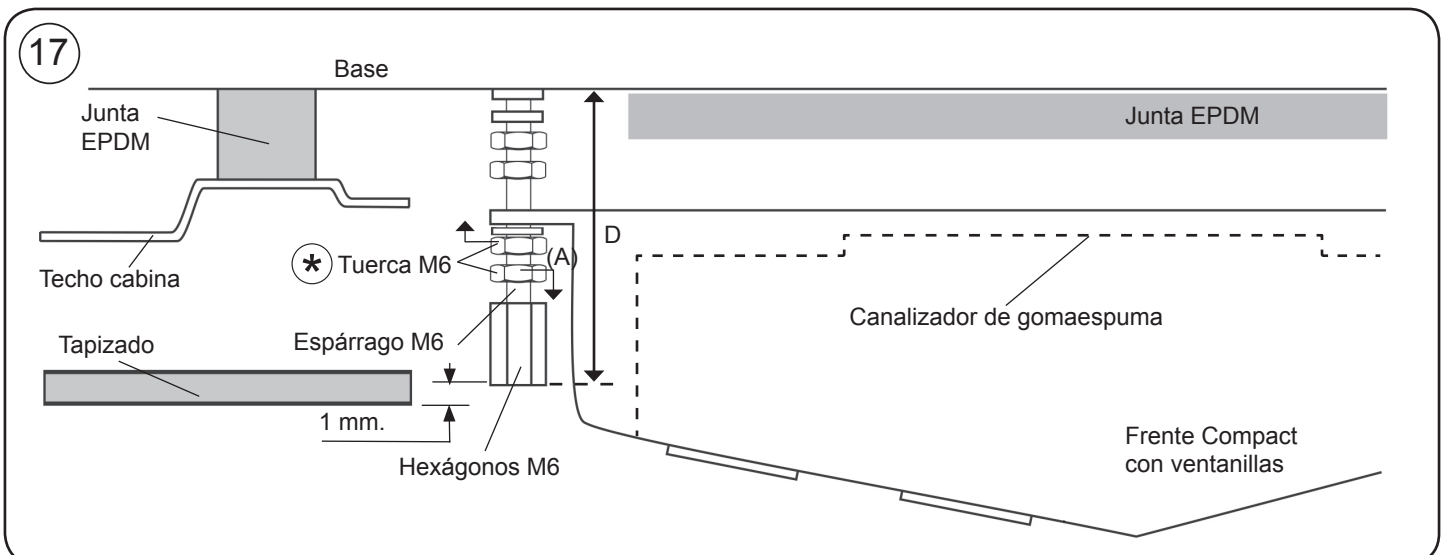
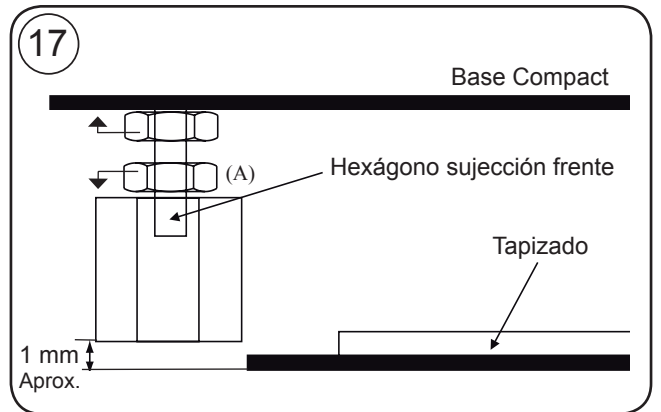
Apretar (4) tuercas M8 al soporte y (4) a la base del Compact.



17

Colocar tuerca M6 (A) tras la tuerca de fijación del frente en cada espárrago. Colocar exágonos M6 roscandolo hasta que quede 1 mm por encima del tapizado. Desenroscar tuercas M6 (A) de este punto hasta que haga tope con los hexágonos y apretar contra estos.

IVECO Stralis desde 2008: Ajustar separador hasta que la consola ajuste perfectamente en cajeado original. (*) este modelo no lleva esas tuercas y arandelas.



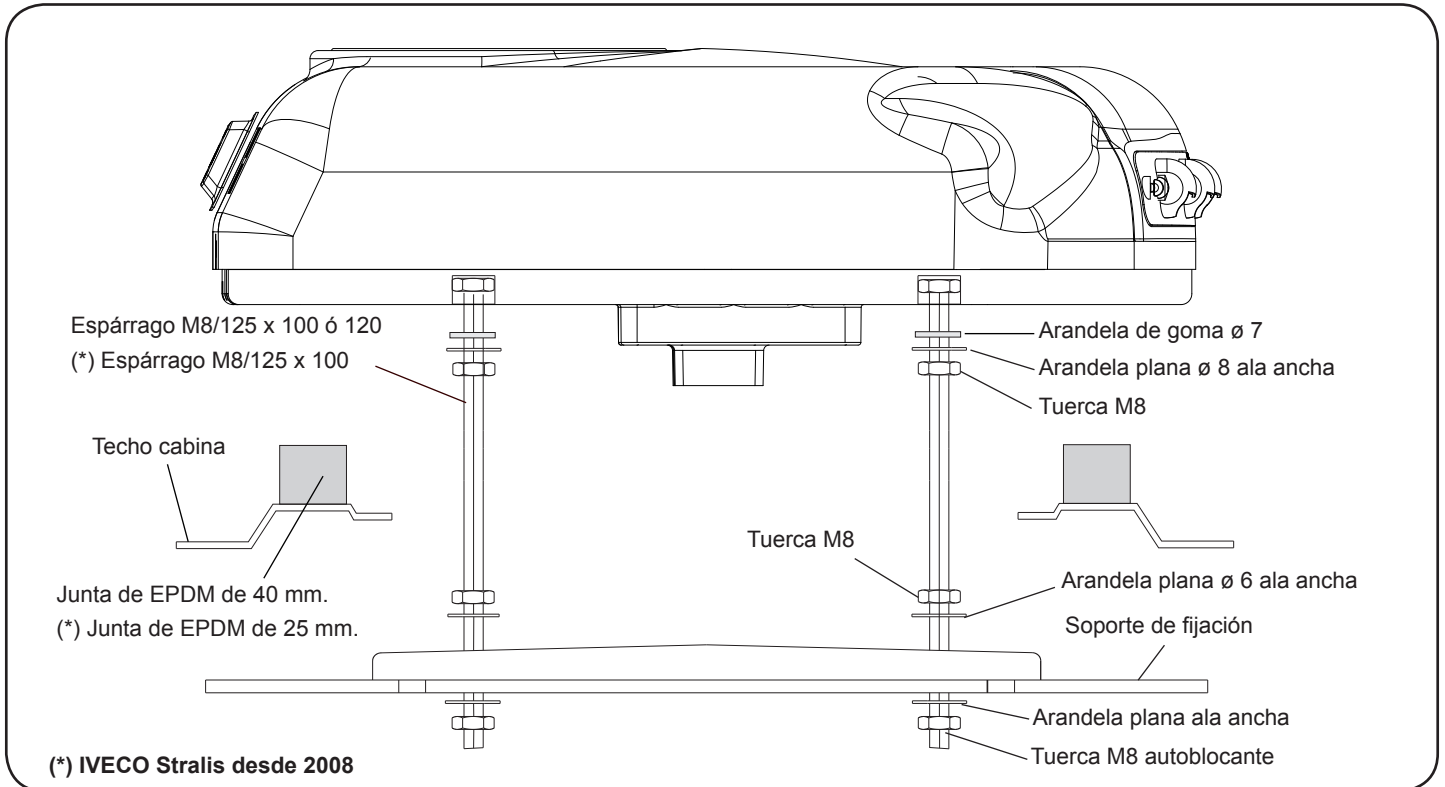
18 Colocar la consola con (4) tornillos M6/100x15 allen.



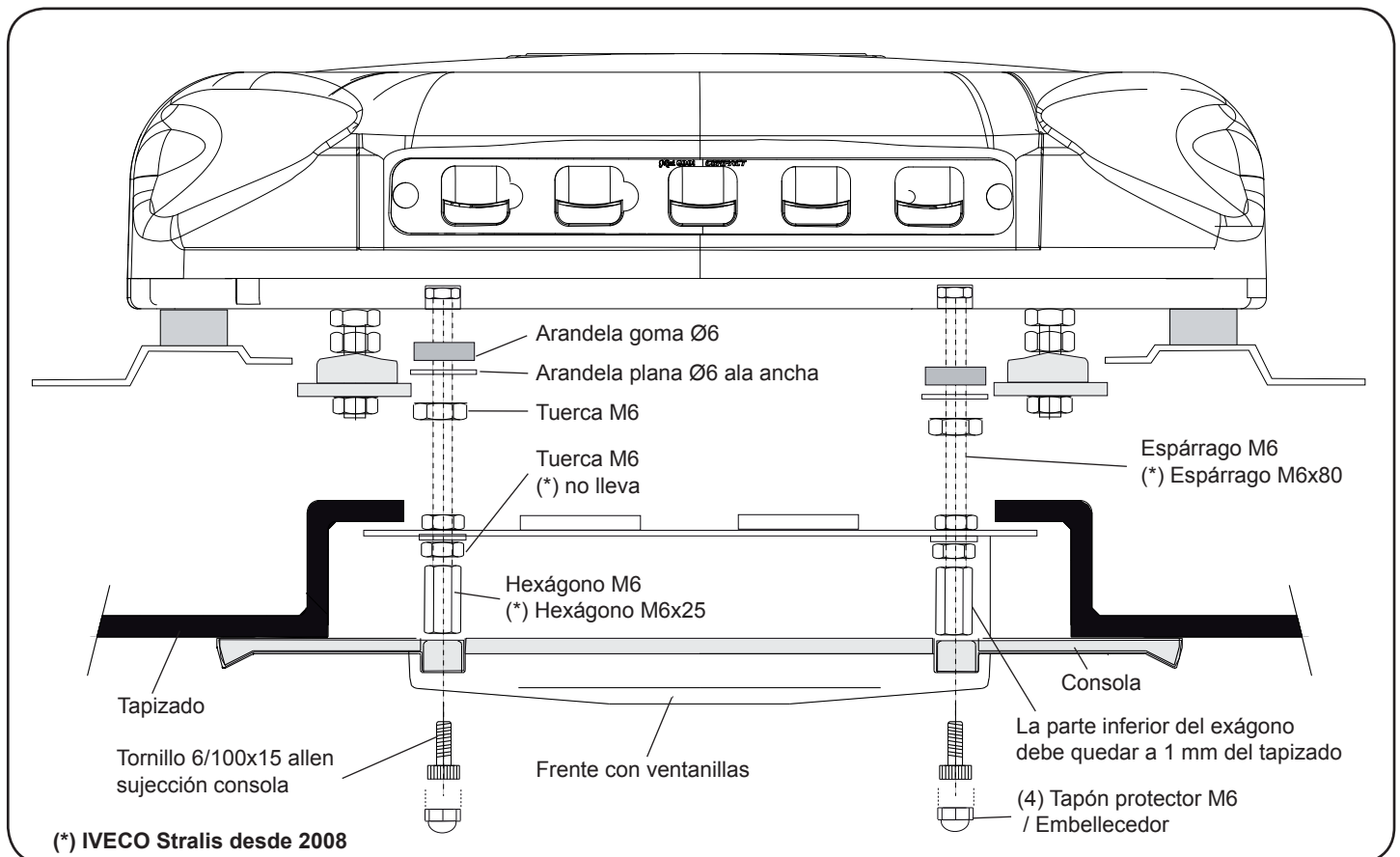
19 Cubrir los (4) tornillos M6/100x15 allen con los embellecedores redondos de M6 de plástico.



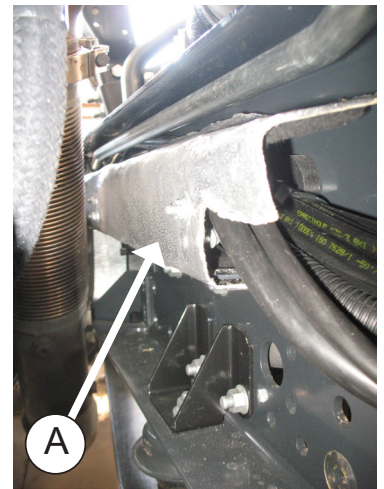
Vista explosionada hasta la fijación de los soportes



Vista explosionada hasta la fijación de las consolas



Instrucciones detalladas sobre la instalación del cableado de alimentación

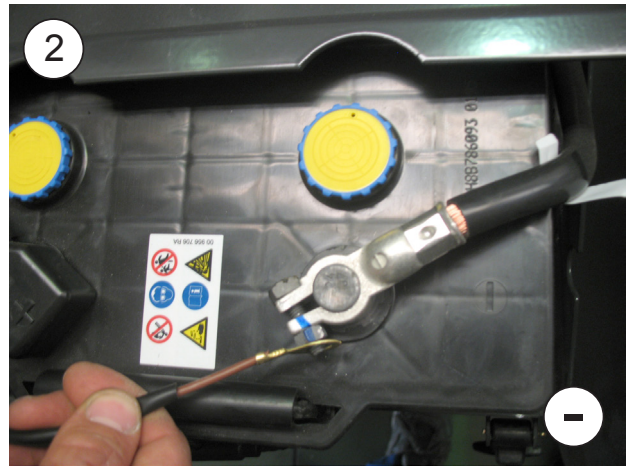
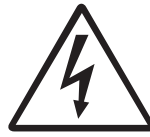


- 1** Llevar el cable de alimentación del equipo hasta la batería del vehículo, pegando los soportes de plástico en la parte posterior de la cabina y fijándolo con bridas; después con la cabina abatida pasar el cable por la parte inferior de la misma sujetándolo con abrazaderas y tornillos M4; y hasta la batería con bridas; se debe utilizar el mismo paso del cableado original (por dentro de la protección del tubo de escape (A)). (Para pegar los soportes de plástico limpiar bien la zona antes). Al conectar el equipo a la batería éste hará un test en todos sus leds, aparecerá en el display **bd** y se apagará.



IMPORTANTE: Debido al complejo sistema de regulación electrónica del equipo, la toma de corriente debe realizarse directamente a la batería del vehículo, no a cualquier otro punto que dé servicio a otros accesorios del vehículo teniendo la precaución de no invertir la polaridad al realizar la conexión (2). Si se invierte la polaridad se pueden ocasionar daños irreparables en la electrónica no cubiertos por la garantía.

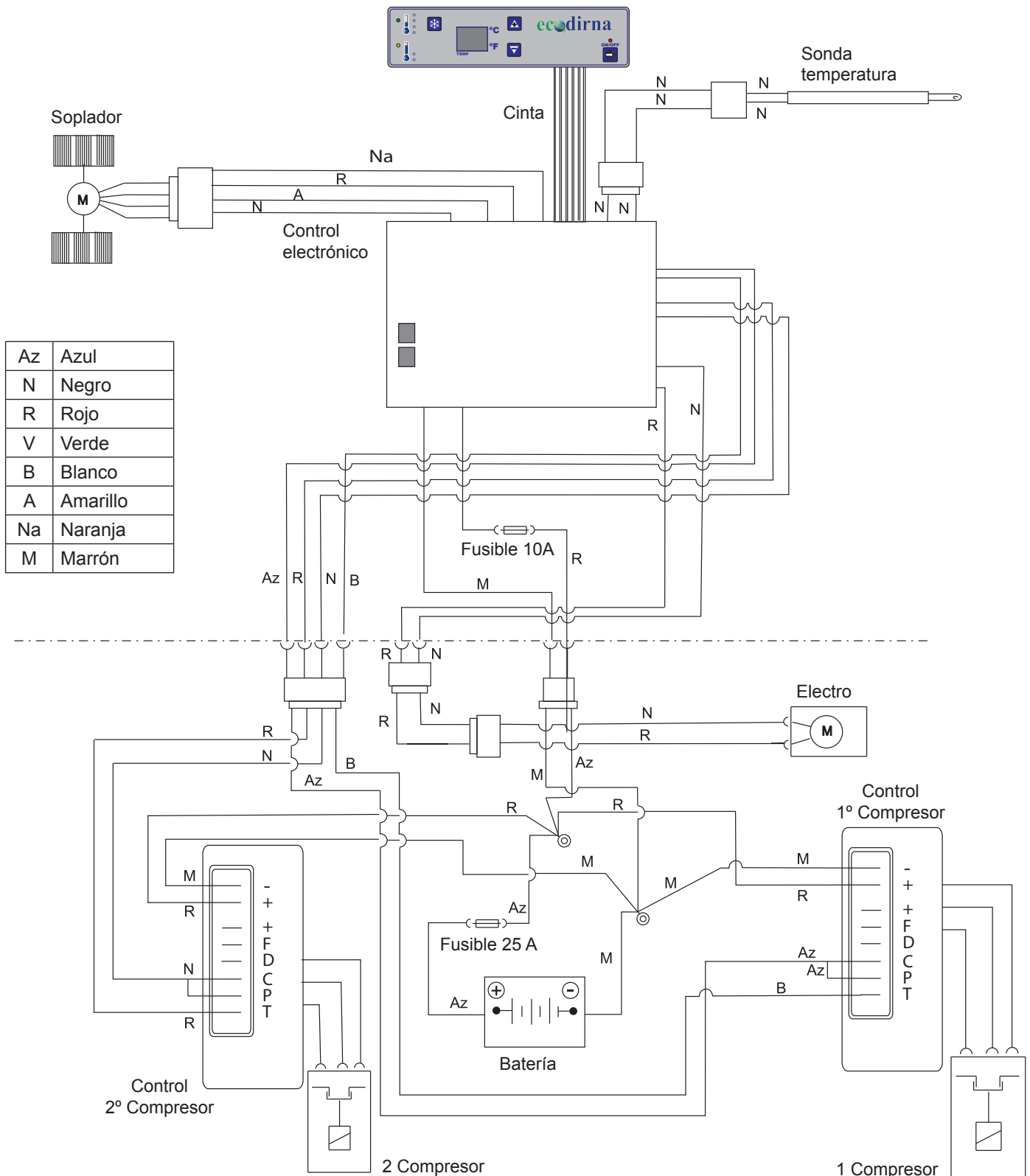
IMPORTANTE: Para la puesta en marcha consultar el Manual del Usuario.



Esquema eléctrico

¡AVISO IMPORTANTE!

Precaución de no invertir las polaridades al conectar el equipo a la batería. Si esto sucediera, el control electrónico emitirá unos pitidos discontinuos. **No debe tocarse ninguna tecla ni del panel ni del mando del equipo** porque se pueden producir daños irreparables. A la señal de estos pitidos discontinuos, desconectar el equipo de la batería y verificar la polaridad de la conexión.



Assembly Recommendations

- Before starting assembly, please read instructions and follow them during installation process.
- Use the adequate tools for each operation.

Electricity

- Disconnect ignition key.
- Disconnect battery before starting assembly.
- Make sure electric components are securely connected, checking their correct fitting.

Warning

If the unit slants during assembly, wait for at least 60 minutes with the unit in horizontal position before starting it up.

Warning

When installing air conditioning equipment on roof, the upper cabin part must be protected with a cloth or a protective blanket to avoid possible scratches. When installing **Compact** on roof, take into account that, normally, cabins equipped with a hatch have a strong enough structure to hold equipment weight. However, if it is not the case and it is necessary to carry out a cut in the roof or, although it has a hatch, the material is not resistant enough (*if roof is made of fibre, plastic, etc...*), it is the installer who will have to decide, under his responsibility, if it is necessary to reinforce the roof to avoid possible deformations, breaks, water entries, etc., habilitating the means required to stop it from occurring.




Tools

- Torx wrenches set
- Allen wrenches set
- Open-jawed spanner 10, 13, 14
- Scissors
- Flexo-meter







Documentation included


Mounting instructions	220.AA6.0810
User's guide	220.AA6.0170
Troubleshooting	220.AA6.0013
Warranty	220.AA1.0017

Symbology

-  Fragile
-  Beware of cuts!
-  Electrical hazard

Warnings

-  The installing personnel must have a sufficient training in vehicles air conditioning.
-  **dirna Bergstrom, s.l.** shall not be responsible for breakdowns or damages coming from an inadequate handling or installation of the equipment or from modifications and substitutions carried out without our express and written authorisation.
-  **Equipment pre-charged with refrigerating gas. (Do not handle refrigerating gas circuit).**
-  Please see product **warranty procedure** included in **Troubleshooting**.
-  Please see equipment **User's Guide** for its correct functioning of the remote control and control panel.
-  Once installation is finished, the following documents must be handed over to the user: **User's Guide, Warranty and Troubleshooting**.

 Mount the front air input grille before starting assembly.



Standard Iveco Cabin

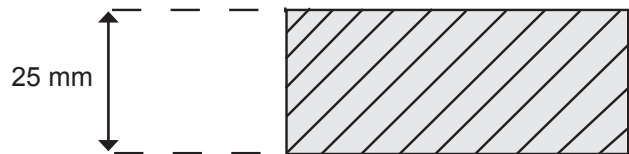
Stralis Iveco Cabin

1 Dismantle hatch cover as well as fastening elements and hand in to customer (*).

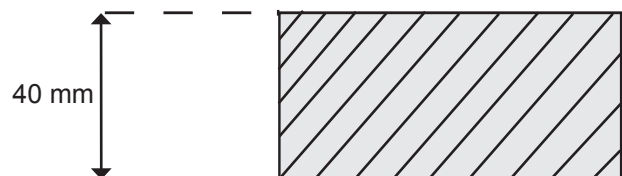
1a Dismantle hatch cover as well as fastening elements and hand in to customer (*).



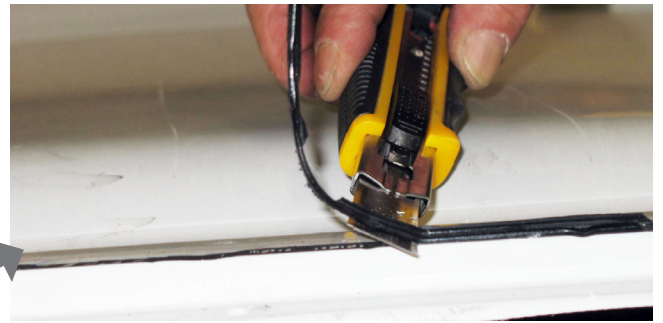
Standard Cabin and Stralis Cabin since 2008:
30 x 25 EPDM joint



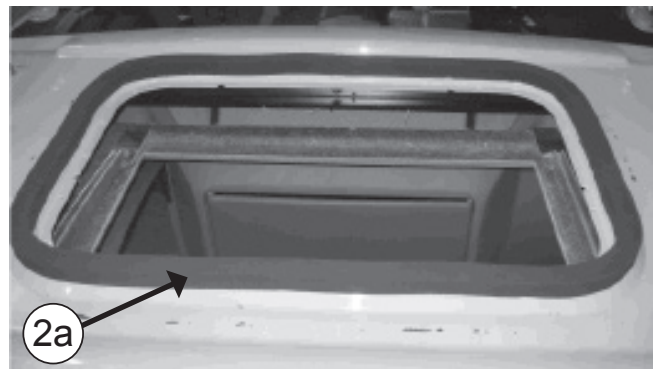
Stralis Cabin before 2008:
40 x 40 EPDM joint



2 Remove residual glue substance of the roof upper surface before glueing EPDM gasket.

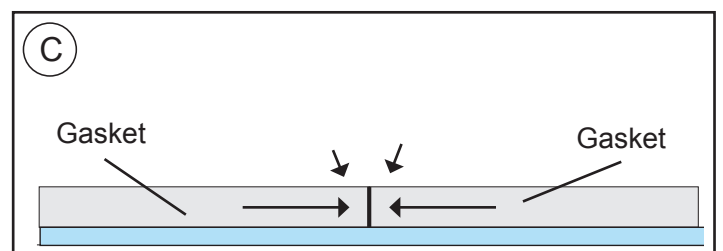
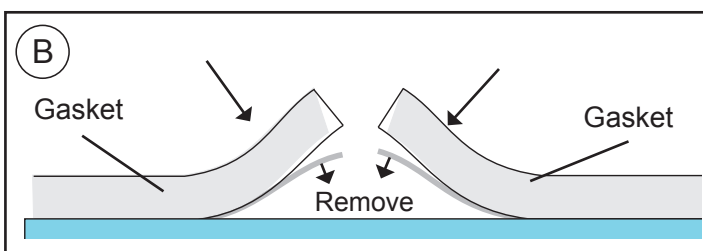
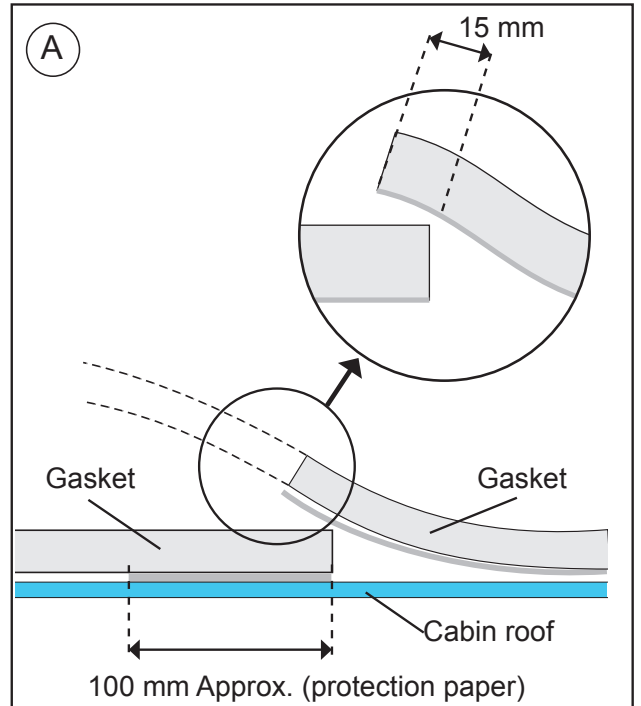


2a Glue EPDM gasket around hatch hole (see detail for cutting end join edges).

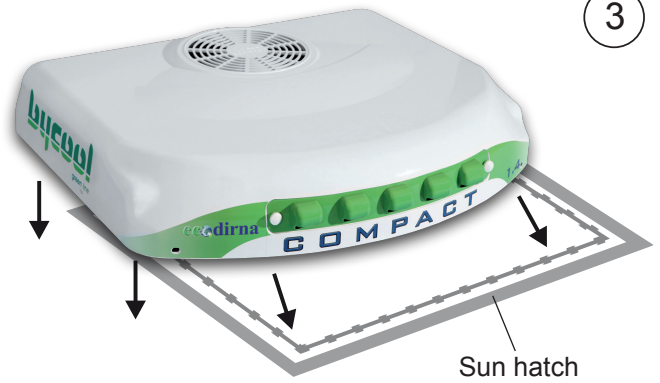


HOW TO CUT EPDM GASKET TO AVOID WATER FILTRATION INTO THE CABIN

- A-** Glue gasket, keeping 100 mm of protection paper at each side.
- B-** Remove the two pieces of paper.
- C-** Glue by pressing both ends.



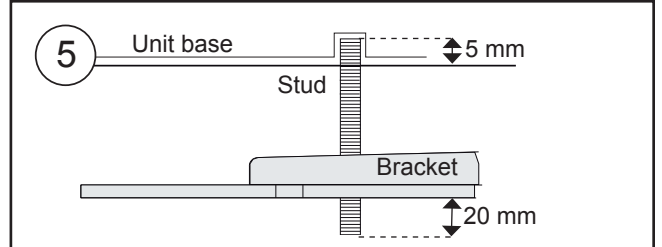
3 **OUTSIDE CABIN:**
Position Compact in sun hatch hole.
Caution! When positioning the unit above the hatch gap, check that the wastewater run-offs are not blocked by the EPDM seal.



4 To place the foam rubber ducting remaining at the softer part of the base.

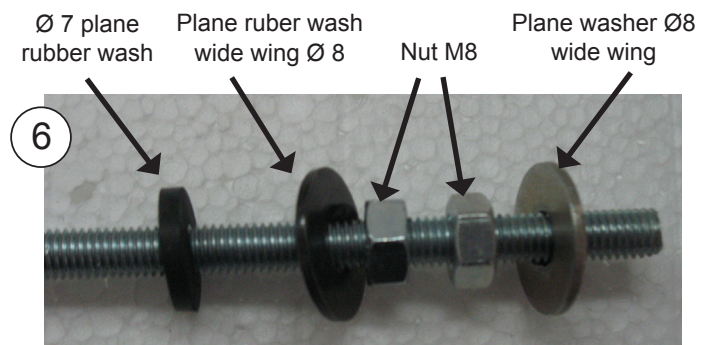


5 **INSIDE CABIN:**
Screw about 5 mm (4) 8/125x100 or 120 mm studs, the exact measure is chosen after the fastening supports have been presented and taking into account that studs must stick out of lower part about 20 mm.
IVECO Stralis since 2008: screw (4) studs 8/125x100 5 mm approximately.



6 Following this order:

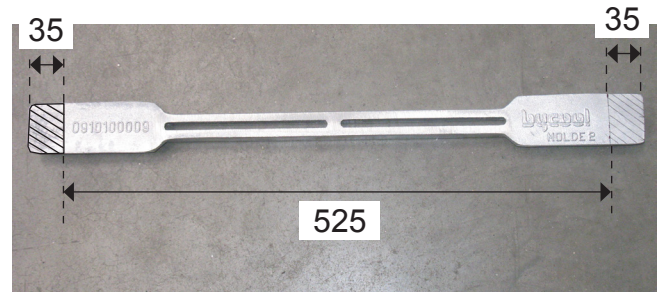
- Ø 7 plane rubber wash
- Plane rubber wash wide wing diameter 8
- Nut M8
- Plane washer diameter 8 wide wing



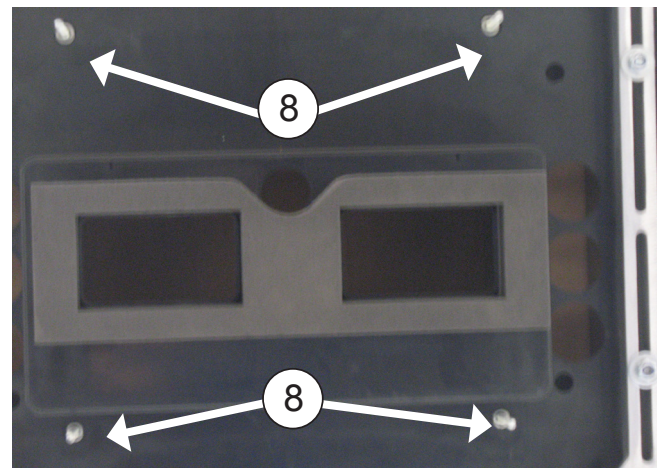
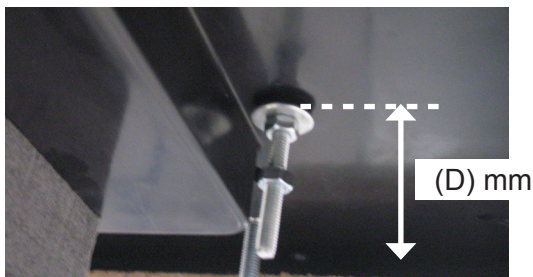
7 Place (2) fastening supports, with (1) washer and (1) M8 self-blocking nut, **without tightening**.



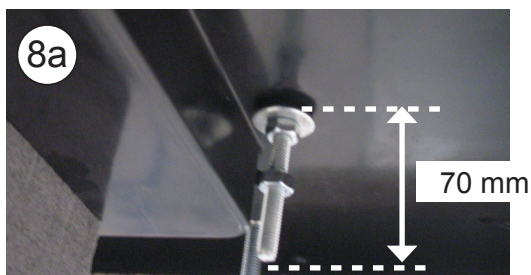
7a IVECO Stralis since 2008: Cut the fastening supports on both sides, leaving them at 525 mm.



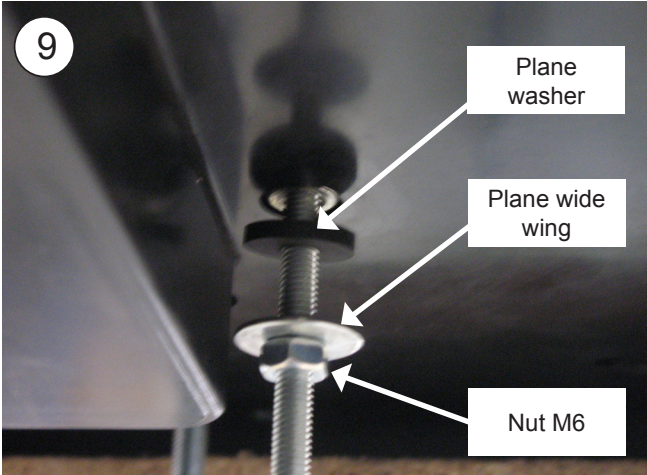
8 Screw 10 mm deep (4) M6 x 55 or 80 studs, where indicated distance (D) in figure point 17.



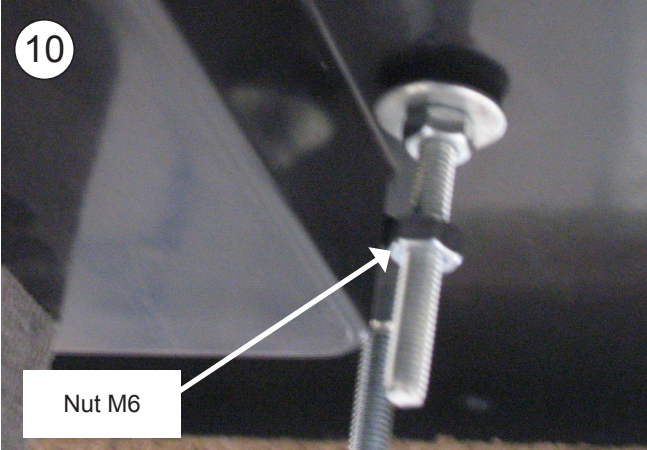
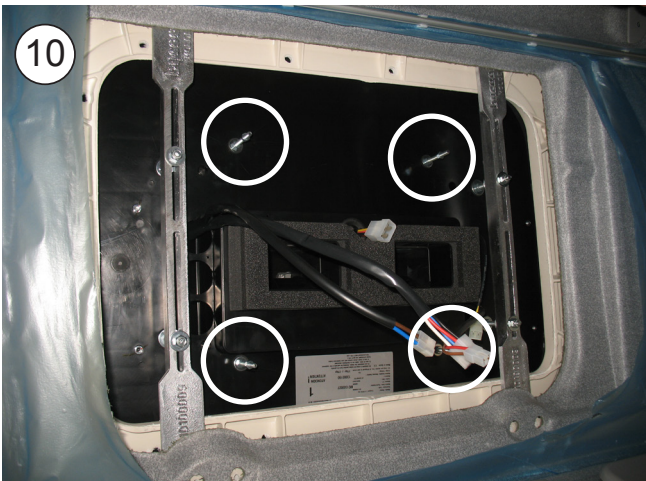
8a IVECO Stralis since 2008: Screw M6X80 studs, leaving them 70 mm from the base.



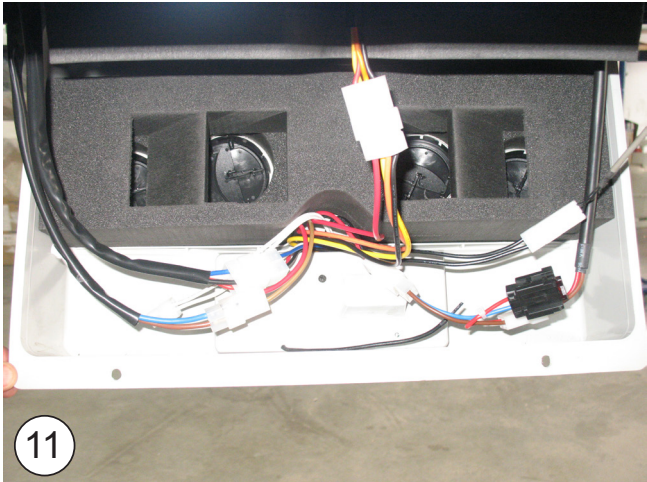
9 To place (1) rubber washer diameter 6 (1), plane washer diameter 6 wide wing and (1) nut M6, over each of the spigots of M6. After, to tight the nut til the rubber washer remain a little tight.



10 Place (1) nut M6 **without tight** in each stud.



11 Connect the (2) 4 ways boxes, the (2) 2 ways boxes and connect also the feeding wiring in the 2 ways boxes in T.”
Where the electronic has white cables the wire clamp from those ones will remain free.

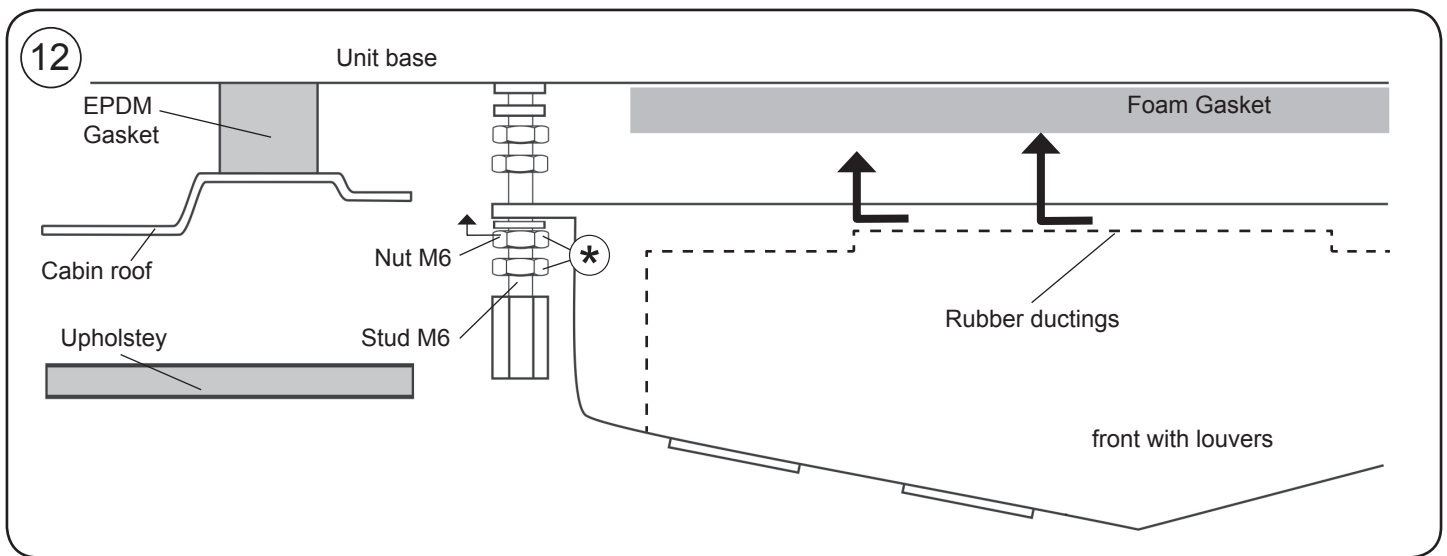


12

To place the front (at the previous mentioned) spigots with (1) washer M6 wide wing and (1) nut M6 in each spigot. To tight nuts til the rubber ducting til run into the upper rubber of the unit.

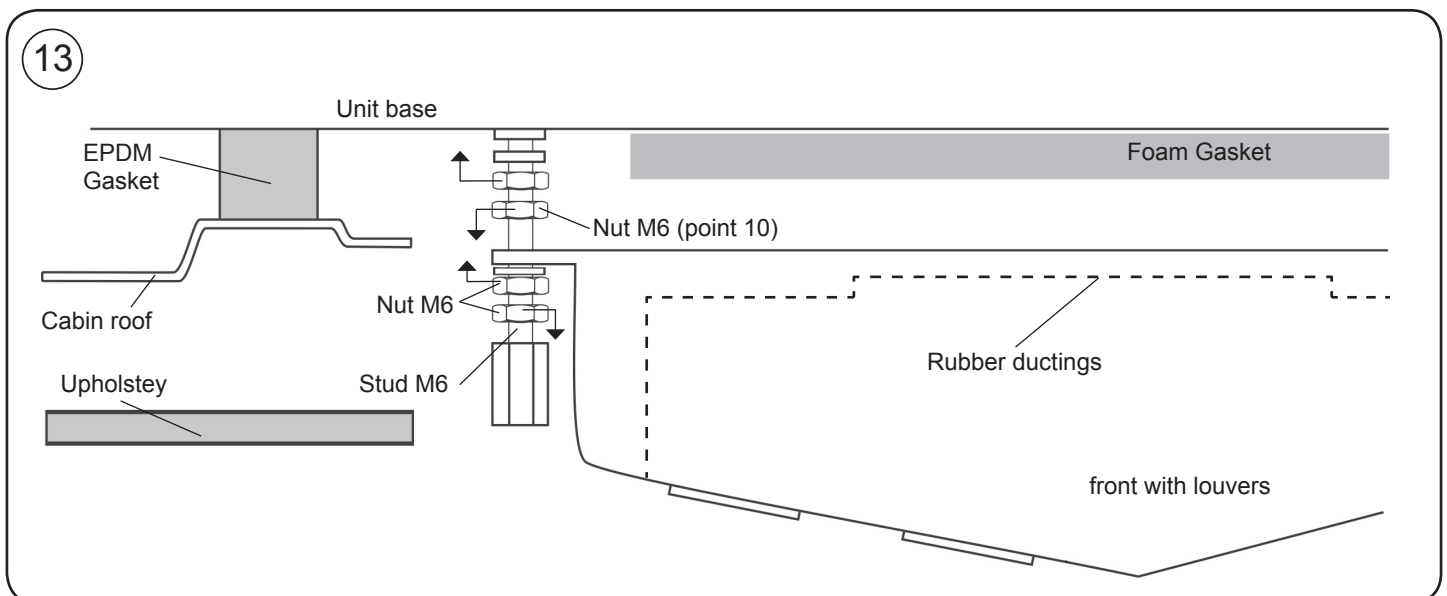
IVECO Stralis since 2008: Secure the front with L25 hexagonal separators. (*) This model does not use these nuts and washers.

Important: The rubber ducting must being run into the upper rubber of the unit to avoid air leaks.



13

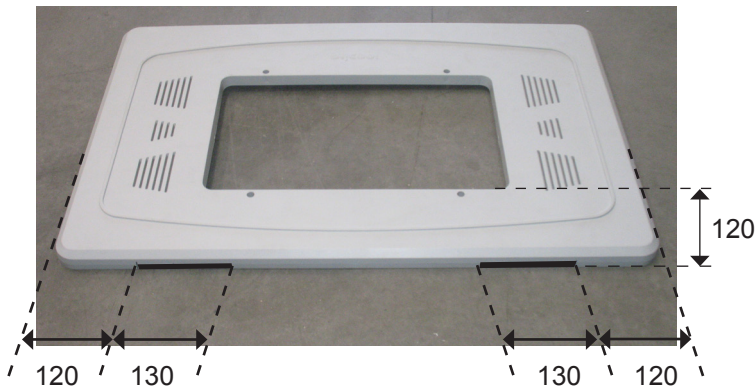
Tighten nut mentioned under point 10 until it touches upper surface of front.



14 Place console and centre equipment in the most convenient place of cabin roof. Once centred, remove console for later installation.

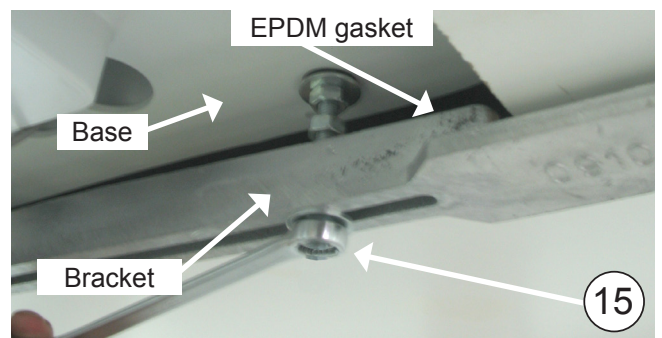
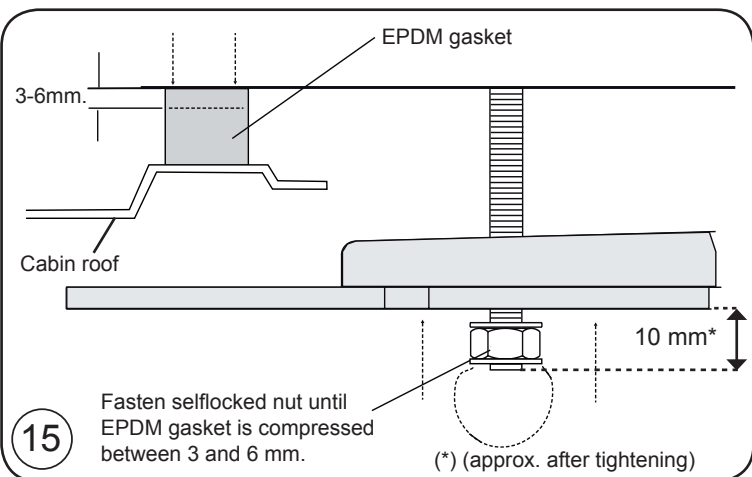


14a IVECO Stralis since 2008: Make cuts in the console at the indicated measurements, and align the unit by fitting the console in the original upholstery frame.



15 Fasten supports tightening nuts until outside EPDM joint of equipment is compressed, between 3 and 6 mm.

Important: To avoid water from filtering inside cabin, check EPDM joint tightening with unit base, as indicated on diagram.



16

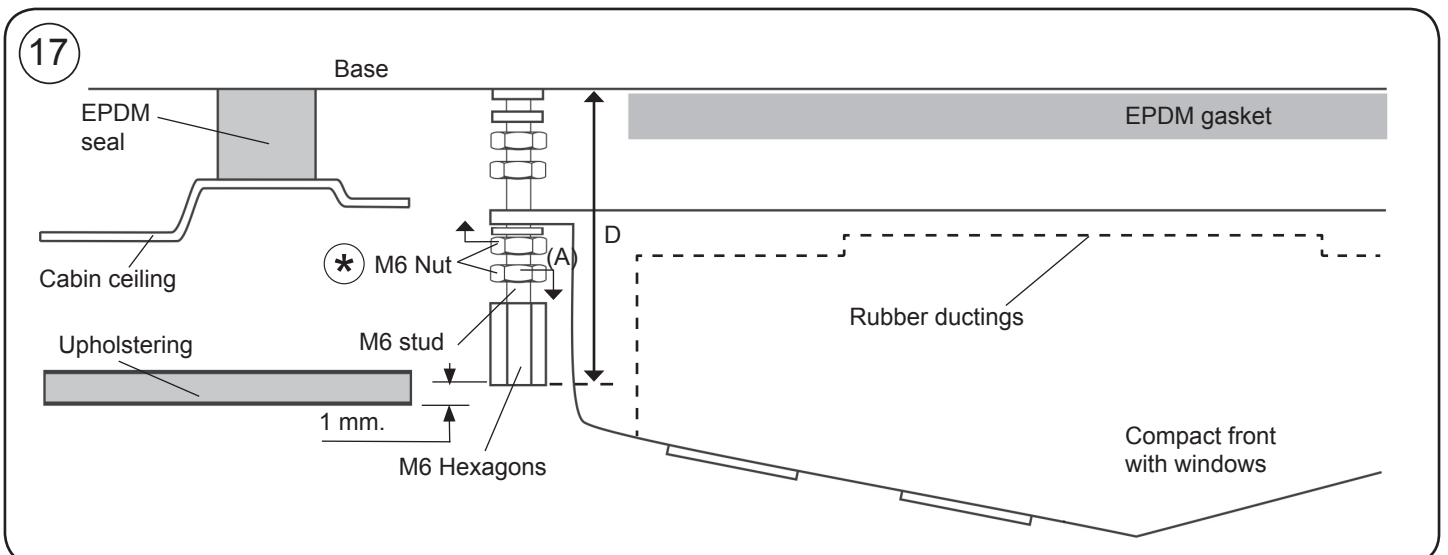
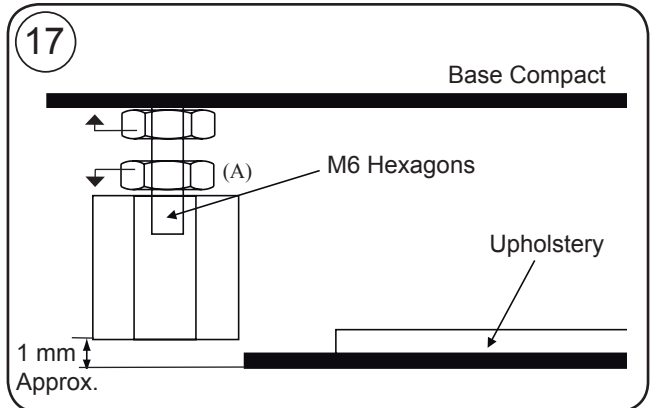
Tighten (4) M8 nuts to support and (4) to Unit base.



17

Place M6 nut (A) after nut fastening front on each stud. Place M6 hexagons screwing them until 1 mm is left above upholstery. Unscrew M6 nuts (A), mentioned under this point, until they touch hexagons and tighten against these.

IVECO Stralis since 2008: Adjust the separator until the console fits perfectly in the original casing. (*) This model does not use these nuts and washers.



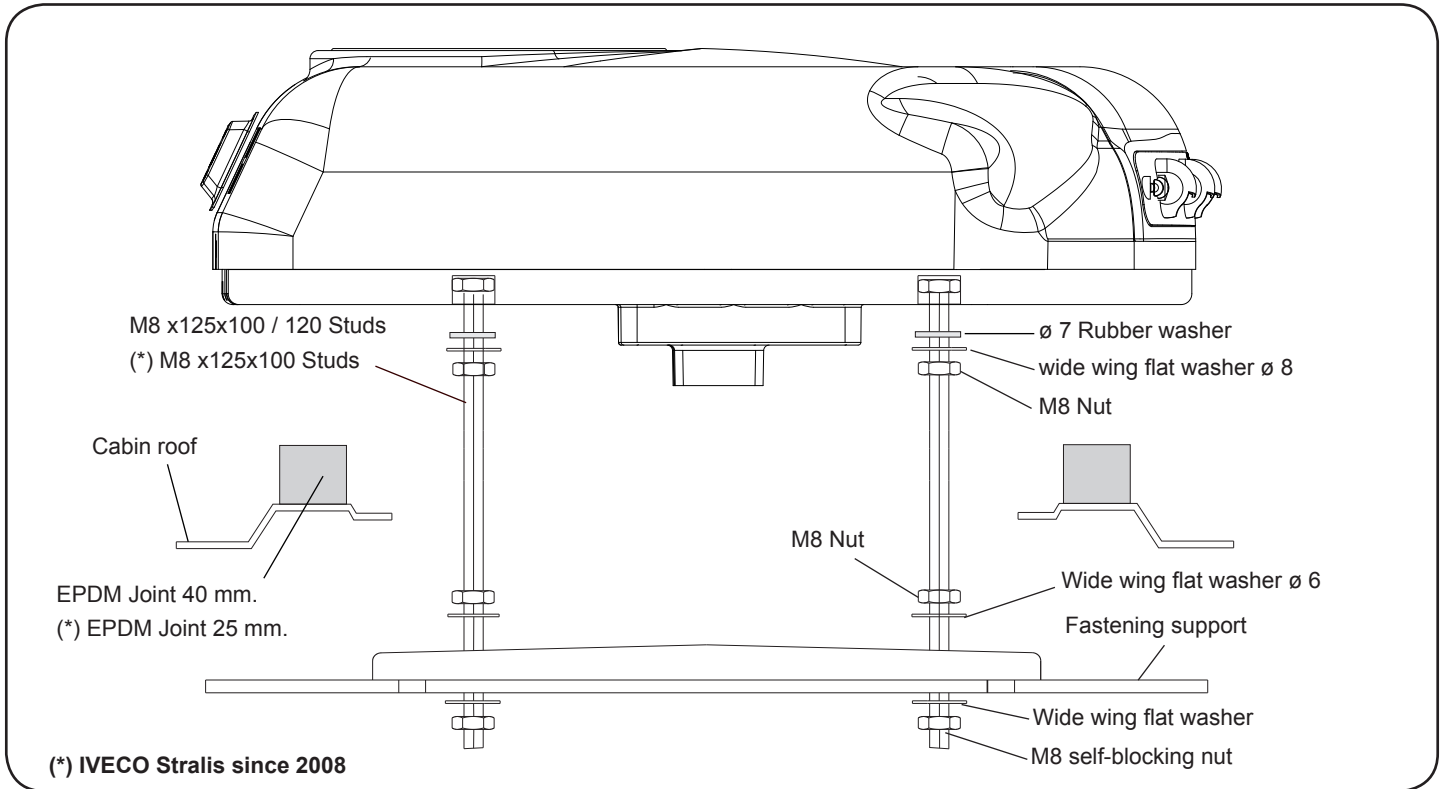
18 Place console using (4) M6/100x15 allen head screws bolts.



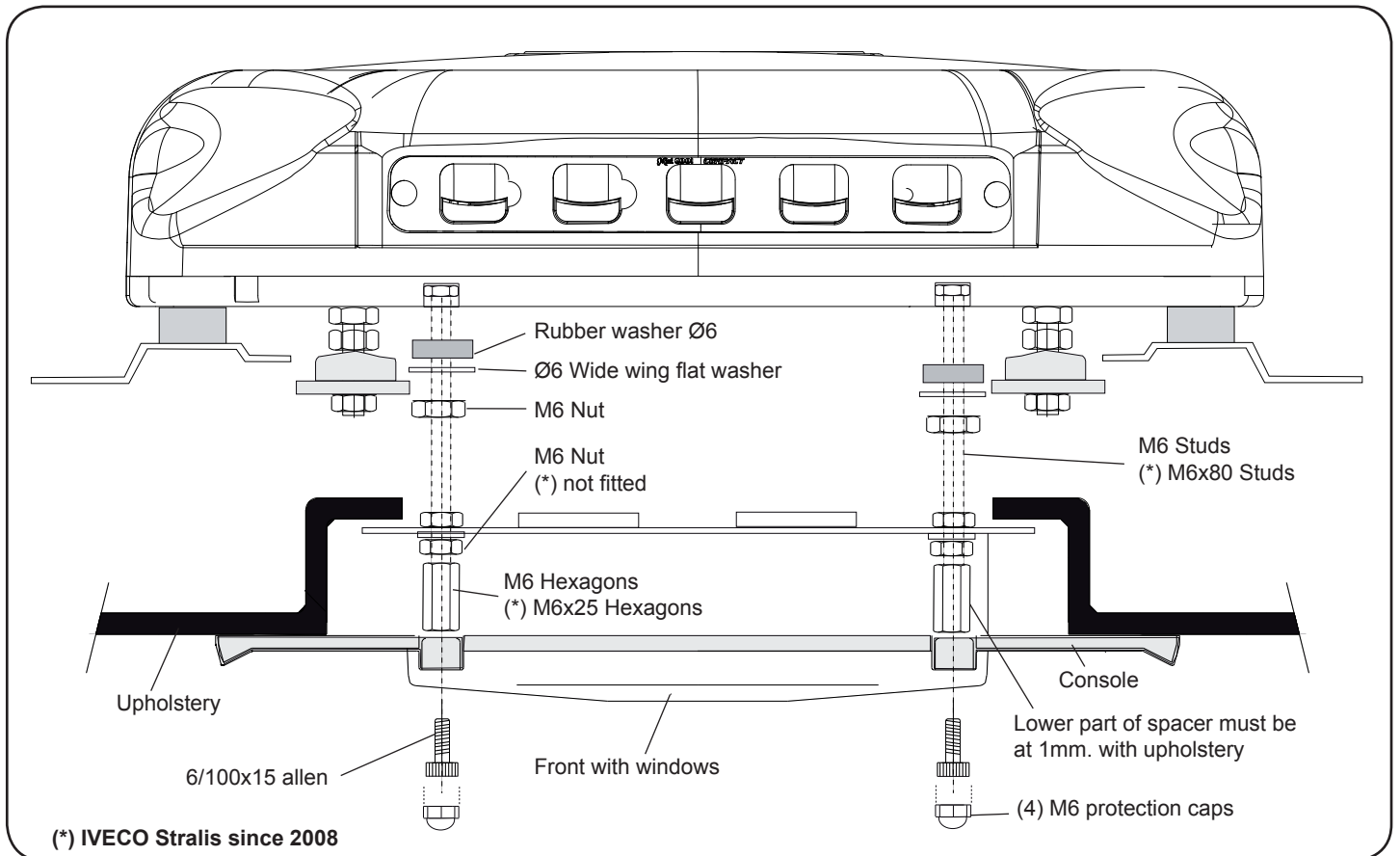
19 Cover the (4) nuts M6/100 x 15 allen with the round protection caps of M6 plastic.



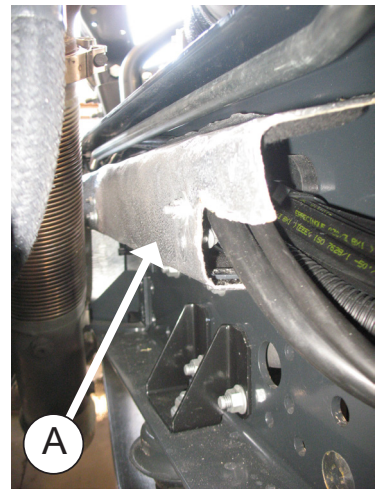
Exploded side view to supports fastening



Exploded rear view to consoles fastening



Detailed instructions
on power wiring assembly

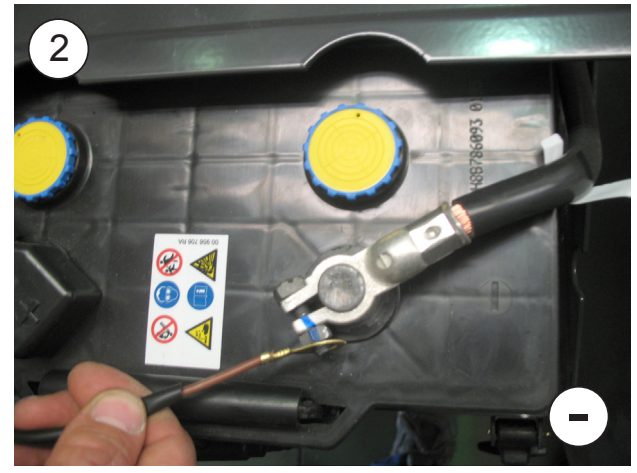
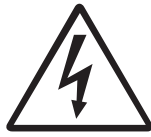


1 Take the power supply cable from the equipment through to the vehicle battery, attaching the plastic supports to the rear of the cabin and securing with flanges; then, with the cabin tilted, pass the cable through the bottom, securing it with clamps and M4 screws; and through to the battery with flanges; use the same passage as the original cabling (*inside the exhaust pipe protection (A)*). (Clean the area thoroughly before attaching the plastic supports). When the unit is connected to the battery, this will carry out a test of all the LEDs, displaying **bd** and then going off.



IMPORTANT: Due to the complex electronic control system of the unit, the current supply connection must be made directly to the battery, not to any other existing point available to feed other vehicle accessory or appliance, taking care of not changing polarity (2). Should polarity be inverted, electronic system of the unit could irreversibly be damaged.

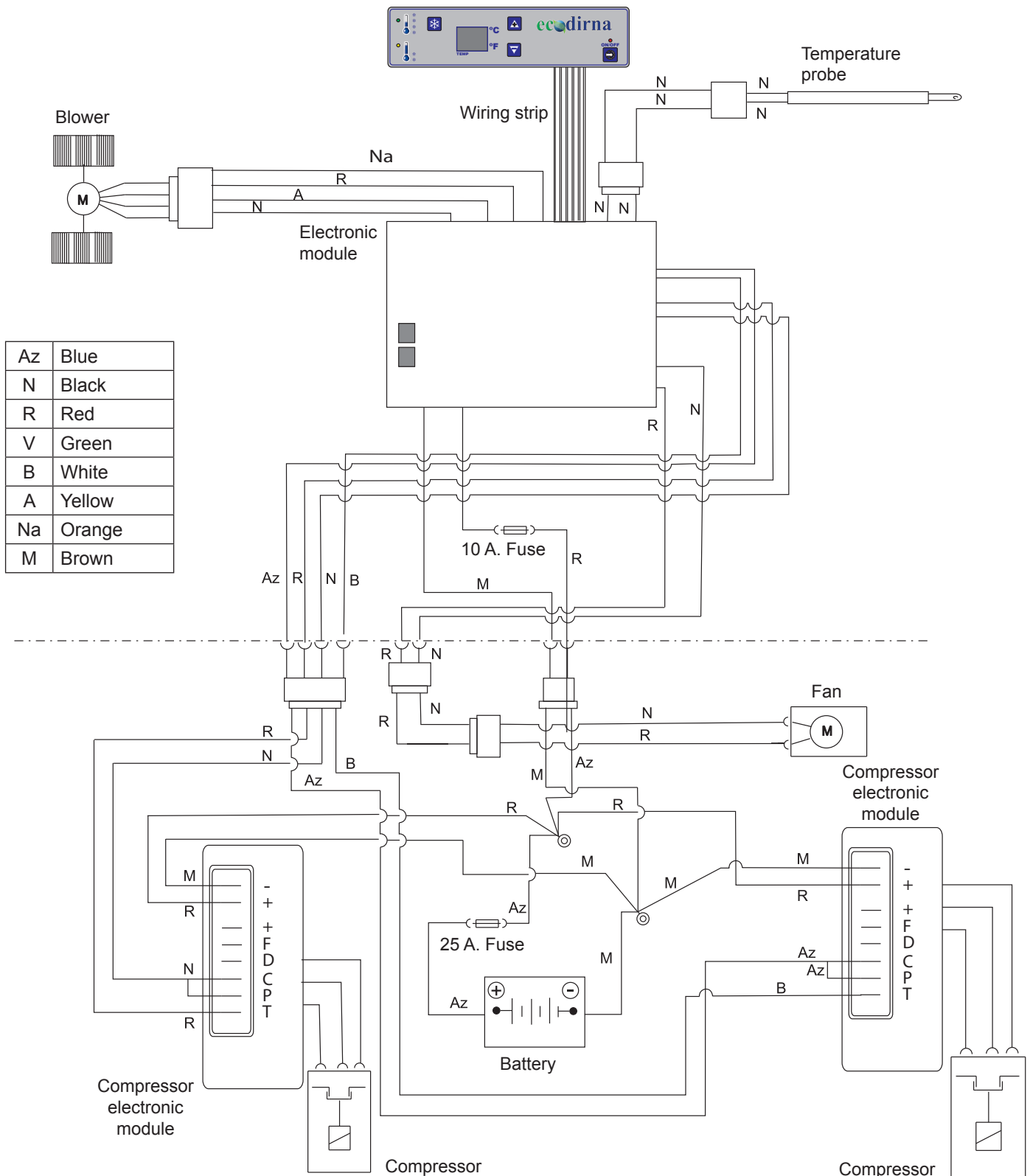
IMPORTANT: Please consult User's Guide before starting.



Electric wiring

IMPORTANT WARNING!

Make sure polarities are not inverted when connecting equipment to battery. If this happens, electronic control will emit discontinuous whistles. **Do not touch any key on panel or on equipment control** since irreversible damages could occur. When hearing these discontinuous signals, disconnect equipment from battery and check connection polarity.



Recommandations Pour Le Montage

- Avant de commencer le montage de l'appareil, prière de lire les instructions et de les suivre attentivement.
- Utiliser les outils convenant à chaque opération.

Electricity

- Déconnecter la clé de contact.
- Déconnecter la batterie avant de commencer le montage.
- Vérifier le câblage des composants électriques et leur correcte installation.



Si pendant le montage l'équipement est incliné, il faudra attendre au moins 60 minutes avant de le mettre en marche une fois qu'il aura été remis sur sa position horizontale.



Lors de l'installation de l'appareil d'air conditionné sur le toit, il faudra protéger la partie supérieure de la cabine avec un linge ou une couverture de protection afin d'éviter les éventuelles égratignures.

Durant l'installation du **Compact**, tenir compte du fait que normalement les cabines pourvues d'écoutille possède une structure suffisamment solide pour supporter le poids de l'appareil. Cependant, si ce n'est pas le cas et qu'il est nécessaire de découper le toit ou même si disposant d'écoutille, la structure n'est pas suffisamment rigide (si elle était en fibre, plastique, etc.) il appartiendra à l'installateur de décider s'il faut renforcer le toit pour éviter toute déformation, rupture ou voie d'eau, etc., et prendre les mesures nécessaires à cet effet.

Outils

Jeu de clés Torx

Jeu de clés Allen

Clé fixe 10, 13, 14

Ciseaux

Mètre

Documentation included

Instructions de montage	220.AA6.0810
Guide de l'utilisateur	220.AA6.0170
Solution des problèmes	220.AA6.0013
Garantie	220.AA1.0017

Symbologie



Fragile



Attention aux coupures !



Risque électrique



⚠ L'installateur devra posséder la formation pertinente en air conditionné sur véhicules.


⚠ **dirna Bergstrom, s.l.**, ne sera pas responsable des dommages ou des bris dérivés d'une installation ou d'une manipulation incorrecte ni des modifications réalisées sans autorisation expresse par écrit.

⚠ **Appareil pré-chargé de gaz réfrigérant. (Ne pas manipuler le circuit de gaz réfrigérant).**

⚠ Voir la **procédure de garantie** du produit au **Diagnostic de problèmes**.

⚠ Voir le **Guide de l'Usager** de l'appareil pour le fonctionnement correcte de la télécommande et du tableau de commande.

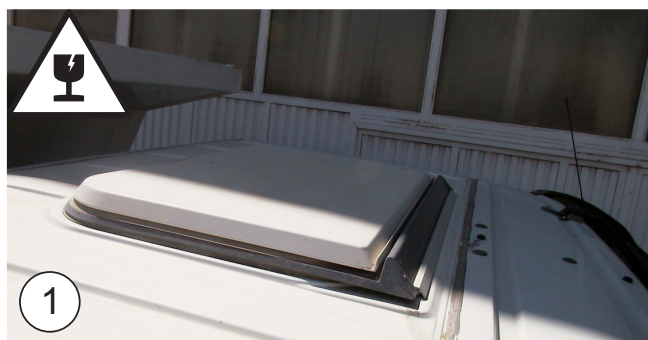
⚠ Après l'installation, vous devez fournir à l'utilisateur: Manuel d'utilisation, garantie et diagnostic de pannes.

 Avant de commencer le montage, monter la grille d'entrée d'air frontale.

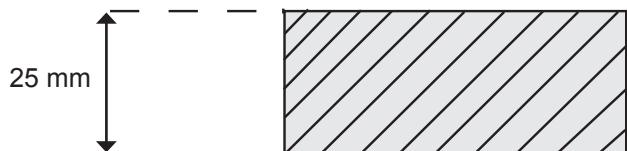


Cabine Iveco Standard

1 Démontez le couvercle de l'écouille ainsi que les éléments de fixation et remettez au client (*).



Cabine Standard et Iveco cabine Stralis depuis 2008:
Joint EPDM 30 x 25

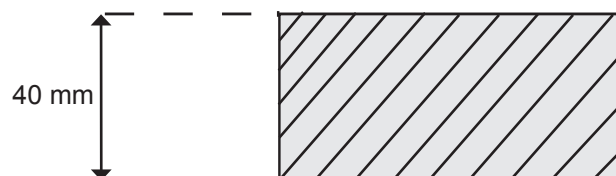


Cabine Iveco Stralis

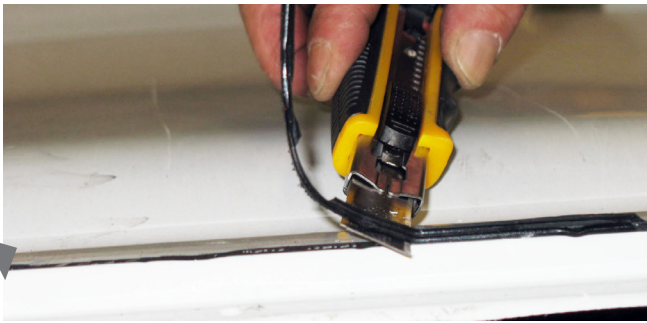
1a Démontez le couvercle de l'écouille ainsi que les éléments de fixation et remettez au client (*).



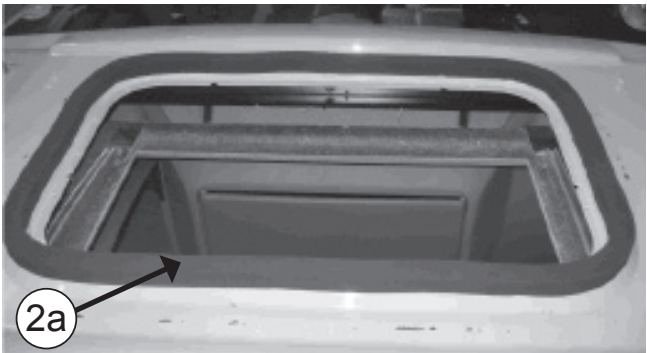
Iveco Stralis cabine avant 2008:
Joint EPDM 40 x 40



2 Eliminer les restes d'adhésif de la surface supérieure de la cabine avant de coller le joint EPDM.



2a Coller le joint EPDM autour de l'orifice de l'écouille (voir détail pour découper les bords).

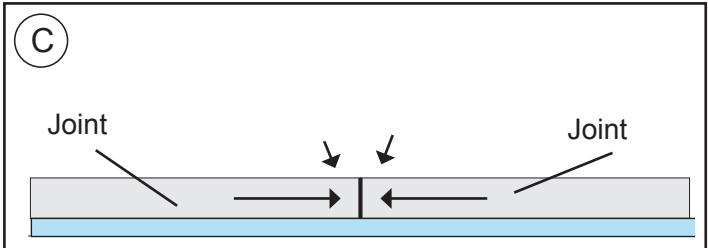
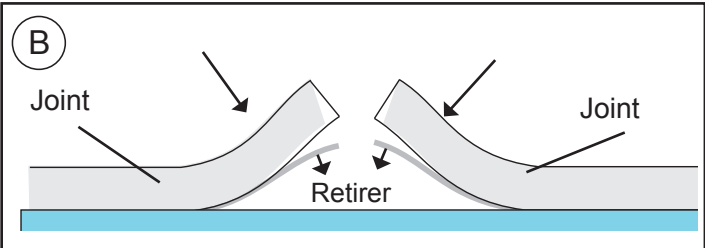
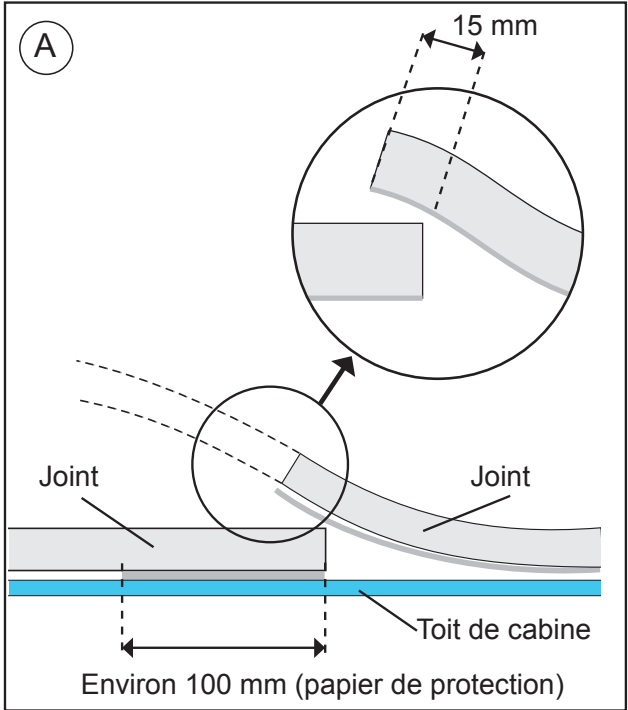


! COMMENT COUPER LE JOINT EPDM POUR EVITER LES FILTRATIONS DANS LA CABINE

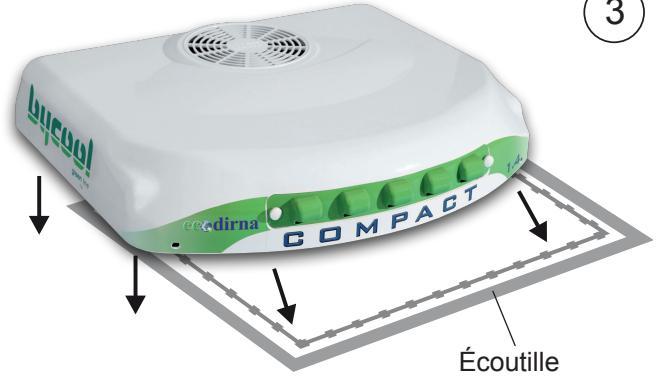
A- Coller le joint en maintenant une protection en papier de 100 mm de chaque côté.

B- Retirer les deux morceaux de papier.

C- Coller en faisant pression sur les deux extrémités.



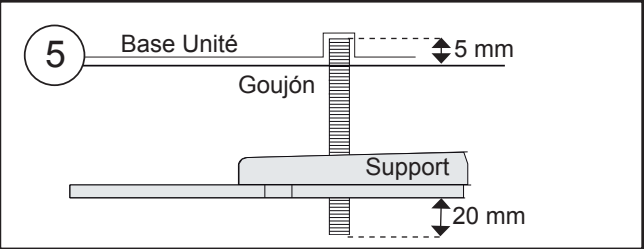
3 **EXTERIEUR CABINE:**
Positionner le Compact dans l'espace prévu.
Attention ! Avant de placer l'équipement sur le creux de l'écouille, vérifier que les sorties d'écoulement ne soient pas bouchées par le joint EPDM.



4 Placer les canalisations a mousse en restanta la part plus molle sous la base d'équipement.

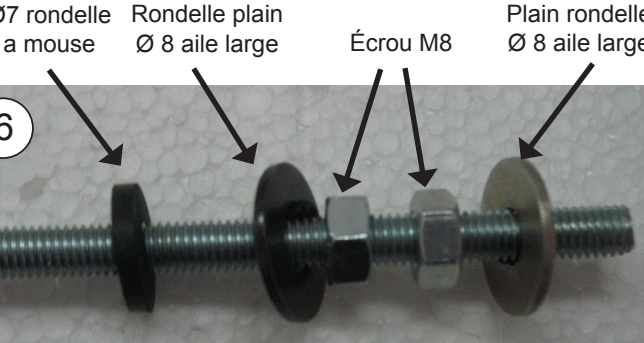


5 **INTERIEUR CABINE:**
Visser 5 mm environ (4) goujons de 8/125x 100 ou 120 mm, en fonction de la distance plus ou moins grande de l'appareil jusqu'à ce qu'en positionnant les supports de fixation, il ne reste que 20 mm au-dessous de ces supports.
IVECO Stralis depuis 2008 : visser (4) goujons 8/125x100 5 mm environ.



6 En suivant cet ordre :

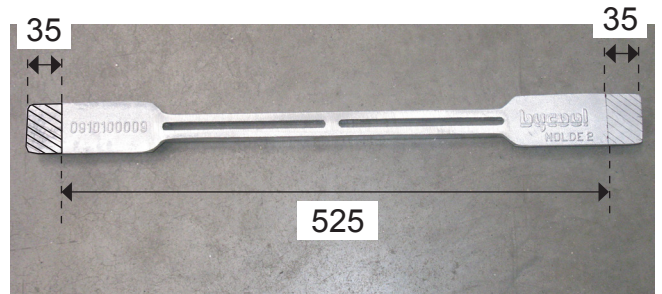
- Rondelle a mousse.
- Rondelle plain diamètre 8 aile large.
- Écrou M8.
- Plain rondelle diamètre 8 aile large.



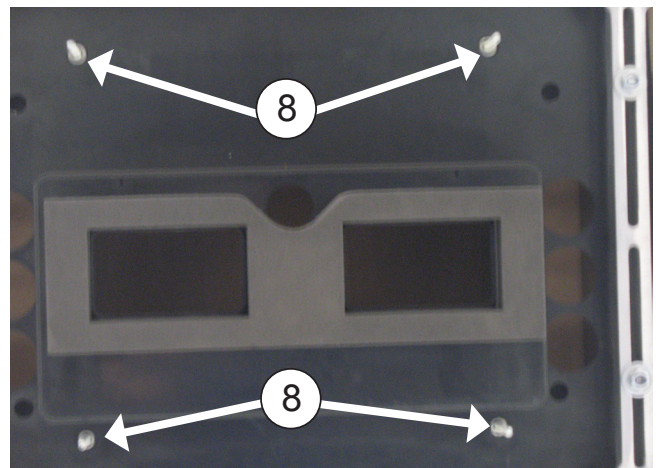
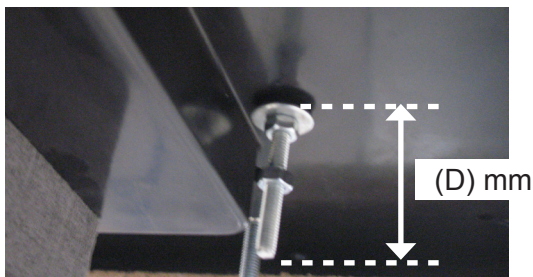
7 Placer les supports de fixation (2), avec une rondelle (1) et un écrou autobloquant (1) M8, sans serrer.



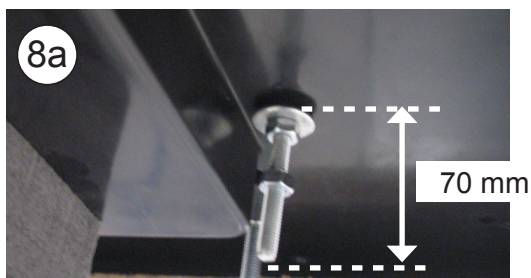
7a IVECO Stralis depuis 2008 : couper les supports de fixation des deux côtés en les laissant à 525 mm.



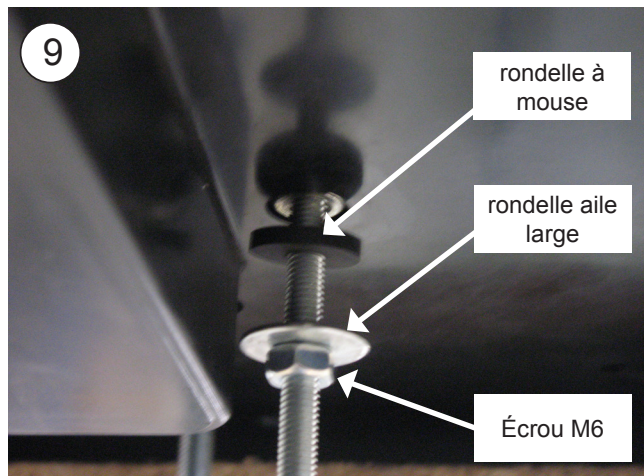
8 Visser 10 mm les goujons (4) M6 x 55 ou 80, comme indiqué au (D) du schéma point 17.



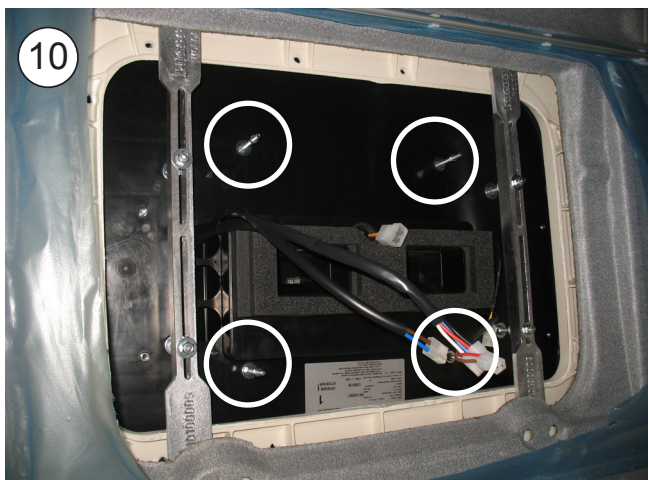
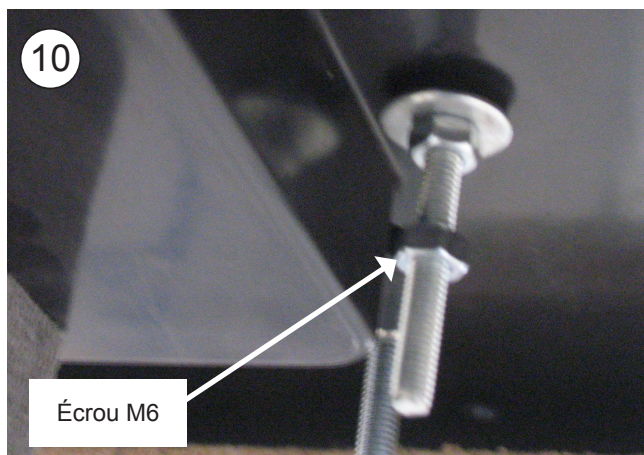
8a IVECO Stralis depuis 2008 : visser les goujons M6x80 en les laissant à 70 mm de la base.



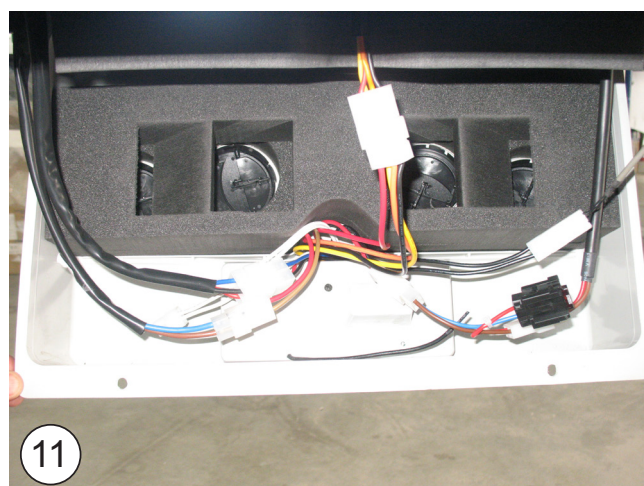
9 Placer (1) rondelle mouse diamètre 6 (1) plain rondelle diamètre 6 aile large et (1) écrou M6 sur chacun des asperges M6. En suivant serrer l'écrou jusqu'au la rondelle à mouse reste un peu pressée.



10 Placer l'écrou (1) M6 sans le serrer sur chaque goujon.



11 Placer les (2) boîtes du 4 voies, les (2) boîtes du 2 voies et brancher le câblage de la nourriture dans la boîte 2 voies en "T".
Si l'électronique a des cables blancs signalés le domino doit rester sans connexion.

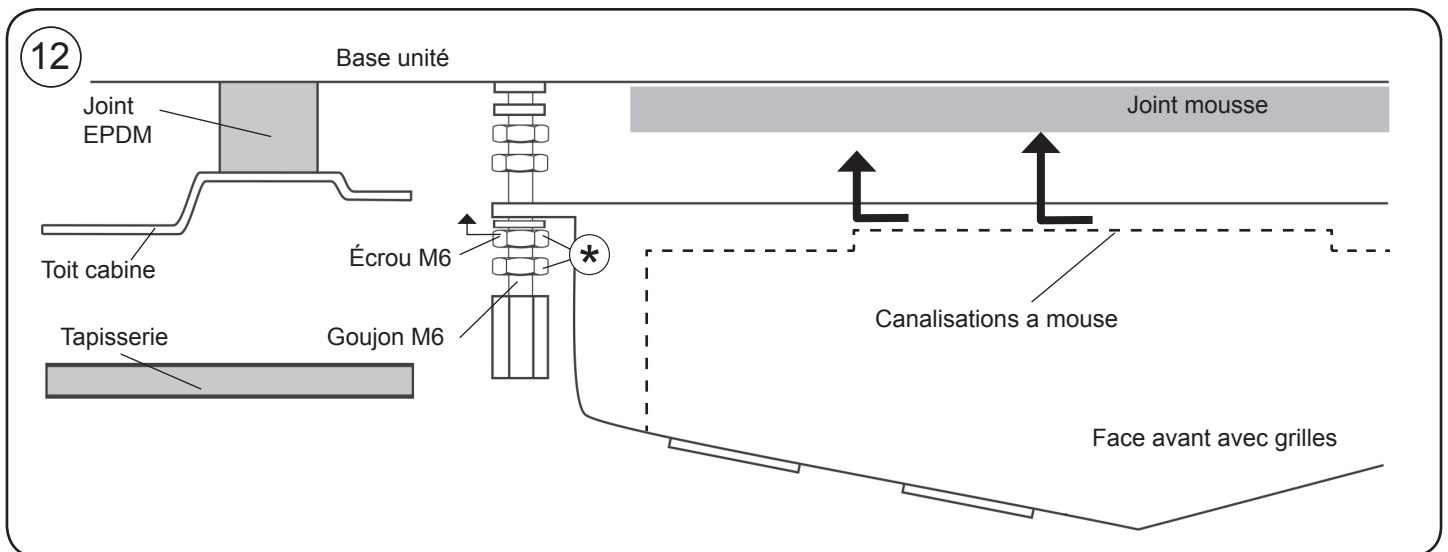


12

Placer les asperges dans le front (comme indiqué premierement) avec (1) rondelle M6 aile large et (1) écrou M6 dans chaque asperge. Serrer les écrous jusqu'au les canalisations a mousse font butoir dans la mousse superieur d'équipement.

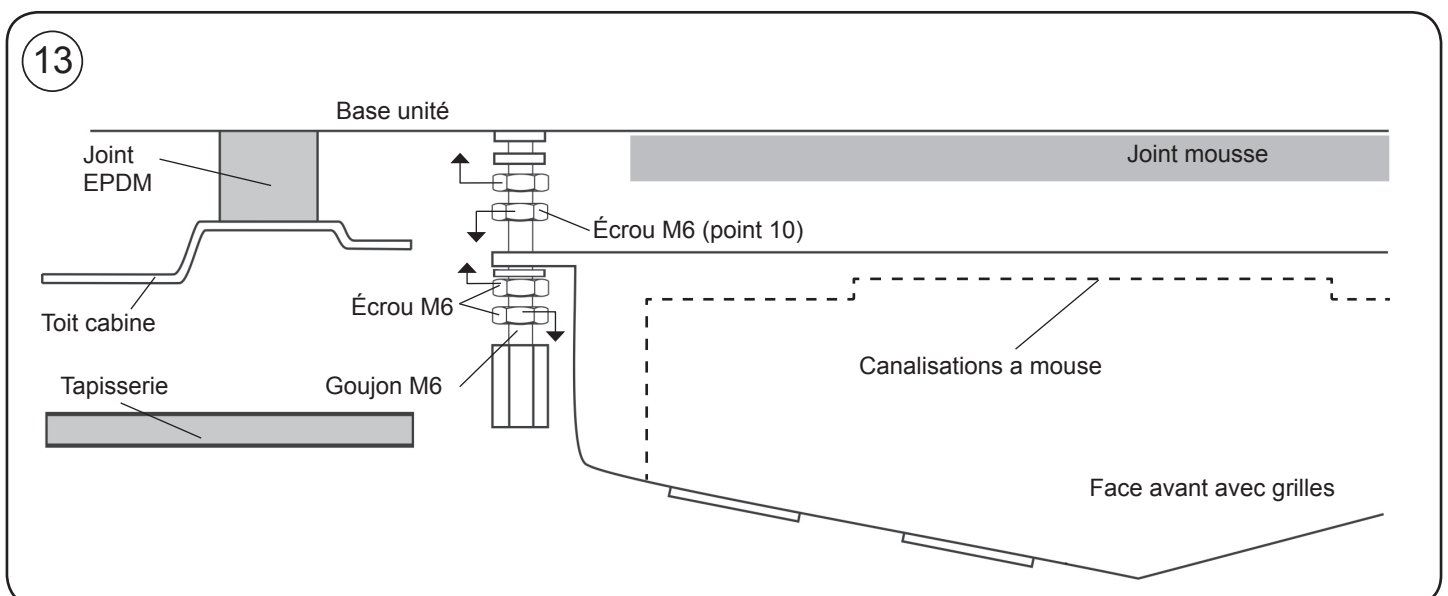
IVECO Stralis depuis 2008 : fixer la partie frontale avec des séparateurs hexagonaux de L25. (*) ce modèle n'incorpore pas ces écrous ni ces rondelles.

Important: La canalisation a mousse doit faire butoir contre la mousse superieur d'équipement pour éviter fuites d'air.



13

Serrer l'écrou indiqué au point 10 jusqu'à ce qu'il touche la surface supérieure de la partie avant.



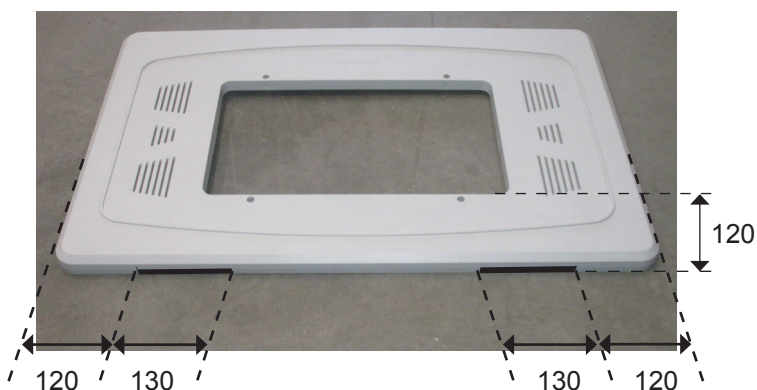
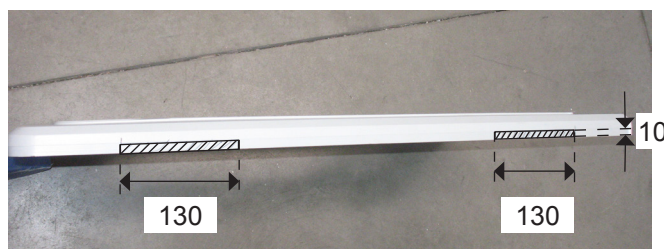
14

Placer la console et centrer l'appareil sur la partie convenant le mieux du toit de la cabine. Une fois centrée, retirer la console pour l'installer plus tard.



14a

IVECO Stralis depuis 2008 : effectuer les coupes nécessaires dans la console en respectant les mesures indiquées et centrer l'équipement en emboîtant la console dans le cadre de la tapisserie d'origine.



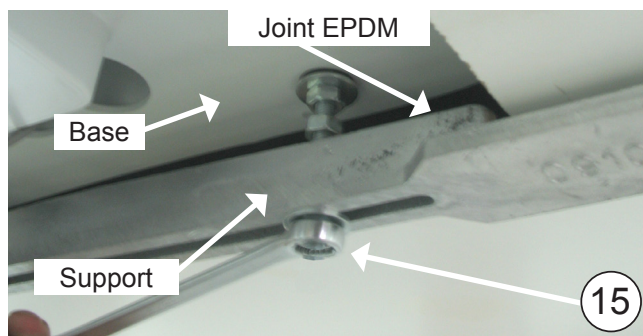
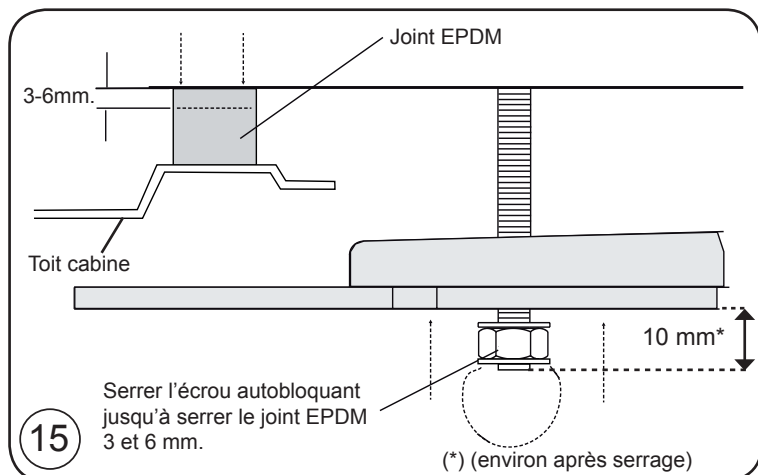
15

Fixer les supports en serrant les écrous jusqu'à serrer le joint EPDM de l'appareil entre 3 et 6 mm.

Important: Pour éviter la filtration d'eau dans la cabine, vérifier le serrage du joint EPDM à la base du Compact, comme indiqué sur le diagramme.



Vérifier la compression du joint EPDM en utilisant un flexomètre dans les quatre coins.



16

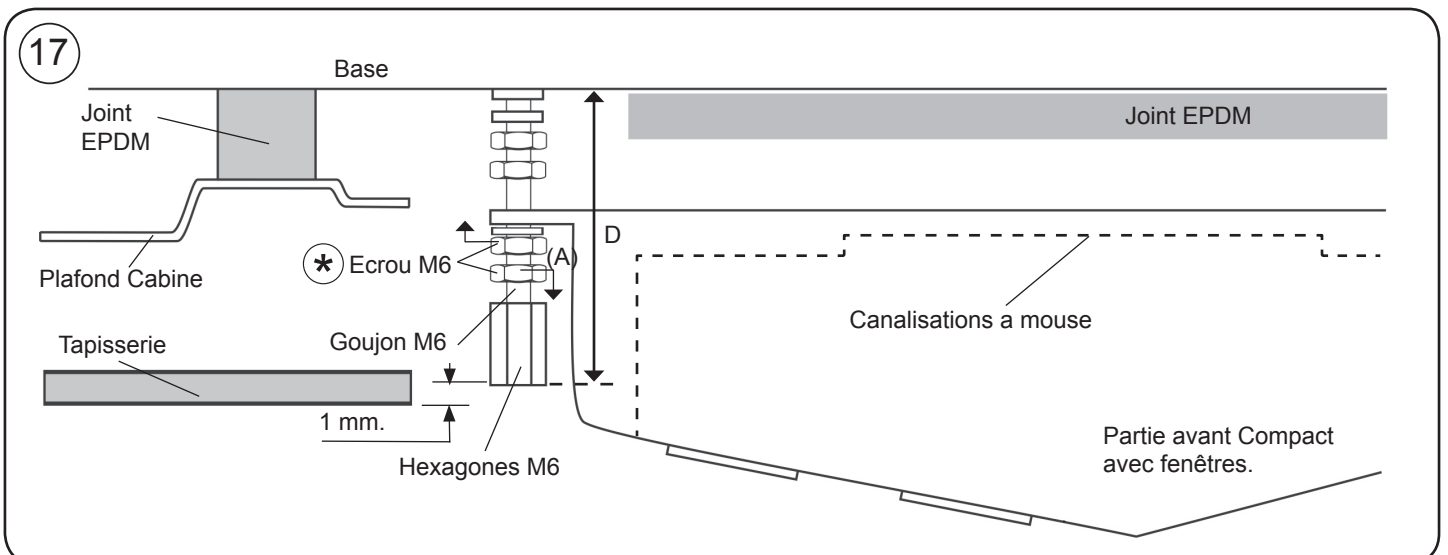
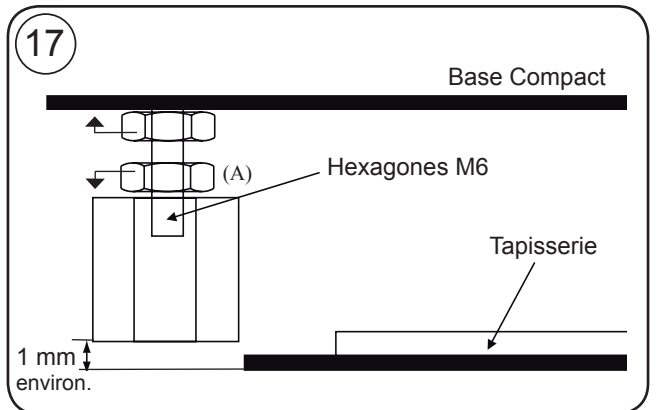
Serrer les écrous (4) M 8 afin de fixer à (4) l'unité base.



17

Placer l'écrou M6 (A) après avoir serré l'écrou sur chaque goujon. Visser les hexagones M6 jusqu'à ne dépasser que de 1 mm de la tapisserie. Desserrer les écrous M6 (A) jusqu'à toucher les hexagones et serrer-les contre ces derniers.

IVECO Stralis depuis 2008 : régler le séparateur jusqu'à ce que la console s'adapte parfaitement au creux d'origine. (*) ce modèle n'incorpore pas ces écrous ni ces rondelles.



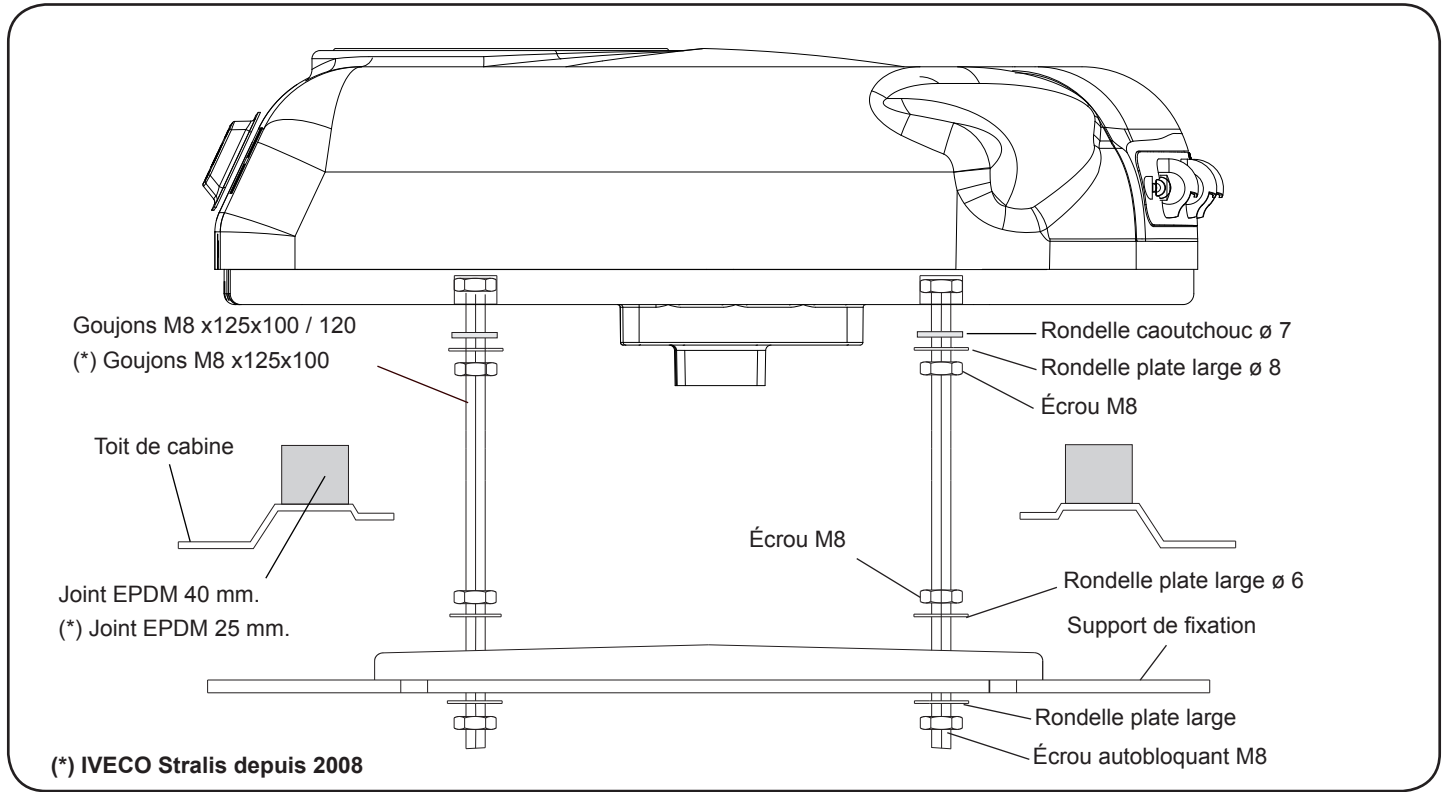
18 Placer la console à l'aide des (4) vis Allen M6/100x15.



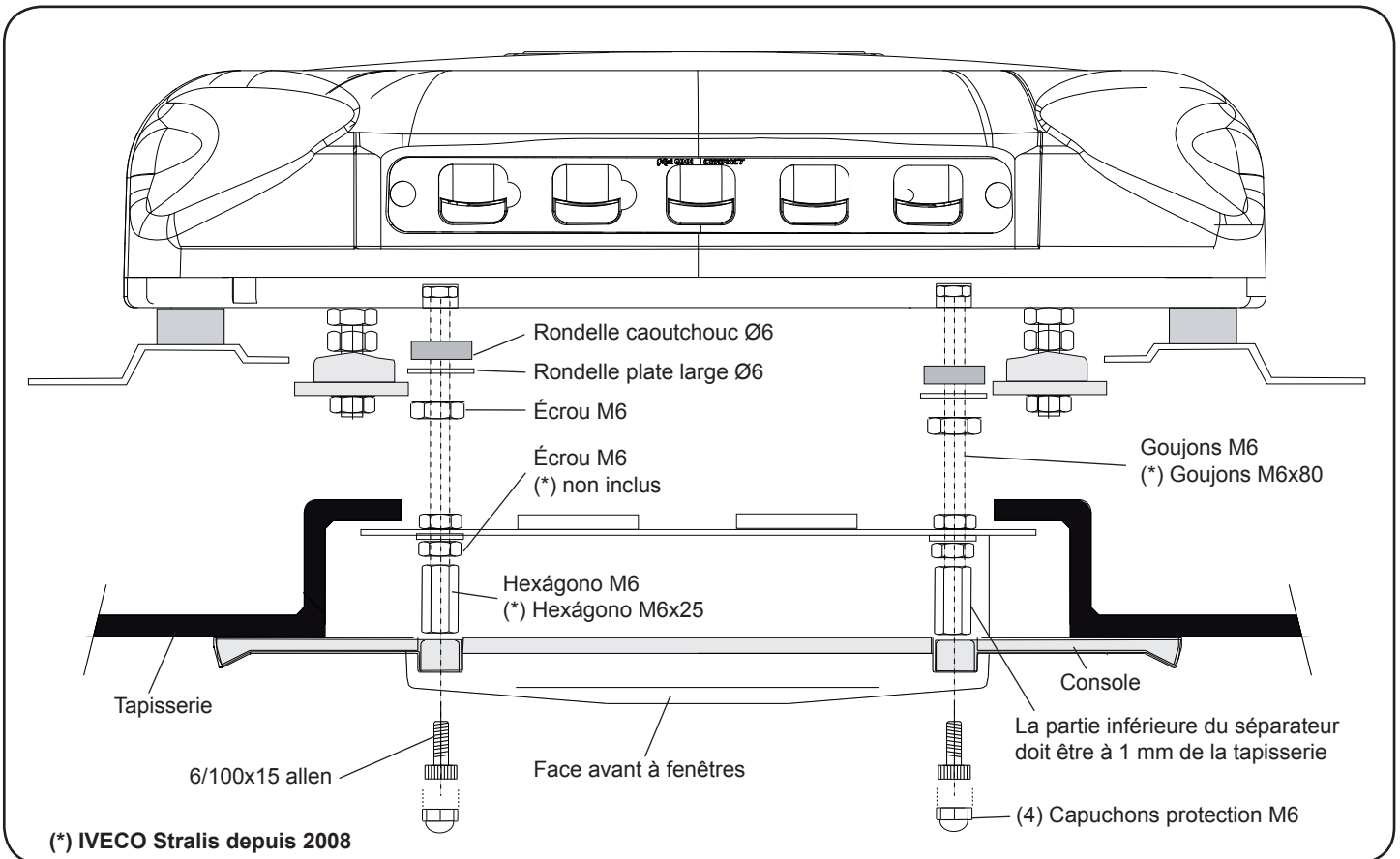
19 Couvrir les têtes des vis Allen (4) M6/100x15 avec les capuchons en plastique M6.



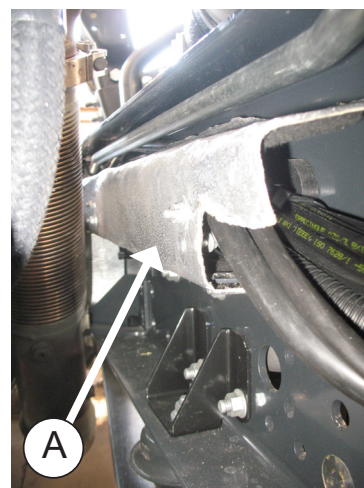
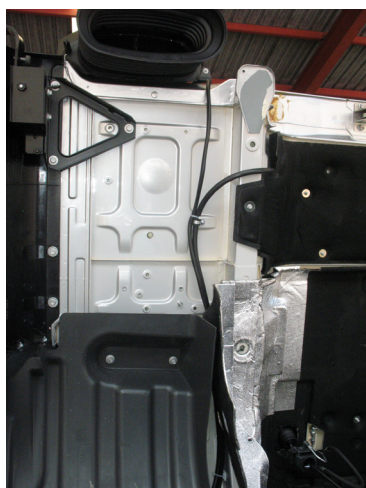
Vue explosée jusqu'à la fixation des supports de fixation



Vue explosée jusqu'à fixation des consoles



Instructions détaillées sur l'installation du câblage d'alimentation

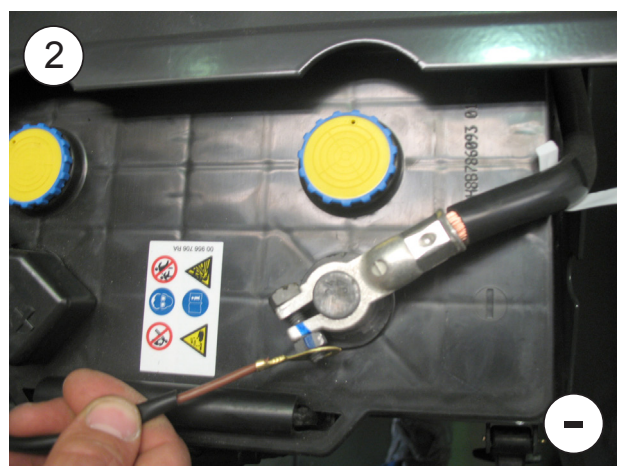


- 1** Porter le câble d'alimentation de l'équipement jusqu'à la batterie du véhicule, en collant les supports en plastique sur la partie arrière de la cabine et en le fixant avec des brides. Ensuite, avec la cabine rabattue, passer le câble par la partie inférieure de cette dernière en le fixant avec des colliers de fixation et des vis M4, puis jusqu'à la batterie avec des brides. Il faut utiliser le même passage du câblage d'origine (à l'intérieur de la protection du tuyau d'échappement (A)). (Pour coller les supports en plastique, il faut préalablement bien nettoyer la zone). Au moment de la connexion de l'équipement à la batterie, le premier effectuera un test de tous ses témoins, l'écran affichera **bd** et il s'éteindra.



IMPORTANT: dû au système complexe de régulation électronique de l'équipement, le courant doit être directement pris de la batterie du véhicule, et non pas de tout autre point alimentant d'autres accessoires du véhicule, en prenant soin de ne pas inverser la polarité au moment de la connexion (2). Si la polarité est inversée, cela peut occasionner des dommages irréparables à l'électronique qui ne seront pas couverts par la garantie.

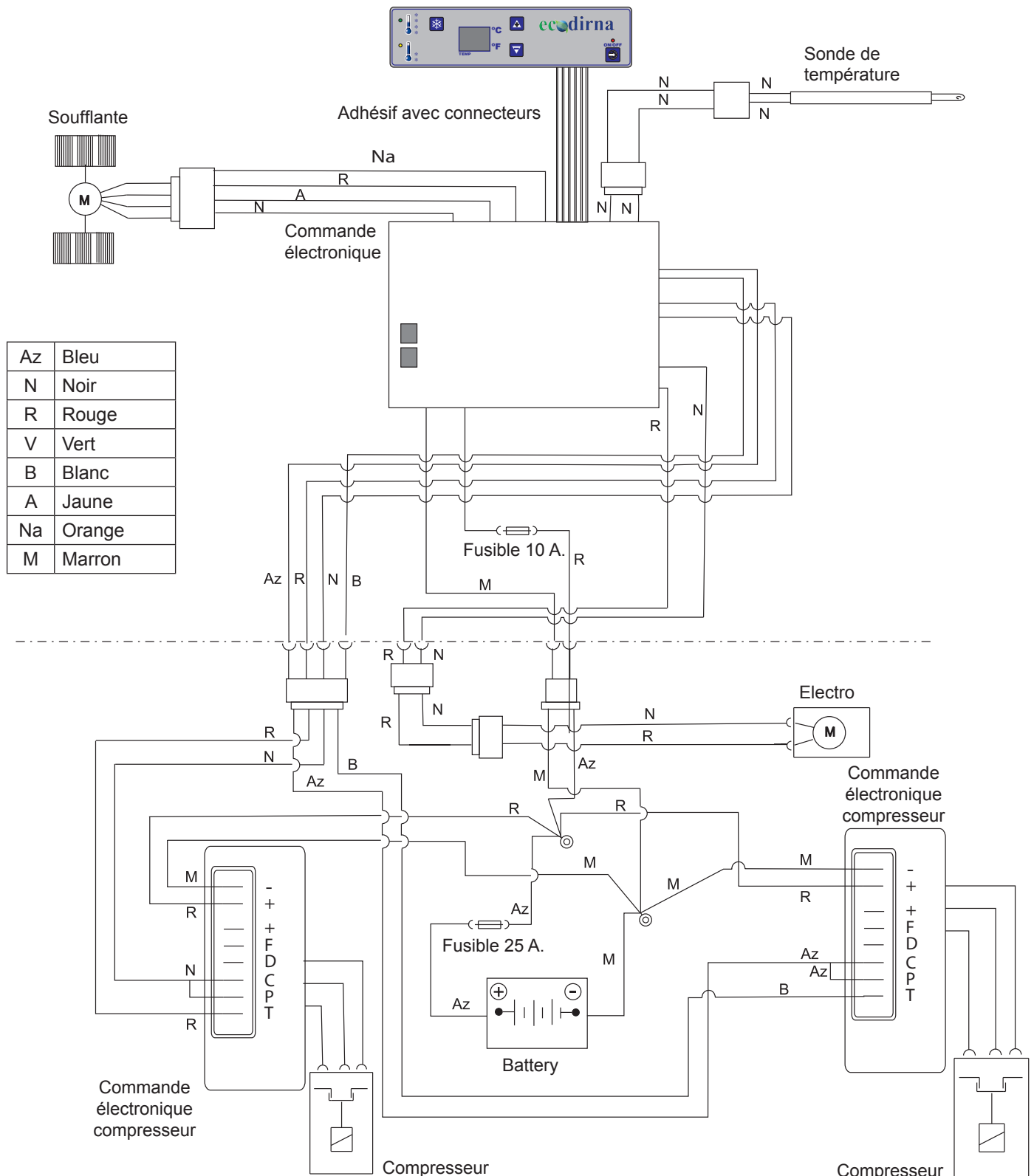
IMPORTANT: pour la mise en marche, consulter le Manuel de l'Utilisateur.



Câblage électrique

AVERTISSEMENT IMPORTANT!

Faire attention de ne pas inverser les polarités lors de la connexion de l'équipement à la batterie. Si cela se produit, le contrôle électronique émettra des sons discontinus. **Ne toucher aucun bouton, ni du panneau, ni de la commande de l'équipement** car des dommages irréparables pourraient alors se produire. Si ces sons discontinus se mettent en marche, déconnecter l'équipement de la batterie et vérifier la polarité de la connexion.




**Empfehlungen
Zur montage**


- Vor und während der Montage bitte diese Anweisungen lesen und beachten.
- Benutzen Sie für jeden Arbeitsschritt die geeigneten Werkzeuge.

Elektrizität

- Zündschlüssel abziehen.
- Vor Montagebeginn die Batterie abklemmen.
- Den ordnungsgemäßen Anschluss und die korrekte Installation der Elektrokomponenten überprüfen.

 **Achtung**

Sollte sich das Gerät während der Montage neigen, muss man mindestens 60 Minuten warten, nachdem es wieder in die horizontale Lage gebracht wurde, um es wieder einzuschalten.

 **Achtung**

Wird die Klimaanlage im Kabinendach installiert, muss der obere Teil der Kabine mit einem Tuch oder einer Decke gegen eventuelle Kratzer geschützt werden. Bei der Installation der **Compact** auf dem Kabinendach muss darauf geachtet werden, dass mit Luken ausgestattete Kabinen über eine ausreichend stabile Struktur verfügen, um das Gewicht des Geräts stand zu halten. Sollte das Fahrzeug über keine Luke verfügen und sollte es notwendig sein, das Kabinendach aufzuschneiden, bzw. sollte die vorhandene Struktur nicht ausreichend stabil sein (z.B. wenn sie aus Faser, Kunststoff usw. hergestellt ist), obliegt es dem Installateur zu entscheiden, ob das Kabinendach zur Vermeidung von Verformungen, Brüchen, undichten Stellen usw. verstärkt werden muss, und die hierfür notwendigen Mittel bereit zu stellen.




Werkzeuge


- Torx-Schraubenschlüssel
- Inbusschraubenschlüssel
- 10er, 13er, 14er Schraubenschlüssel
- Schere
- Metermaß



Mitgelieferte unterlagen


Montageanweisungen	220.AA6.0810
Benutzerleitfaden	220.AA6.0170
Fehlerdiagnose	220.AA6.0013
Garantie	220.AA1.0017

Symbologie

-  Fragile
-  Attention aux coupures !
-  Risque électrique

 **Warnhinweise**

-  Der Installateur muss im Bereich Fahrzeug-Klimaanlagen ausreichend geschult sein.
-  **dirna Bergstrom, s.l.** übernimmt keine Verantwortung für Schäden oder Brüche aufgrund einer nicht ordnungsgemäßen Installation oder Bedienung des Geräts oder den Austausch von Teilen bzw. Umbauten, die ohne die erforderliche schriftliche Genehmigung durchgeführt wurden.
-  **Mit Kältemittel vorgefülltes Gerät. (Kältemittelkreislauf nicht manipulieren).**
-  Siehe **Garantieverfahren** des Produkts in der **Fehlerdiagnose**.
-  Siehe **Benutzerleitfaden** des Geräts für den ordnungsgemäßen Betrieb der Fernbedienung und des Bedienfelds.
-  Die folgenden Unterlagen müssen dem Benutzer nach der Installation ausgehändigt werden: **Benutzerleitfaden, Garantie und Fehlerdiagnose.**

 Vor Montabeginn vorderes Lufteintrittsgitter montieren.

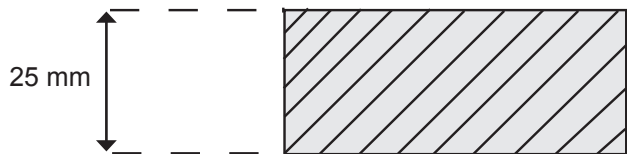


Fahrerhaus Iveco Standar

1 Lukendeckel abnehmen, Befestigungsteile entfernen und dem Kunden übergeben (*).



Standard-Fahrerhaus und Iveco Stralis seit 2008:
EPDM-Dichtung 30 x 25

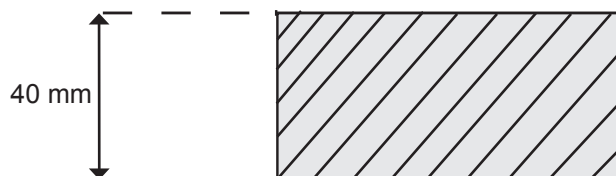


Fahrerhaus Iveco Stralis

1a Lukendeckel abnehmen, Befestigungsteile entfernen und dem Kunden übergeben (*).

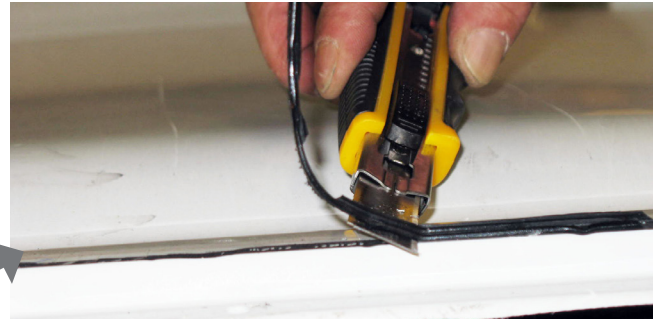


Iveco Stralis Fahrerhaus vor 2008:
EPDM-Dichtung 40 x 40



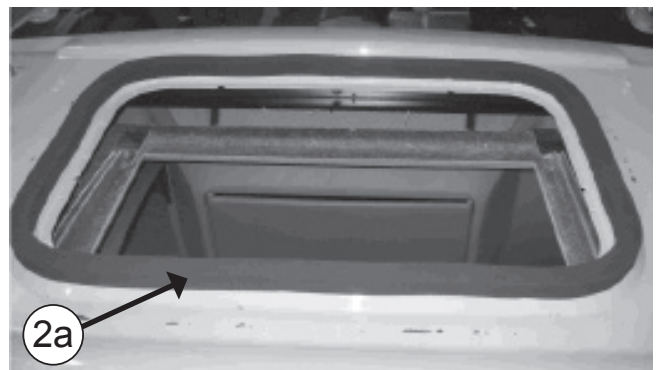
2

Falls der Spoiler eine Mittelstange hat, diese im Bereich der Punkte schneiden, um das Gerät installieren zu können.



2a

Die EPDM-Dichtung um die Lukenöffnung herum ankleben (siehe Detailansicht für das Schneiden der Ränder).

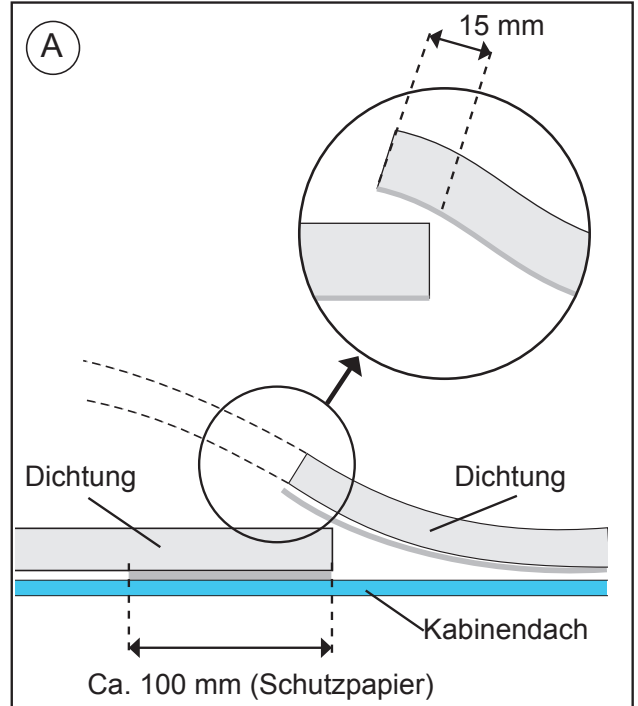


WIE DIE EPDM-DICHTUNG GESCHNITTEN WIRD, UM FILTRATIONEN IN DER KABINE ZU VERMEIDEN

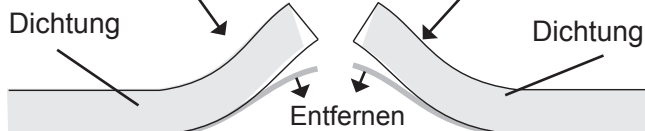
A- Dichtung aufkleben und dabei einen Papierschutz von 100 mm auf jeder Seite beibehalten.

B- Die zwei Papierstücke entfernen.

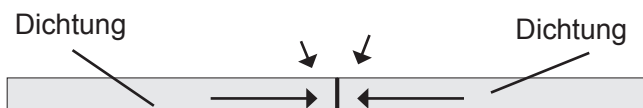
C- Unter Anpressen beider Enden aufkleben.



B



C



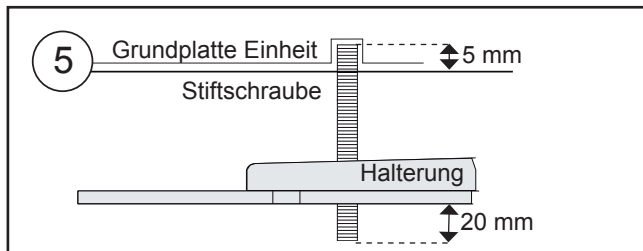
3 **KABINENAUSSENSEITE:**
 Compact in der Öffnung positionieren.
Achtung! Beim Auflegen des Geräts auf die Lukenaussparung darauf achten, dass die Ablassausgänge nicht von der EPDM-Dichtung zusammengedrückt werden.



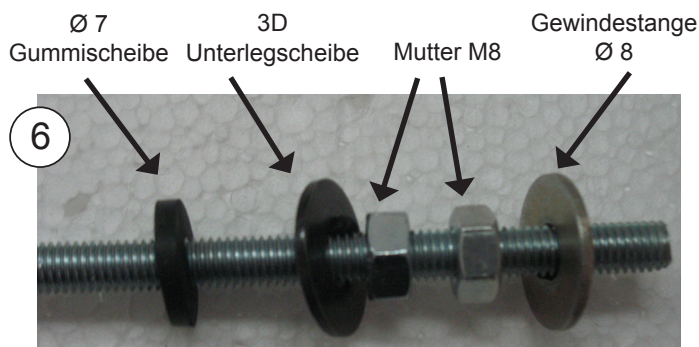
4 Montieren Sie den Schaumgummi Luftkanal mit dem weichen Teil zur Grundplatte / Basis.



5 **KABINENINNENSEITE:**
 Ca. 5 mm Gewinde für (4) Stiftschrauben 8/125x100 oder 120 mm schneiden (abhängig vom größeren oder kleineren Abstand vom Gerät bis sie nach Positionierung der Befestigungsauflagen 20 mm unter diesen liegen).
IVECO Stralis ab 2008: (4) Stiftschrauben 8/125x100 ca. 5 mm einschrauben.



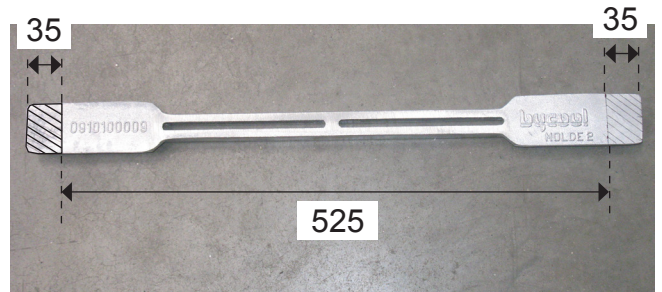
6 Montieren Sie wie folgt:
 • Gummischeibe.
 • 3D Unterlegscheibe.
 • Mutter.
 • Gewindestange.



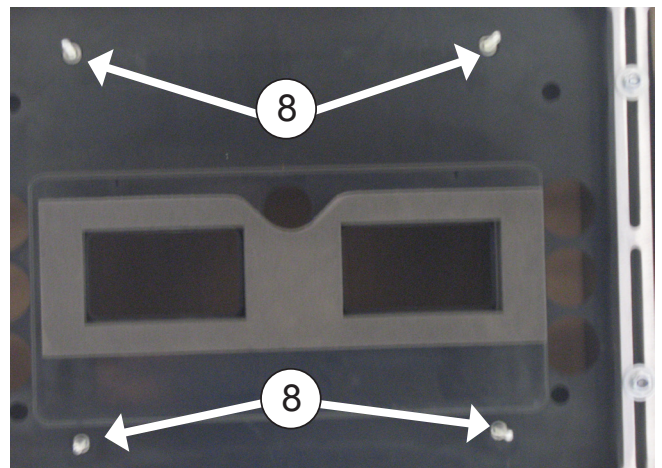
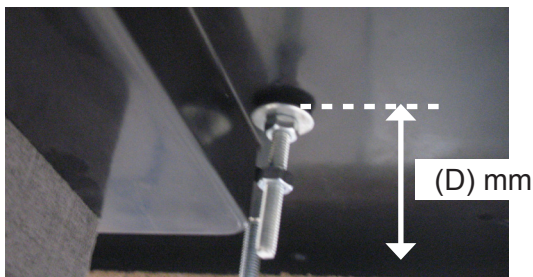
7 Befestigungsauflagen (2) mit einer Unterlegscheibe (1) und einer Autobloc-Mutter (1) M8 einlegen, **jedoch ohne anzuziehen**.



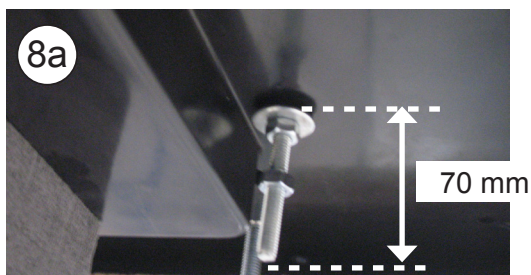
7a IVECO Stralis ab 2008: Befestigungshalterung auf beiden Seiten auf 525 mm zurechtschneiden.



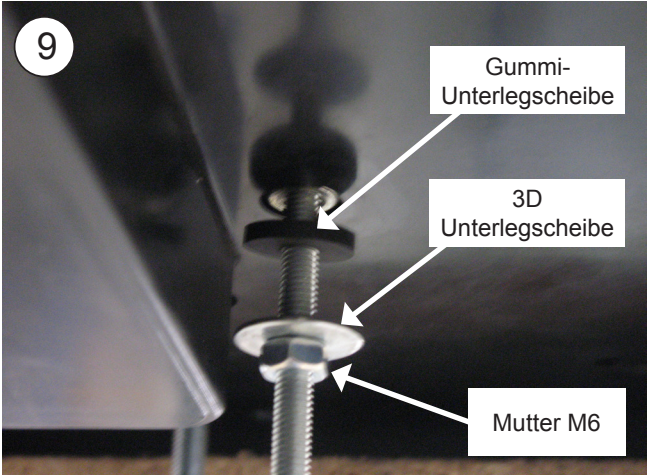
8 10 mm Gewinde für die Stiftschrauben (4) M6 x 55-80 am angegebenen Punkt schneiden laut Distanz (D) beschrieben in Abbildung 17.



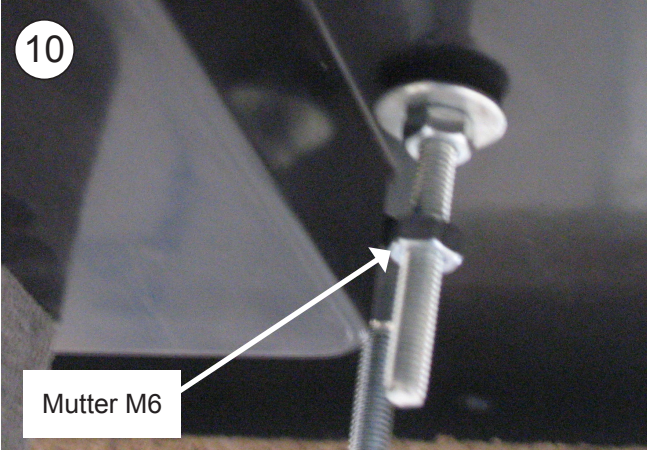
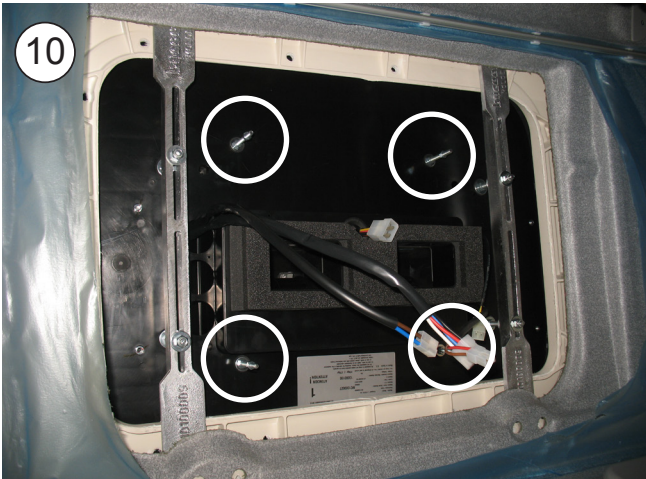
8a IVECO Stralis ab 2008: Stiftschrauben M6x80 bis 70 mm von der Grundplatte einschrauben.



9 Montiere (1) Gummi-Unterlegscheibe, (1) 3D Unterlegscheibe (1) Mutter auf jede Gewindestange. Später ziehen Sie die Mutter an, bis die Gummischeibe ein wenig zusammengedrückt ist.

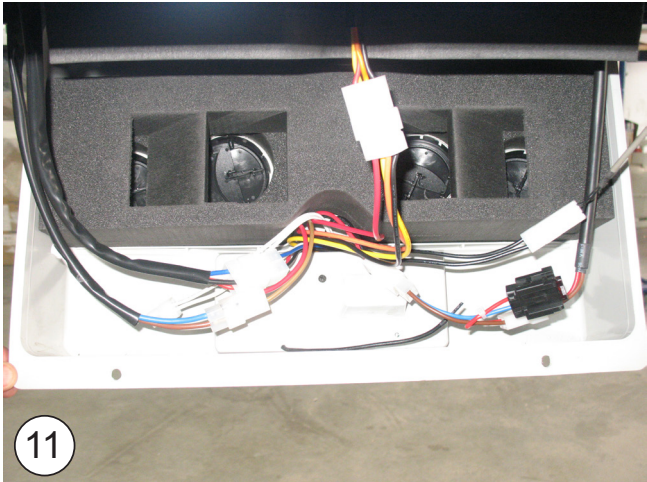


10 Jeweils die Mutter (1) M6 **ohne Anziehen** auf die Stiftschrauben legen.



11 Verbinden Sie die zwei 4-fach Steckergäuse und die zwei 2-fach Steckergehäuse miteinander. Achten Sie darauf, dass immer Kabelfarbe auf Kabelfarbe ist. Diese Steckergehäuse können auch nicht vertauscht werden. Verbinden Sie zusätzlich die Zuleitung (Steckerform „T“) mit der Zuleitung.

Sollte die Elektronik die weissen markierten Verkabelungen beinhalten, bliebe die Klemme dieser frei.

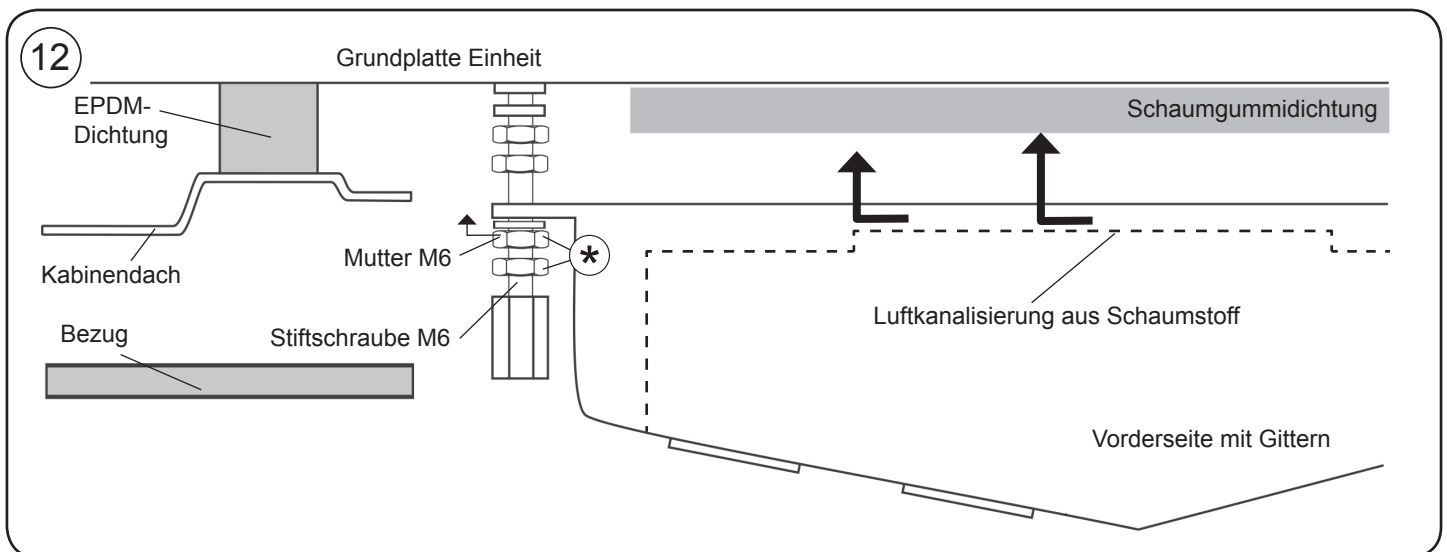


12

Montieren Sie die das Gehäuse mit der Elektronik auf die Gewindestangen. Befestigen Sie dieses mit einer (1) 3D Unterlegscheibe, (1) und einer Mutter. Ziehen Sie die Muttern fest, bis sich das Schaumgummi und die Luftkanalisierung berühren.

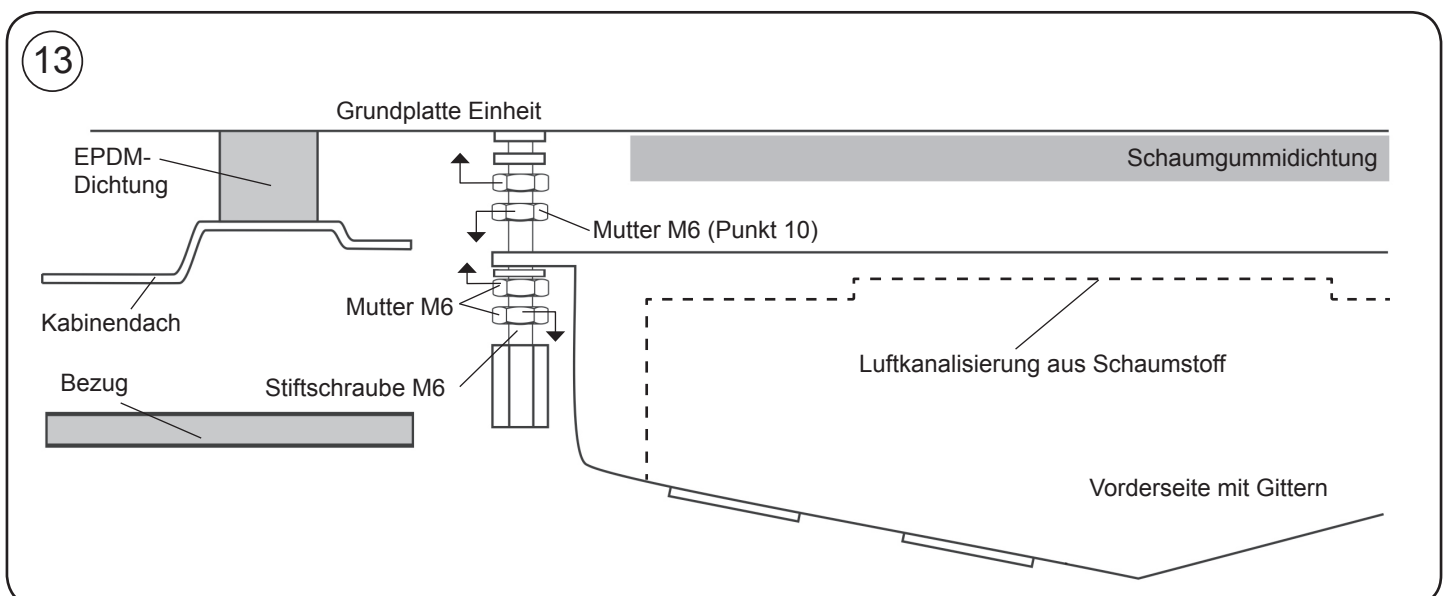
IVECO Stralis ab 2008: Frontseite mit Sechskant-Distanzstücken L25 befestigen. (*) Dieses Modell hat diese Muttern und Unterlegscheiben nicht.

Wichtig: Der Schaumstoff und die Luftkanalisierung müssen sich berühren, um Falschluf zu verhindern.



13

Die in Punkt 10 angegebene Mutter anziehen, bis diese die obere Fläche der Vorderseite berührt.



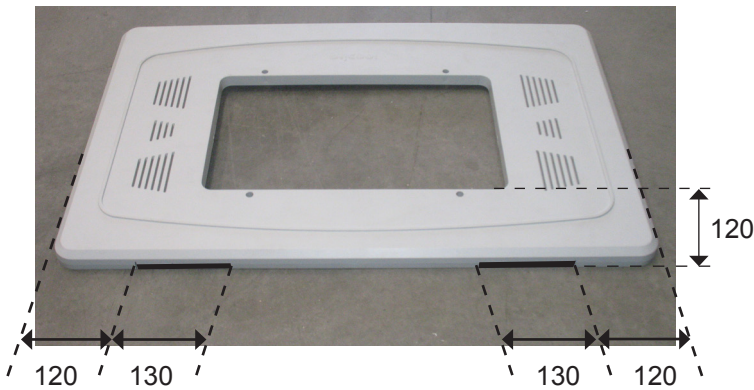
14

Die Konsole aufsetzen und das Gerät an der am besten geeigneten Stelle des Kabinendachs zentrieren. Nach der Zentrierung die Konsole für die nachfolgende Montage abnehmen.



14a

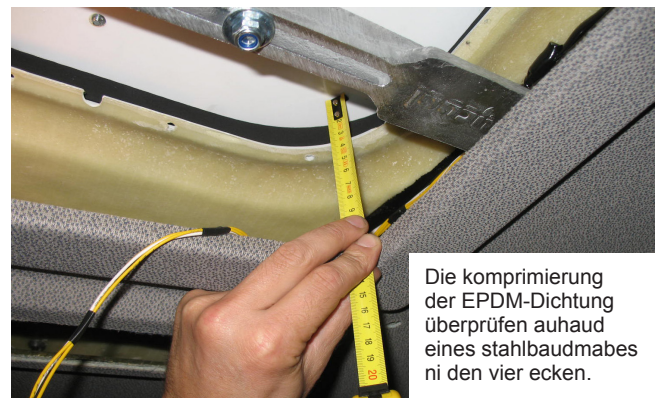
IVECO Stralis ab 2008: Schnitte an der Konsole entsprechend der angegebenen Maße durchführen und Gerät so zentrieren, dass die Konsole im Rahmen der Originalverkleidung eingepasst wird.



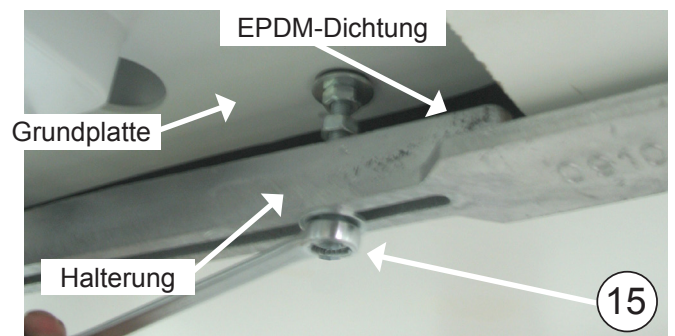
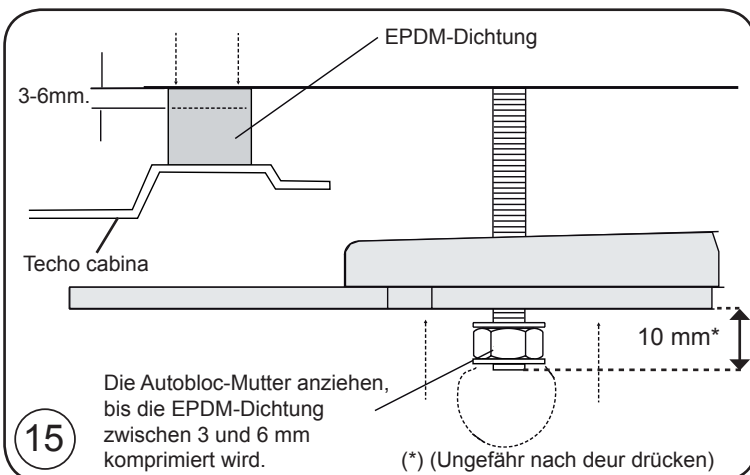
15

Die Halterungen durch Anziehen der Muttern befestigen, bis die EPDM-Dichtung (Punkt 4) des Geräts zwischen 3 und 6 mm komprimiert wird.

Wichtiger Hinweis: Um das Eindringen von Wasser in die Kabine zu verhindern, die die Verbindung der EPDM-Dichtung mit der Grundplatte des Compact wie in Schema gezeigt überprüfen.



Die Komprimierung der EPDM-Dichtung überprüfen anhand eines Stahlbaudmaßes in den vier Ecken.



16

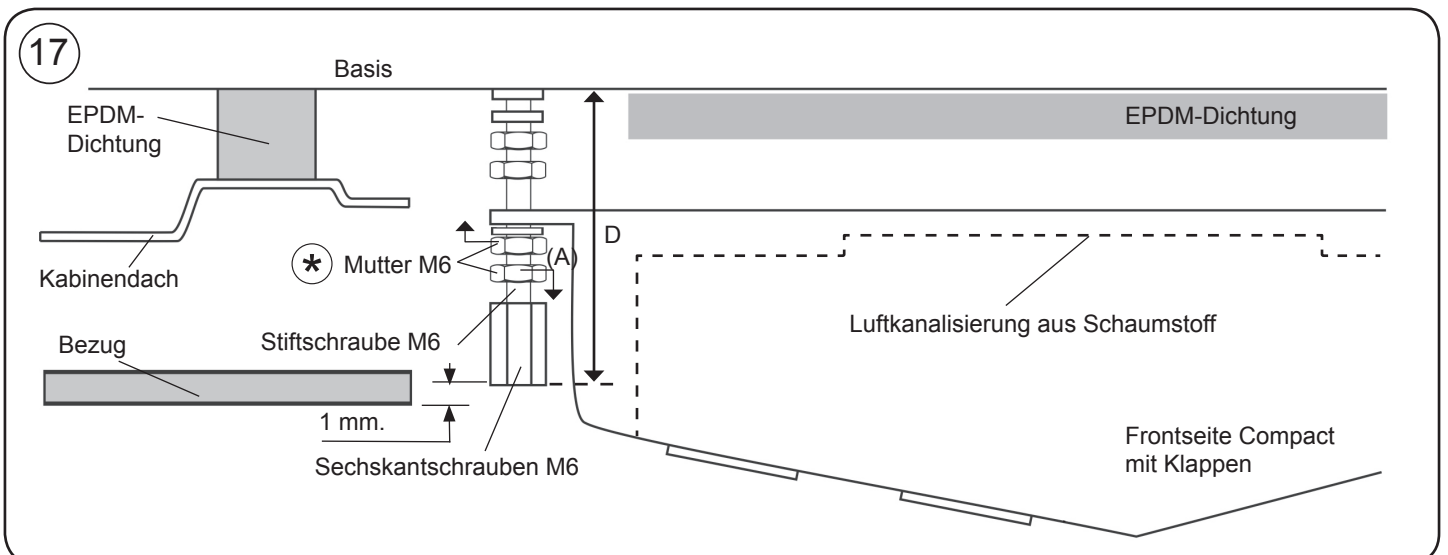
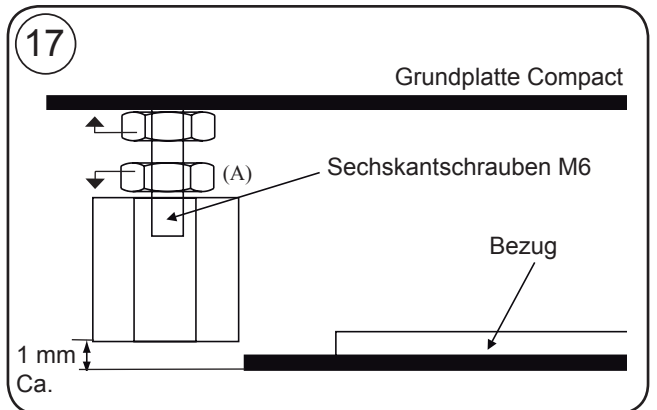
Die Muttern (4) M8 anziehen, um sie an der Grundplatte zu befestigen.



17

Die Mutter M6 (A) nach dem Anziehen der Mutter auf jeder Stiftschraube auflegen. Die Sechskantschrauben M6 einschrauben, bis sie nur 1 mm aus dem Bezug herausragen. Die Muttern M6 (A) lösen, bis sie die Sechskantschrauben berühren und sie zusammen anziehen.

IVECO Stralis ab 2008: Distanzstück einstellen, bis die Konsole perfekt in den Originalausschnitt passt. (*) Dieses Modell hat diese Muttern und Unterlegscheiben nicht.



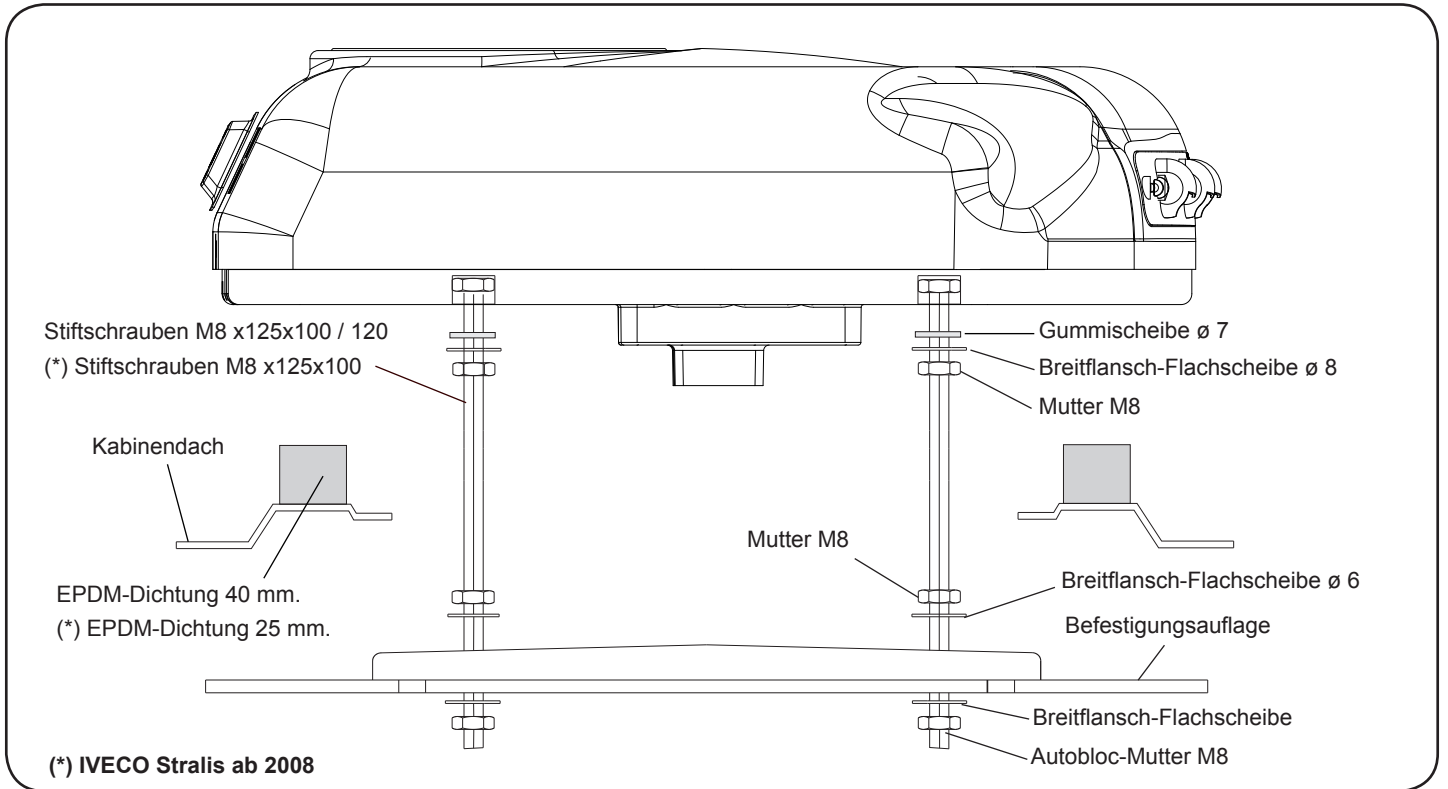
18 Die Konsole anhand von (4) Inbusschrauben M6/100x15 anbringen.



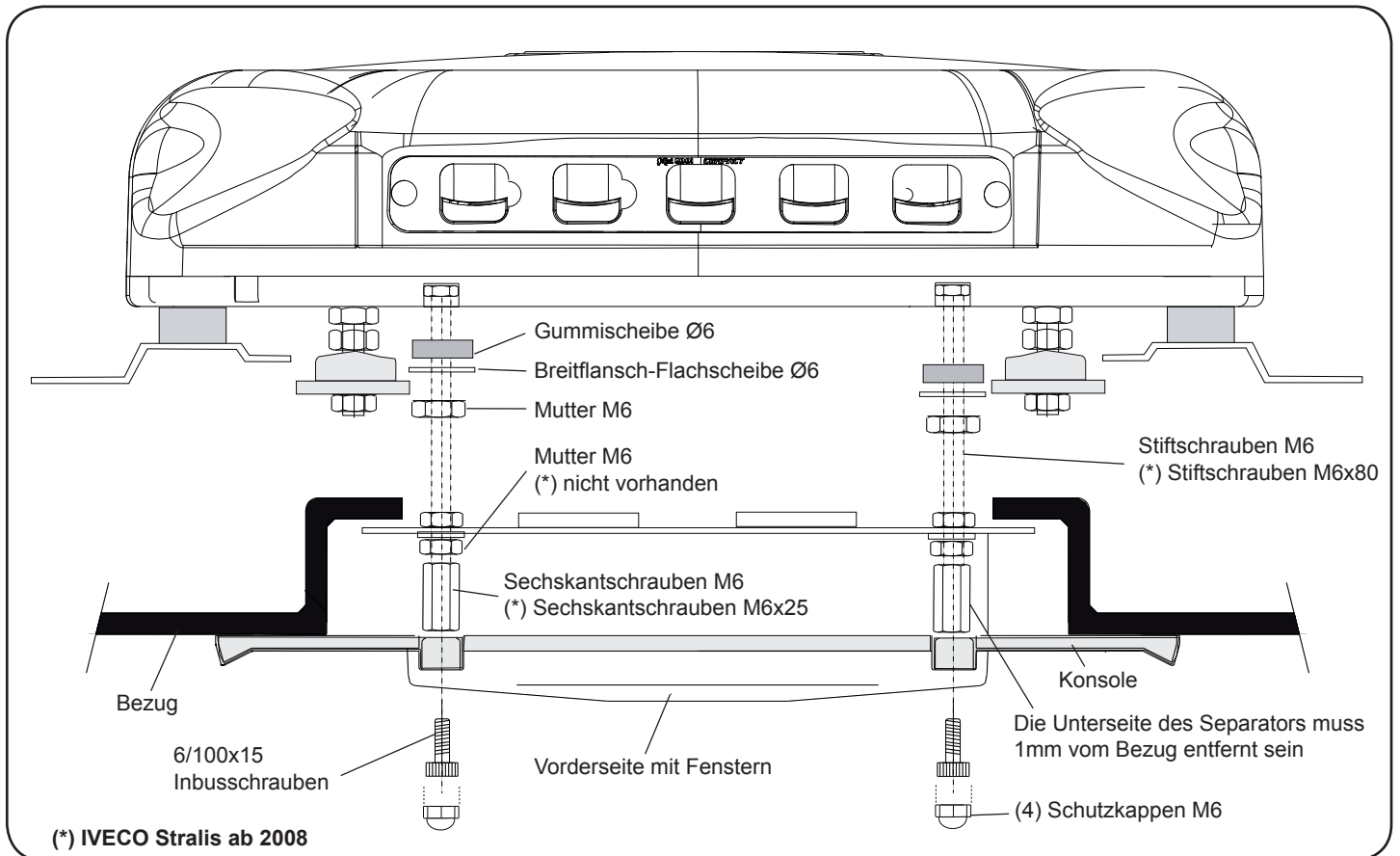
19 Die Köpfe der Inbusschrauben (4) M6/100x15 mit Kunststoffkappen M6 abdecken.



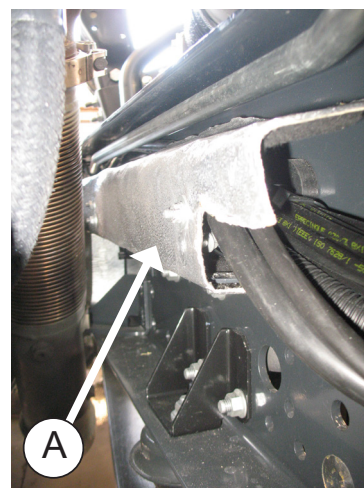
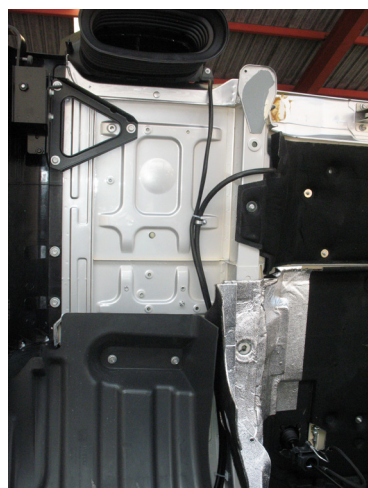
Explosionsansicht bis zur befestigung der befestigungsauflagen



Explosionsansicht bis zur befestigung der konsolen



Ausführliche Einleitungen über die installation der Verkabelungsleitung

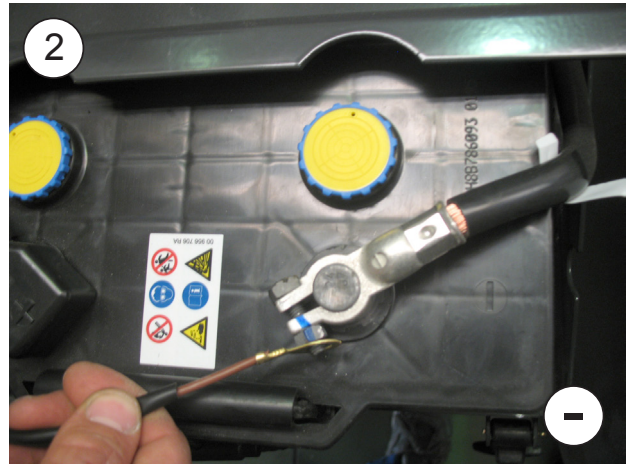
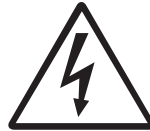


- 1** Netzkabel des Geräts zur Fahrzeugbatterie führen, Kunststoffhalterungen auf der Kabinenhinterseite aufkleben und mit Kabelbindern befestigen; danach das Kabel bei abgeklappter Kabine durch deren Unterseite führen und mit Schellen und Schrauben M4 befestigen bzw. bis zur Batterie mit Kabelbindern. Originalkabeldurchführung verwenden (*innerhalb des Auspuffrohrschatzes (A)*). (Vor dem Ankleben der Kunststoffhalterungen den Bereich reinigen). Beim Anschluss der Anlage an die Batterie führt die Anlage einen Test aller Leds durch; auf dem Display erscheint **bd** und sie schaltet sich aus.



WICHTIG: Bedingt durch das komplizierte System der elektronischen Regulierung der Anlage, muss die Stromaufnahme direkt durch die Batterie des Fahrzeugs erfolgen. Die Stromaufnahme darf nicht an irgendeinen anderen Punkt des Fahrzeugs erzeugt werden, da andere Zuhöhre dort angeschlossen sind. Es muss ausserdem dabei aufpasst werden, nicht die Polarität zu verwechseln beim Anschluss. Wenn die Polarität umgekehrt angeschlossen wird, können nicht zu reparierende Schäden in der Elektronik auftreten, die nicht übernommen werden können in der Garantie.

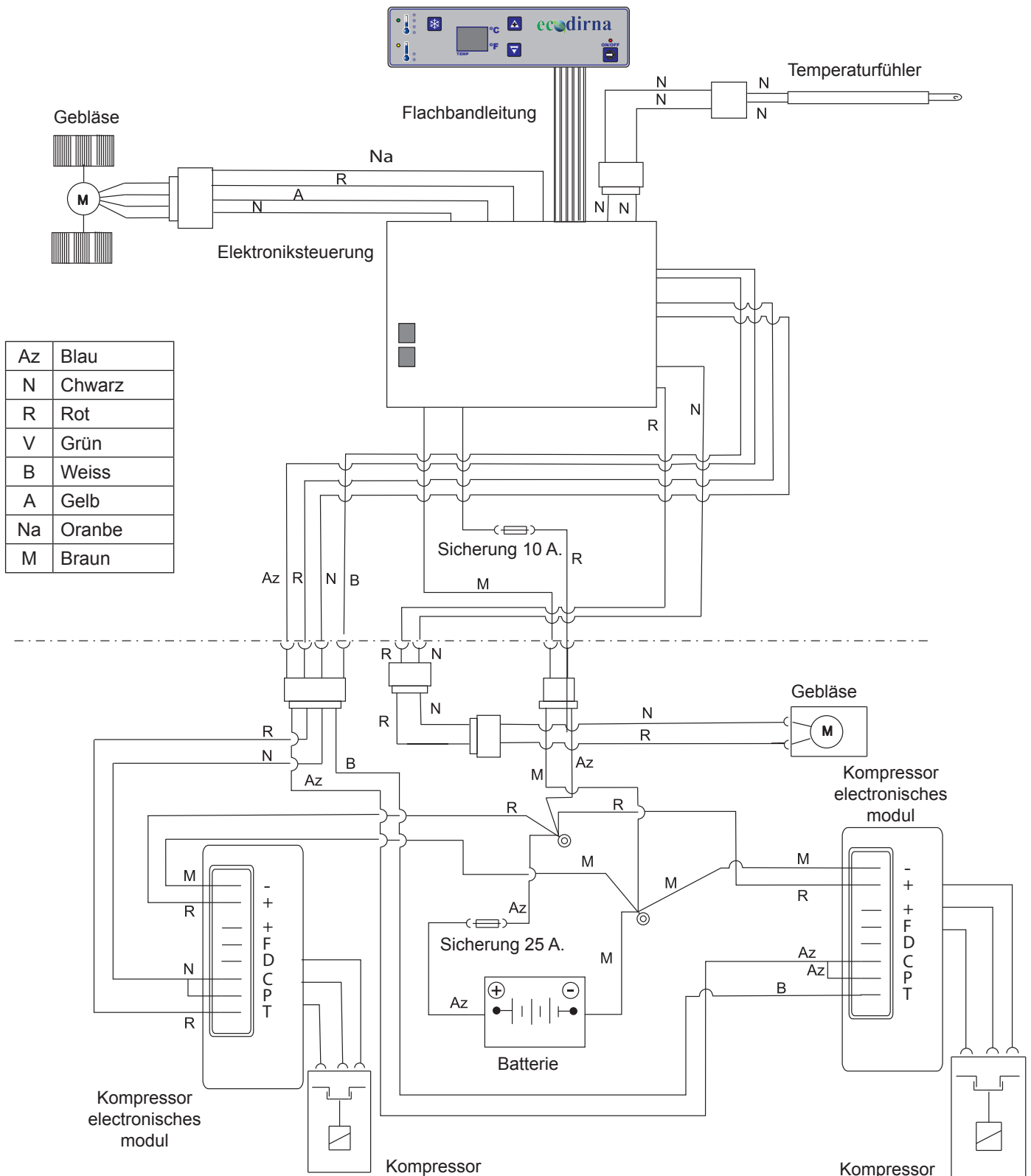
WICHTIG: Für die Betriebsnahme bitte lesen Sie genau die Vorschriften im Benutzerhandbuch.



Elektrische Verkabelung

WICHTIGER WARNHINWEIS!

Falls die Polarität versehentlich umgekehrt wird, gibt die Elektroniksteuerung unterbrochene Töne ab. In diesem Fall keine Tasten des Bedienfeldes oder der Fernbedienung berühren, da dauerhafte Schäden an der Elektronik der Einheit entstehen würden. Lesen Sie vor dem Einschalten der Einheit den Benutzerleitfaden durch.



Suggerimenti per il montaggio

- Prima di cominciare il montaggio, leggere attentamente le istruzioni e rispettarle nel corso dello stesso.
- Usare gli attrezzi più adatti ad ogni operazione.

Elettricità

- Scollegare la chiave di contatto.
- Scollegare la batteria prima di cominciare il montaggio.
- Assicurarsi di avere effettuato correttamente l'installazione e il collegamento dei componenti elettrici.

Attenzione

Se durante il montaggio si inclina l'impianto, prima di rimetterlo in funzione occorre attendere almeno 60 minuti dal momento in cui è di nuovo in posizione orizzontale.

Attenzione

Quando si installa l'impianto di aria condizionata sul tettuccio, bisogna proteggere la parte superiore della cabina con uno straccio o una coperta per evitare eventuali graffi. Per l'installazione del **Compact**, tenere presente che normalmente le cabine munite di oblò dispongono di una struttura abbastanza solida per sostenere il peso dell'impianto. Tuttavia, se così non fosse e se fosse necessario tagliare il tettuccio, o se in presenza di oblò la struttura non fosse abbastanza rigida (se fosse di fibra, plastica, ecc.), è responsabilità dell'installatore decidere se occorre rinforzare il tettuccio per evitare qualsiasi deformazione, rottura o penetrazione d'acqua, ecc., prendendo le misure necessarie per evitarlo.

Attrezzi

Kit di chiavi Torx
 Kit di chiavi Allen
 Chiave fissa 10, 13, 14
 Forbici
 Metro a nastro

Documentazione allegata

Istruzioni di montaggio	220.AA6.0810
Guida dell'utente	220.AA6.0170
Soluzione dei problemi	220.AA6.0013
Garanzia	220.AA1.0017

Simbologia



Fragile










Attenzione alle mani



Tensione elettrica pericolosa

Avvertenze

-  L'installatore deve essere in possesso della formazione necessaria in materia di aria condizionata per veicoli.
-  **dirna Bergstrom, s.l.** declina ogni responsabilità per danni o rotture derivanti dall'errata installazione o dall'errato uso dell'impianto o da sostituzioni o modifiche effettuate senza la necessaria autorizzazione per iscritto.
-  **Impianto precaricato con gas refrigerante. (Non manomettere il circuito di gas refrigerante).**
-  Vedi la **procedura di garanzia** del prodotto in **Diagnosi dei problemi**.
-  Vedi la **Guida dell'utente** dell'impianto per il corretto funzionamento del telecomando e del pannello di controllo.
-  I seguenti documenti devono essere consegnati all'utente una volta conclusa l'installazione: **Guida dell'utente, Garanzia e Diagnosi dei problemi**.

 Prima di iniziare il montaggio, installare la griglia sull'entrata anteriore dell'aria.

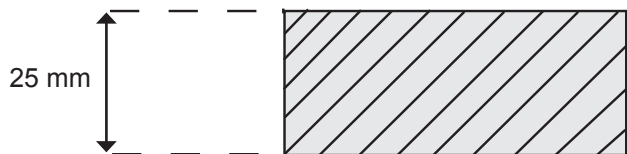


Cabina Iveco Standar

1 Smontare coperchio tettuccio, gli elementi di fissaggio e consegnare al cliente (*).



Cabina Standar e Iveco Stralis dal 2008:
Guarnizione EPDM 30 x 25

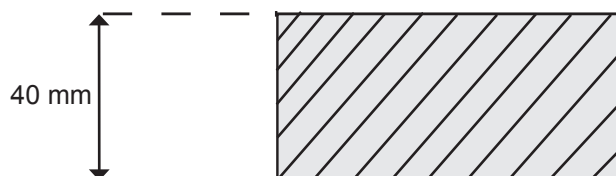


Cabina Iveco Stralis

1a Smontare coperchio tettuccio, gli elementi di fissaggio e consegnare al cliente (*).

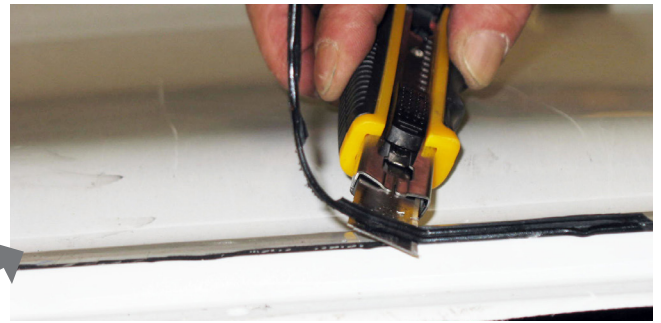


Iveco Stralis cabina prima del 2008:
Guarnizione EPDM 40 x 40



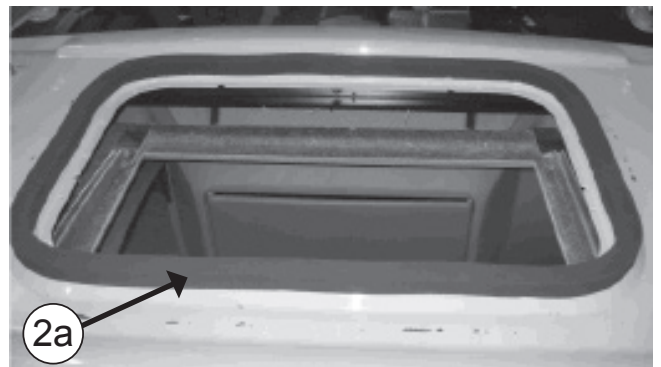
2

Rimuovere i residui in eccesso attaccato al soffitto prima di colpire la guarnizione in EPDM.



2a

Incollare la guarnizione EPDM intorno al foro dell'oblò (vedi particolare per tagliare i bordi).

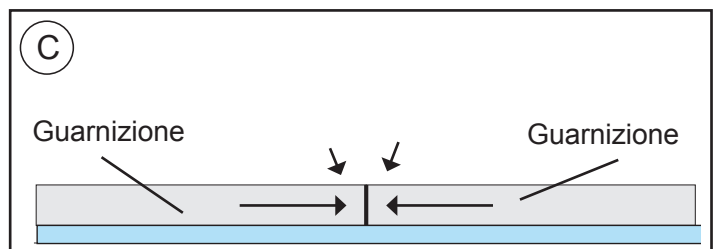
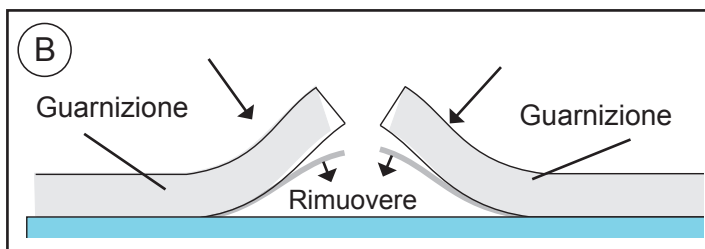
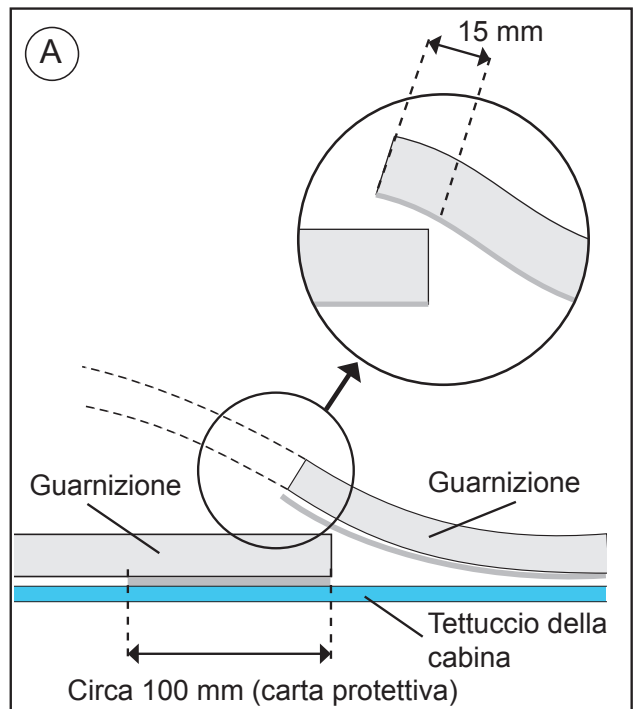


INCOLLARE LA GUARNIZIONE EPDM INTORNO AL FORO DELL'OBLO' (VEDI PARTICOLARE PER TAGLIARE I BORDI)

A- Incollare la guarnizione mantenendo una protezione di carta di 100 mm su ogni lato.

B- Rimuovere i due pezzi di carta.

C- Incollare premendo su entrambe le estremità.



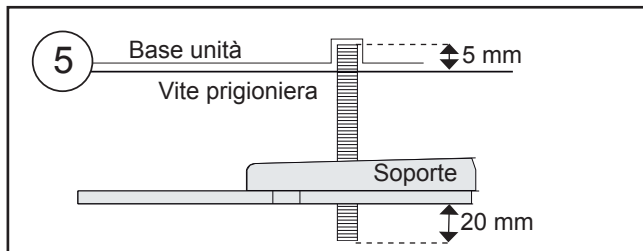
3 **ESTERNO CABINA:**
Inserire il Compact nel vano.
Attenzione! Quando si posiziona l'impianto sul vano del tettuccio apribile, controllare che le uscite di scarico non siano ostruite dalla guarnizione EPDM.



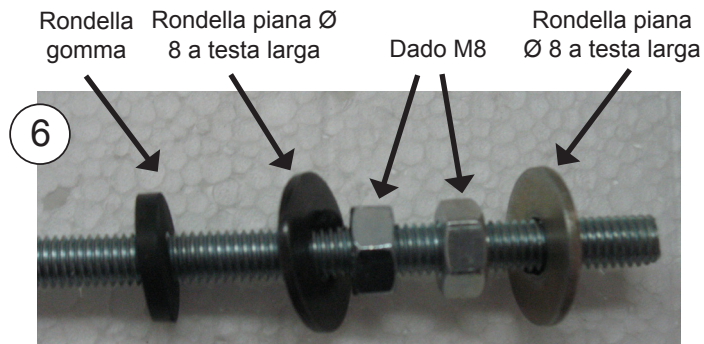
4 Montare il canalizzatore di gommapiuma con la parte più morbida sulla base dell'impianto.



5 **INTERNO CABINA:**
Avvitare di circa 5 mm le (4) viti prigioniere da 8/125x100 o 120 mm, a seconda della distanza (maggiore o minore) dall'impianto finché, posizionando i supporti di fissaggio, le viti non sporgono di 20 mm dagli stessi.
IVECO Stralis dal 2008: Avvitare (4) viti prigioniere 8/125x100 5 mm circa.



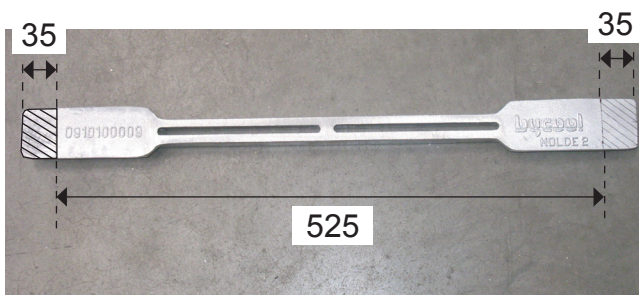
6 Inserire (8) rondella di gomma Ø 7, (1) rondella piana Ø 1 a testa larga, (2) dadi M8 e (1) rondella piana Ø 8 a testa larga, su ciascuna vite prigioniera precedente, seguendo questo ordine.



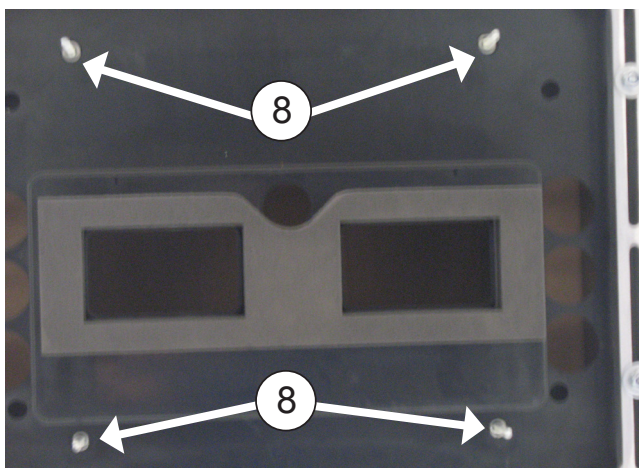
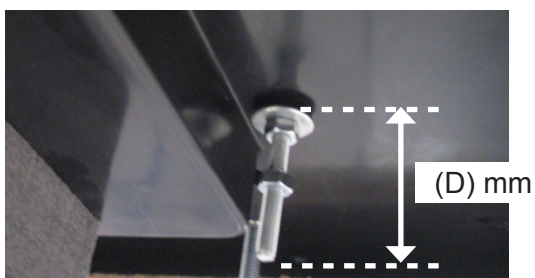
7 Fissare i supporti di fissaggio (2), con una rondella (1) e un dado autobloccante (1) M8, senza stringere.



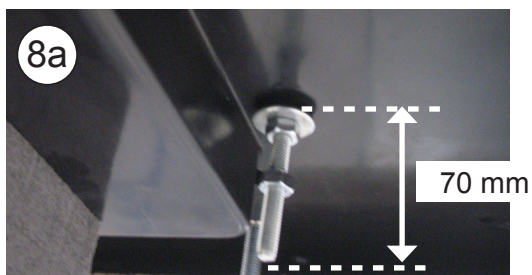
7a IVECO Stralis dal 2008: Tagliare i supporti di fissaggio su entrambi i lati, lasciandoli alla misura di 525 mm.



8 Avvitare di 10 mm i perni (4) M6 x 55 o 80, dove indicato distanza (A) segun nella a figura 17.

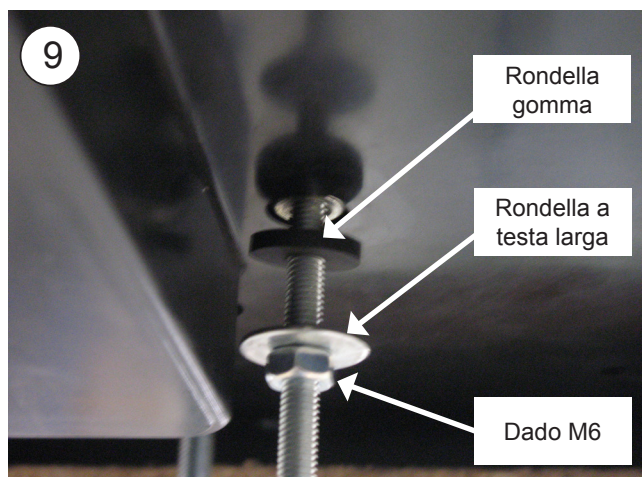


8a IVECO Stralis dal 2008: Avvitare le viti prigioniere M6x80, lasciandole a 70 mm dalla base.



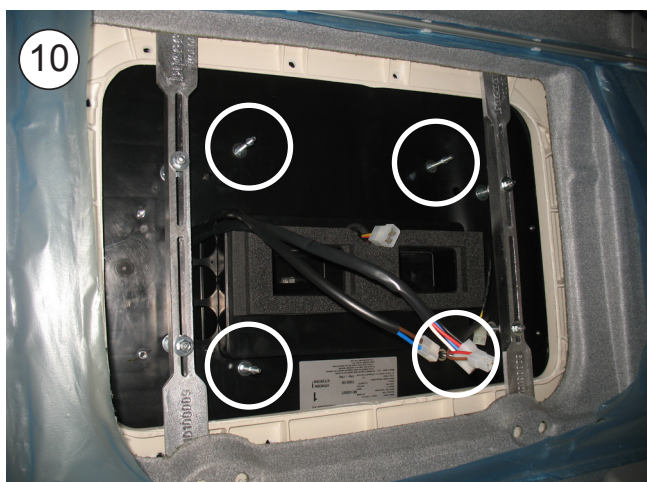
9

Inserire (1) rondella Ø 6 di gomma, (1) rondella piana Ø 6 a testa larga e (1) dado M6 su ogni vite prigioniera M6. Quindi stringere il dado fino a premere leggermente la rondella di gomma.

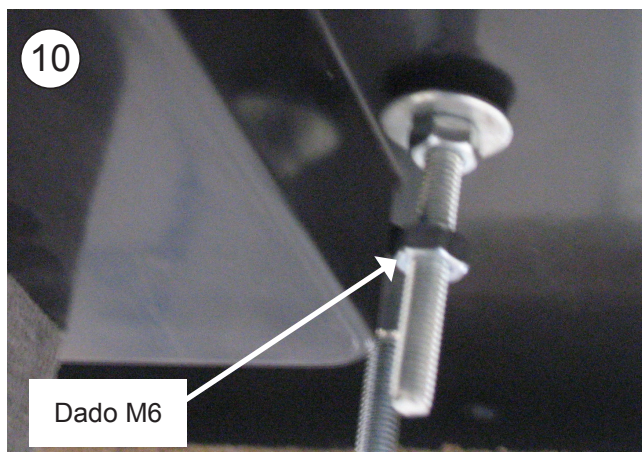


10

Inserire il dado (1) M6 **senza stringere** in ogni vite prigioniera.



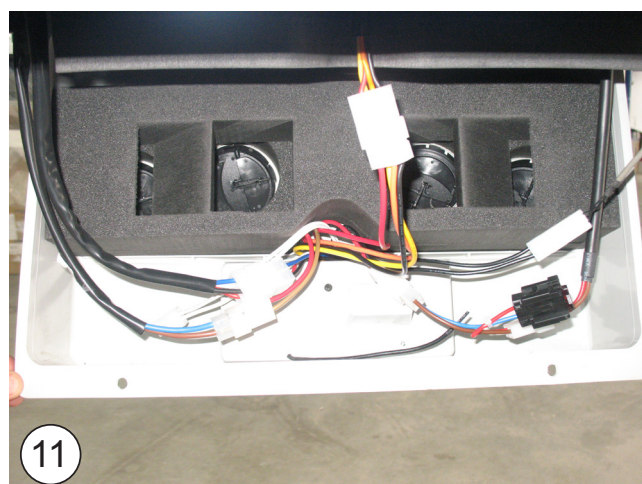
10



11

Collegare le (2) scatole a 4 vie; le (2) scatole a 2 vie e collegare il cablaggio di alimentazione alla scatola a 2 vie a forma di "T".

Nel caso in cui l'elettronica incorporati etichettati cavi bianchi, quest'ultima è libera morsettiera.

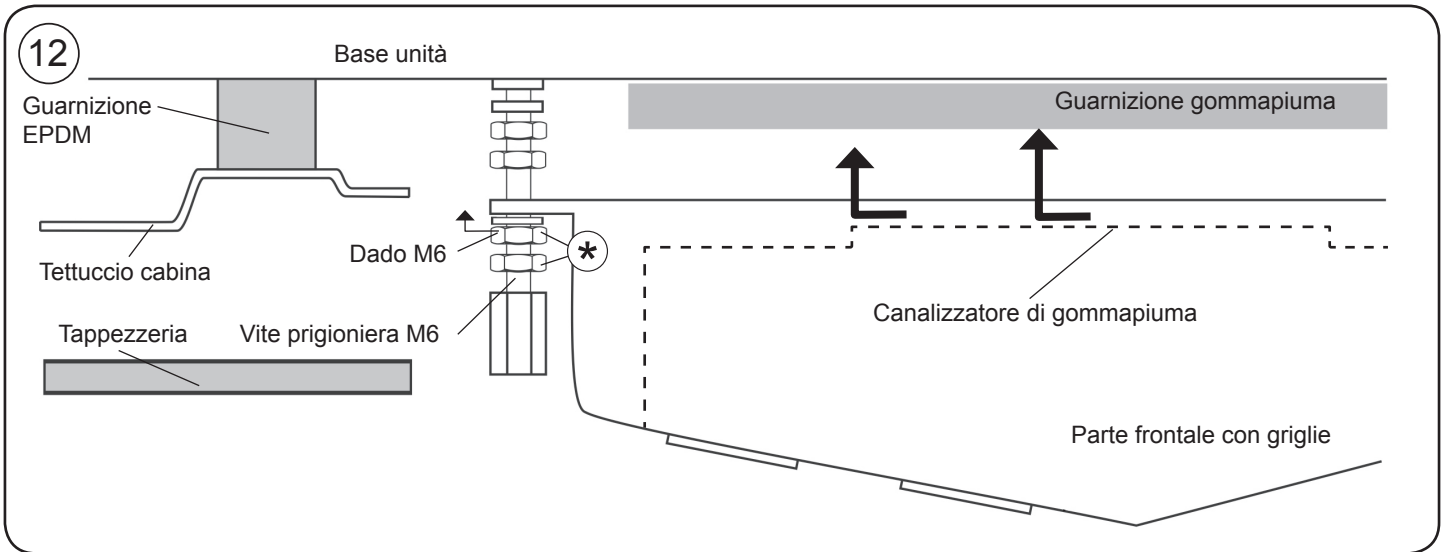


11

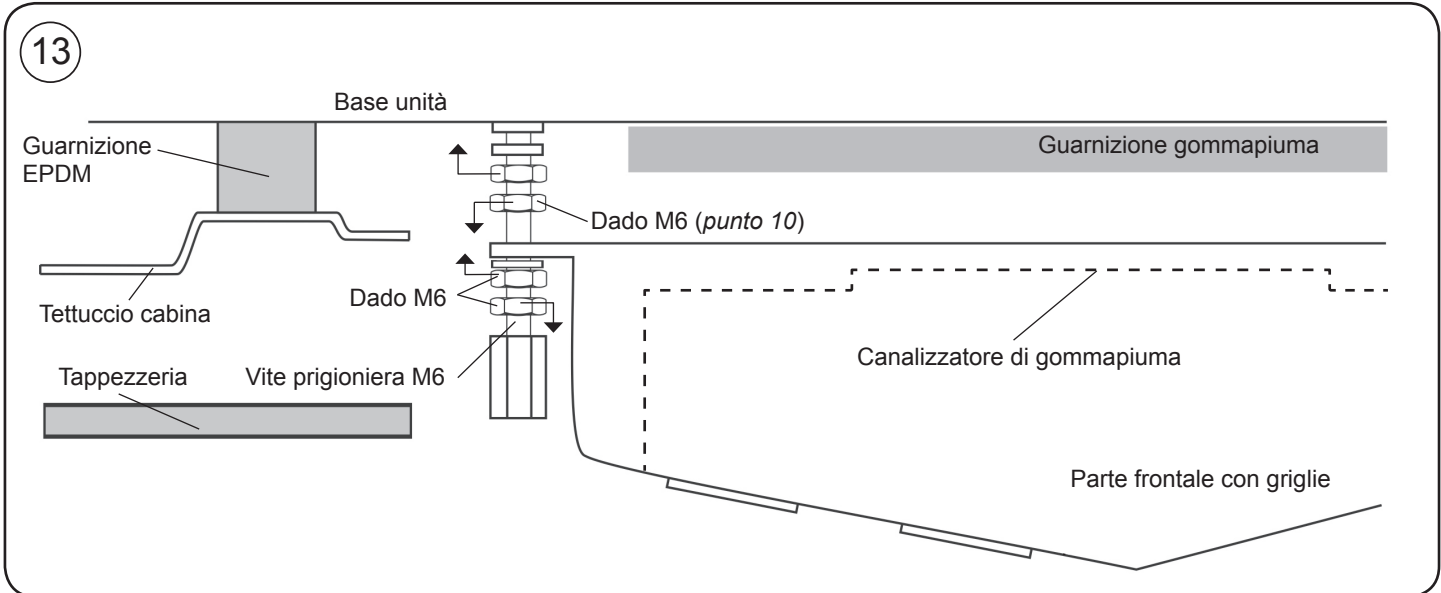
12 Posizionare il frontalino sulle viti prigioniere precedenti con (1) rondella M6 a testa larga e (1) dado M6 su ogni vite prigioniera. Stringere i dadi finché il canalizzatore non è a battuta sulla gommapiuma superiore dell'impianto.

IVECO Stralis dal 2008: Fissare il frontalino con i distanziatori esagonali L25. (*) questo modello non è munito di questi dadi e rondelle.

Nota bene: Il canalizzatore di gommapiuma deve essere a battuta contro la gommapiuma superiore dell'impianto per evitare perdite d'aria.



13 Stringere il dado indicato al punto 10 finché non tocca la superficie superiore della parte frontale.



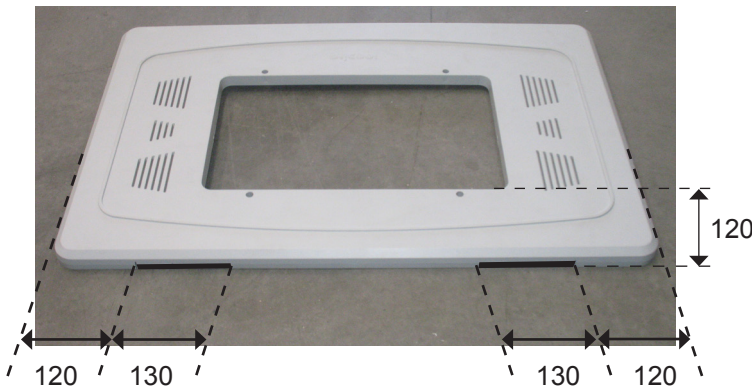
14

Inserire la consolle e centrare l'impianto nella parte più adatta del tettuccio della cabina. Una volta centrato, rimuovere la consolle per la successiva installazione.



14a

IVECO Stralis dal 2008: Effettuare sulla consolle i tagli alle misure indicate e centrare l'impianto incastrando la consolle nel telaio della tappezzeria originale.



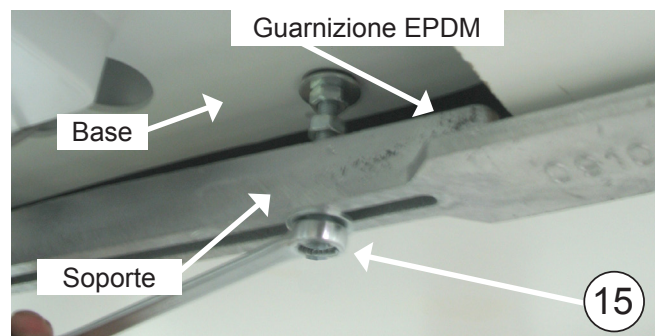
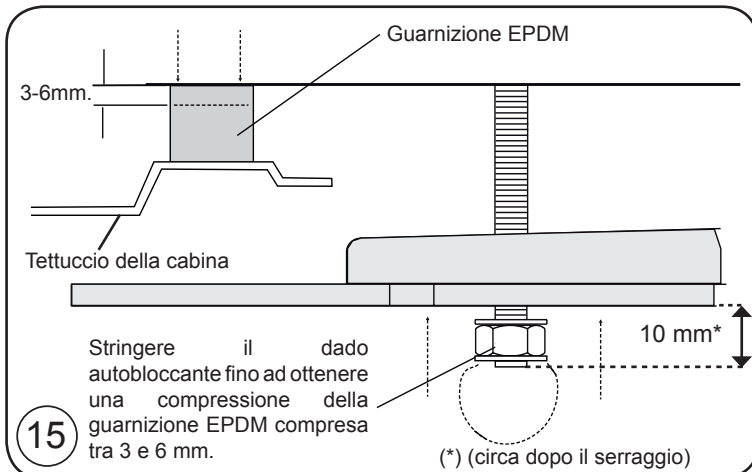
15

Fissare i supporti stringendo i dadi fino a comprimere, tra 3 e 6 mm, la guarnizione EPDM dell'impianto.

Nota bene: Per evitare che infiltrazioni d'acqua nella cabina, verificare il serraggio della guarnizione EPDM con la base Compact base, come illustrato nel Diagramma.



Controllare la compressione guarnizione in EPDM con un metro a nastro ai quattro angoli.

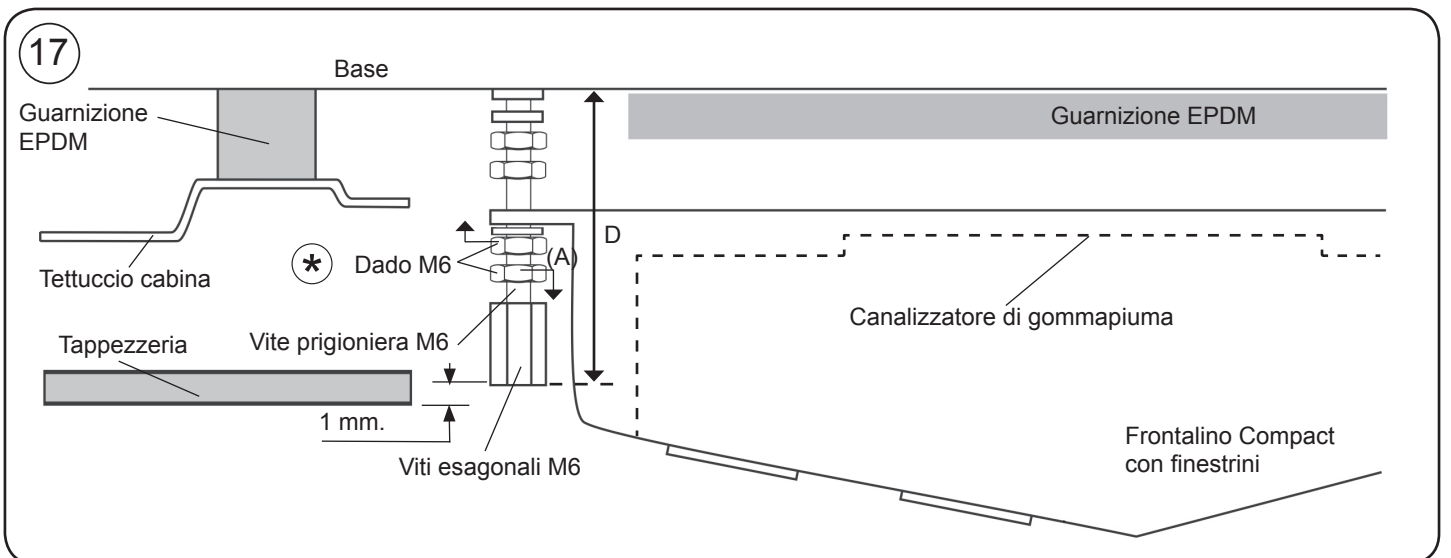
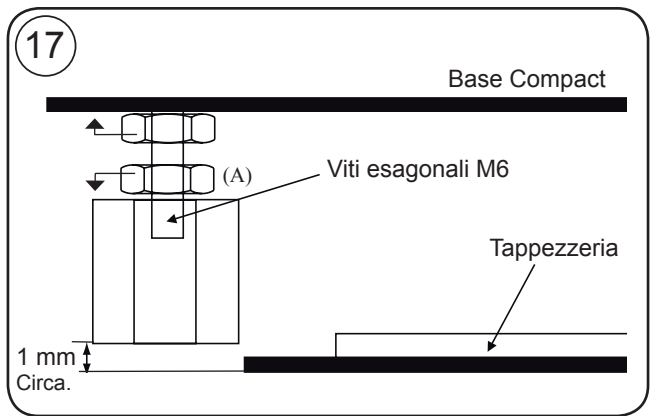


16 Stringere i dadi (4) M8 per fissare a (4) l'unità base.



17 Inserire il dado M6 (A) dopo aver stretto il dado su ogni vite prigioniera. Avvitare le viti esagonali M6 facendole fuoriuscire solo un 1 mm dalla tappezzeria. Allentare i dadi M6 (A) fino a toccare le viti esagonali e stringerli contro questi ultimi.

IVECO Stralis dal 2008: Regolare il distanziatore fino ad inserire perfettamente la console nel contenitore originale. (*) questo modello non è munito di questi dadi e rondelle.



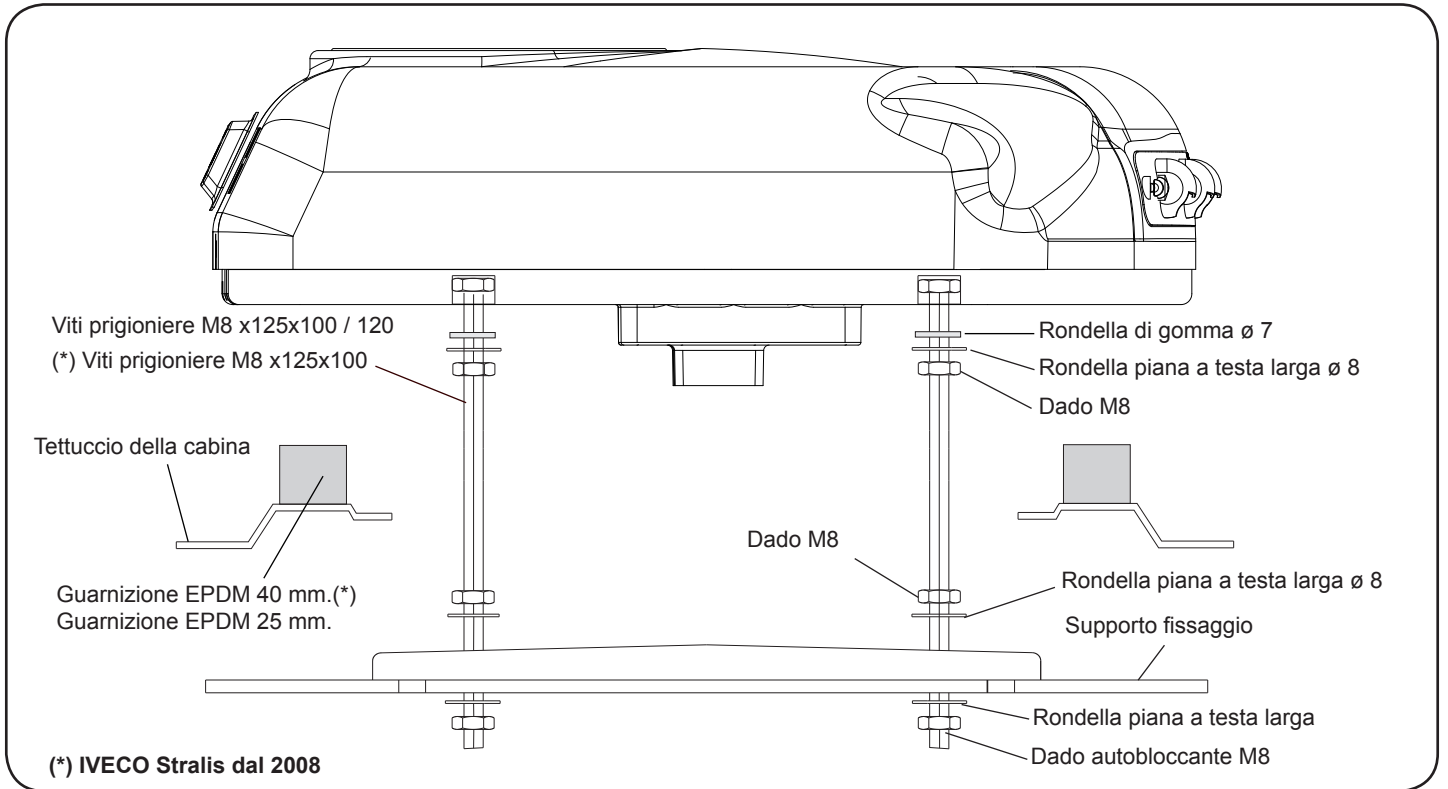
18 Posizionare la consolle usando (4) viti a brugola M6/100x15.



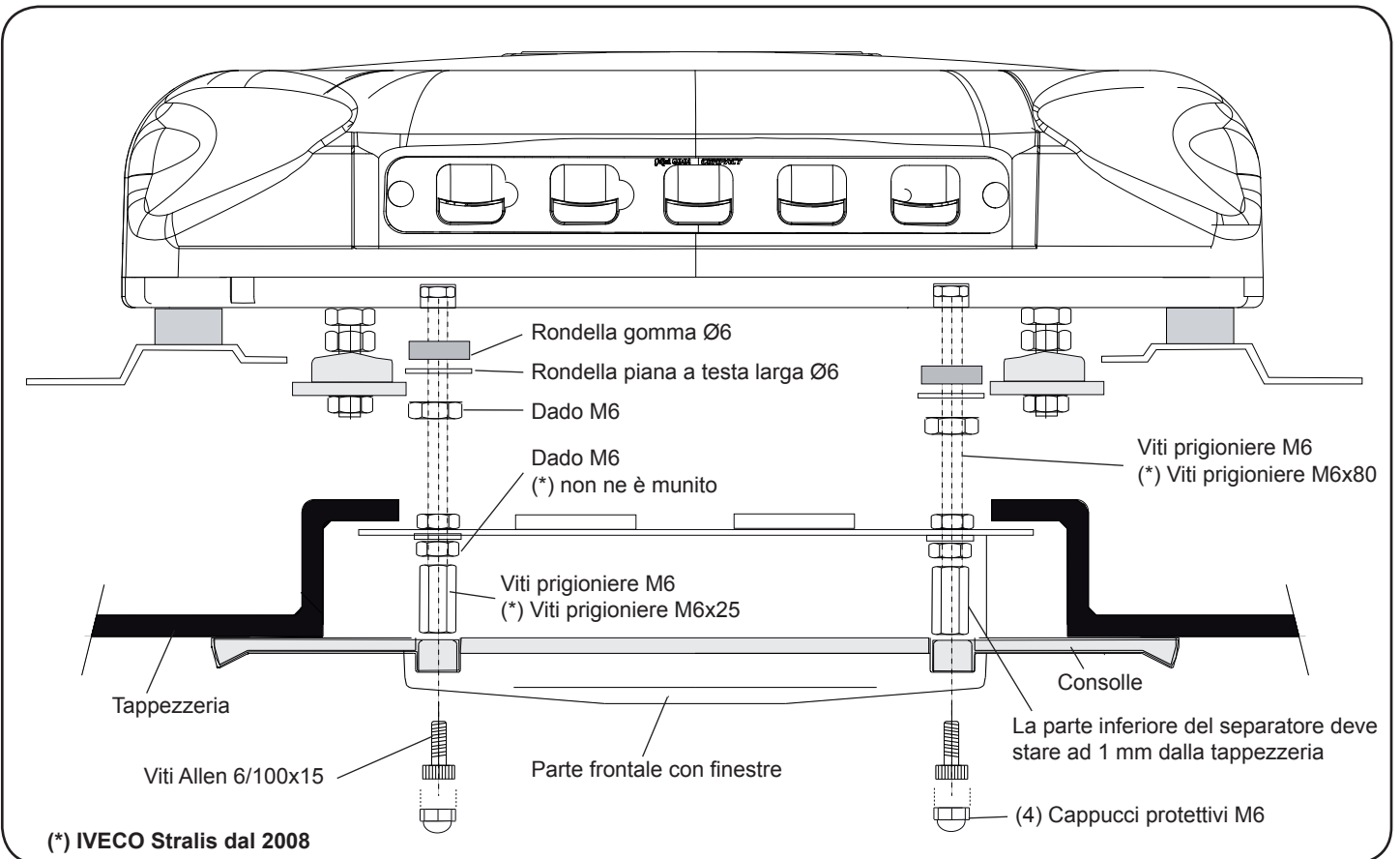
19 Collocare sugli stessi le decorazioni rotonde di plastica M6.



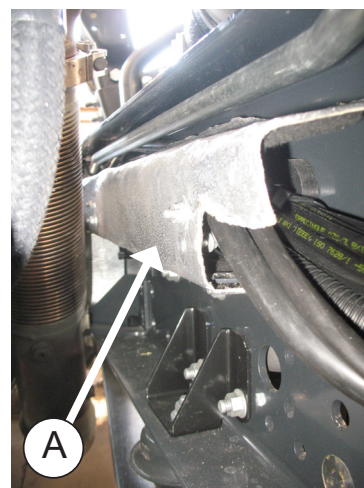
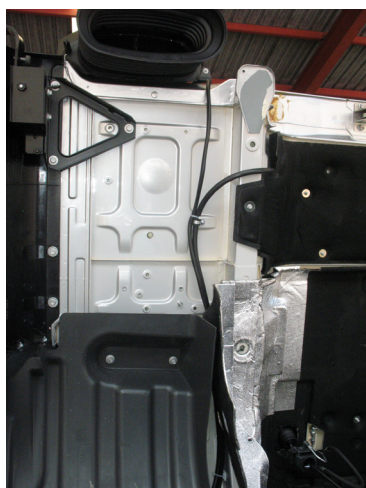
Esplso fino al fissaggio dei supporti di fissaggio



Esplso fino al fissaggio della consolle



Istruzioni dettagliate Sull'installazione del cablaggio di alimentazione



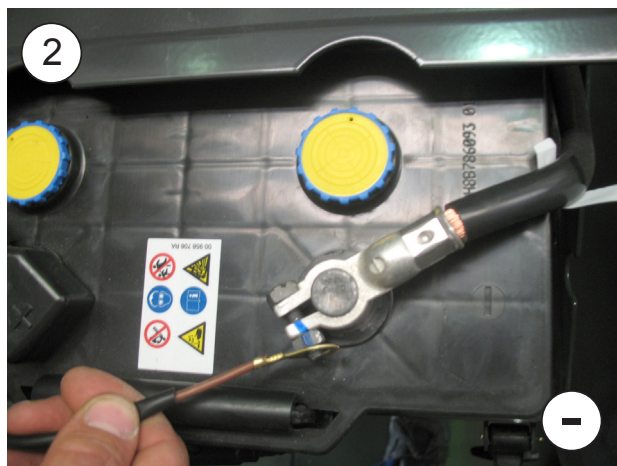
1

Condurre il cavo di alimentazione dell'impianto fino alla batteria del veicolo, incollando i supporti di plastica sulla parte posteriore della cabina e fissandolo con le flange; quindi con la cabina ribaltata, fare passare il cavo dalla parte inferiore della stessa fissandolo con le ghiera e le viti M4 e fino alla batteria con le flange; si deve usare lo stesso passaggio del cablaggio originale (*all'interno della protezione del tubo di scappamento (A)*). (Prima di incollare i supporti di plastica, pulire bene la zona). Quando si collega l'impianto alla batteria, lo stesso esegue un test di tutti i led: sul display si visualizza la dicitura bd e poi si spegne.



IMPORTANTE: dovuto al complesso sistema di regolazione elettronica dell'apparecchiatura, la presa di corrente deve essere realizzata direttamente dalla batteria al veicolo, non da qualsiasi altro punto che dia servizio ad altri accessori del veicolo, avendo la precauzione di non invertire la polarità quando si fa il collegamento (2). Se si inverte la polarità potranno sorgere danni irreparabili nell'elettronica, che non sono coperti dalla garanzia.

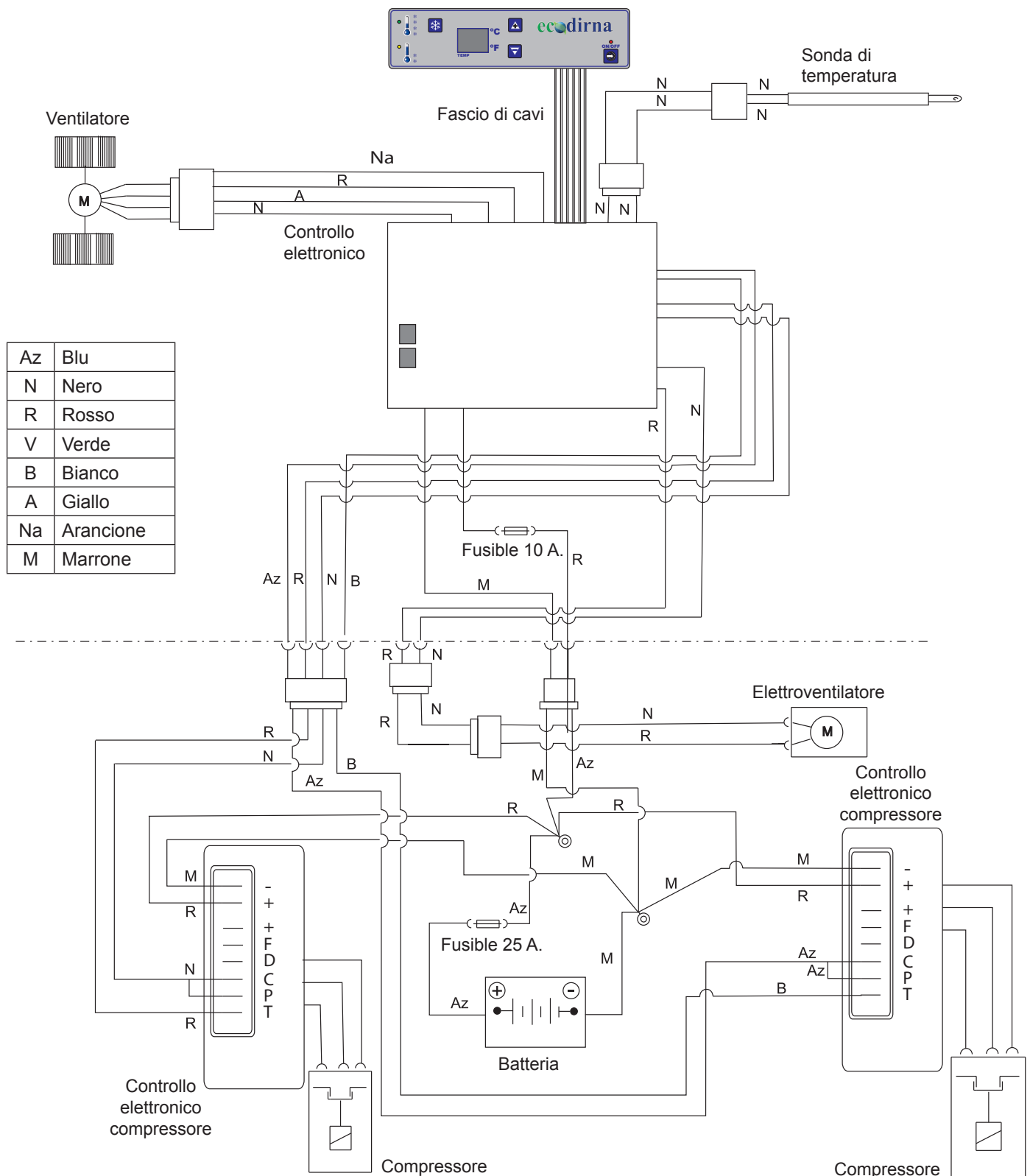
IMPORTANTE: per la messa in funzionamento si dovrà consultare il Manuale dell'Utente.



Cablaggio elettrico

AVVISO IMPORTANTE!

Precauzione: non invertire le polarità collegando l'apparecchiatura alla batteria. Se si desse il caso, il controllo elettronico emetterà alcuni suoni a intervalli. Non deve essere toccato nessun tasto sia del pannello sia del comando dell'apparecchiatura, perché possono prodursi danni irreparabili. Al segnale di questi suoni a intervalli, staccare l'apparecchiatura dalla batteria e verificare la polarità del collegamento.



Zalecenia Dotyczące montażu

- Przed rozpoczęciem montażu należy zapoznać się z instrukcją i stosować się do niej podczas prac instalacyjnych.
- Do każdej czynności stosować odpowiednie narzędzia.

Instalacje elektryczne

- Wyjąć / wyłączyć pojazd kluczykami.
- Przed rozpoczęciem prac montażowych odłączyć akumulator.
- Zabezpieczyć podłączenie komponentów elektrycznych, sprawdzając, czy wtyki pasują do gniazd.

Uwaga

Jeżeli podczas montażu urządzenie zostanie przechylone lub zostanie odchylna kabina, nie należy uruchamiać go przez co najmniej 60 min. po ustawieniu w poziomie.

Uwaga

Instalując sprzęt klimatyzacyjny na dachu należy osłonić górne części kabiny za pomocą materiału lub koca ochronnego w celu uniknięcia zarysowań. Instalując urządzenie **Compact** na dachu należy wziąć pod uwagę fakt, że zazwyczaj kabiny wyposażone w otwór dachowy mają wystarczająco wytrzymałą konstrukcję dla utrzymania ciężaru sprzętu. Jeżeli jednak będzie konieczne wykonanie cięcia w dachu lub jeżeli materiał otworu dachowego nie jest wystarczająco wytrzymały (w przypadku dachów z włókna, tworzywa sztucznego itp.), osoba przeprowadzająca montaż powinna podjąć **na własną odpowiedzialność** decyzję, czy istnieje potrzeba wzmocnienia dachu w celu uniknięcia deformacji, pęknięć, przecieków itp.

Narzędzia

Komplet kluczy Torx
Komplet kluczy imbusowych
Klucz płaski 10, 13, 14
Nożyczki
Fleksometr

Symbole



Krucze



Grozi skaleczeniem!





Ryzyko porażenia


Załączona dokumentacja


Instrukcja montażu	220.AA6.0810
Instrukcja użytkownika	220.AA6.0170
Diagnostyka awarii	220.AA6.0013
Gwarancja	220.AA1.0017

Ostrzeżenia


 Osoby odpowiedzialne za montaż powinny posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie klimatyzacji w pojazdach.


 **dirna Bergstrom, s.l.** nie ponosi odpowiedzialności w przypadku wystąpienia usterek wynikających z nieprawidłowej obsługi lub instalacji urządzenia oraz powstałych na skutek modyfikacji i wymiany części bez pisemnej zgody producenta.

 **Urządzenie napełnione czynnikiem gazowym chłodzącym. (Nie ingerować w obieg czynnika chłodzącego!).**

 Sposób **zgłaszania gwarancji** znajduje się w części **Diagnostyka awarii**.

 **Instrukcja obsługi** zawiera opis prawidłowego użytkownika pilota i panelu sterowania.

 Po zakończeniu montażu należy przekazać użytkownikowi: **Instrukcję obsługi, Kartę gwarancyjną i Diagnostykę awarii**.

 Przed rozpoczęciem instalacji, kratka wlotu powietrza z przodu zamontować.

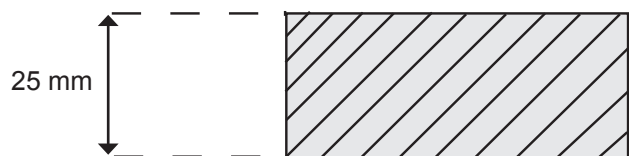


Kabina Iveco Standar

1 Zdemontuj pokrywę otworu dachowego i elementy mocujące — zwróć je klientowi (*).



Kabina Standar i Kabina Stralis od roku 2008:
Uszczelka EPDM 30 x 25

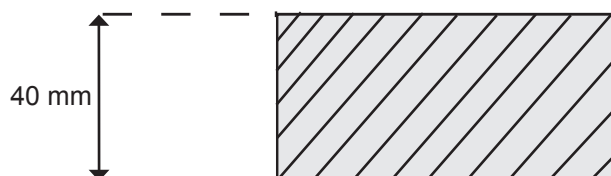


Kabina Iveco Stralis

1a Zdemontuj pokrywę otworu dachowego i elementy mocujące — zwróć je klientowi (*).

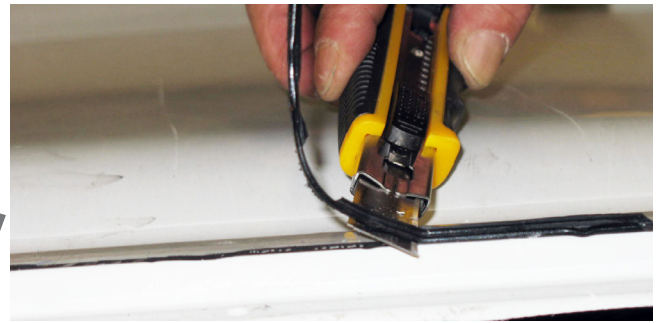


Kabina Stralis sprzed roku 2008:
Uszczelka EPDM 40 x 40



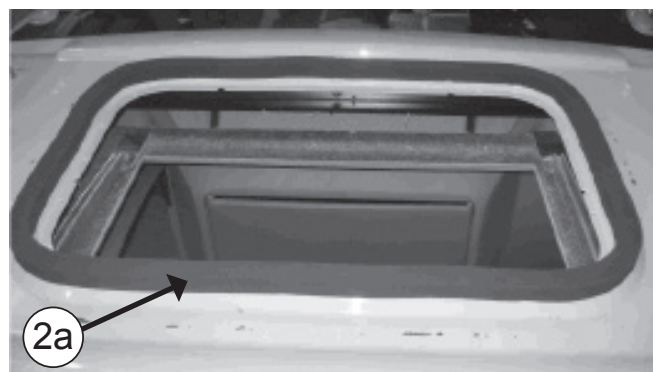
2

Usuń pozostałości kleju na dachu, a następnie zamontuj uszczelkę EPDM.



2a

Założ uszczelkę EPDM na krawędzie otworu dachowego (na rysunku szczegółowym jest przedstawiony sposób docięcia końcówek uszczelki).

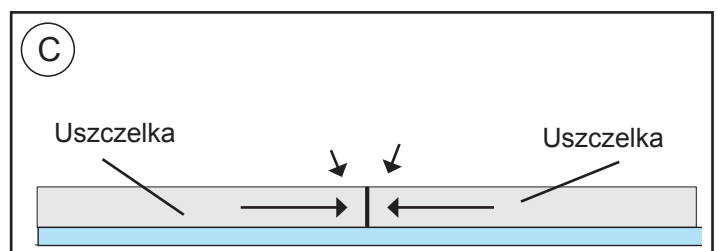
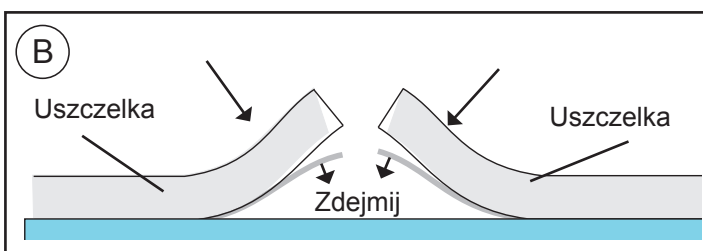
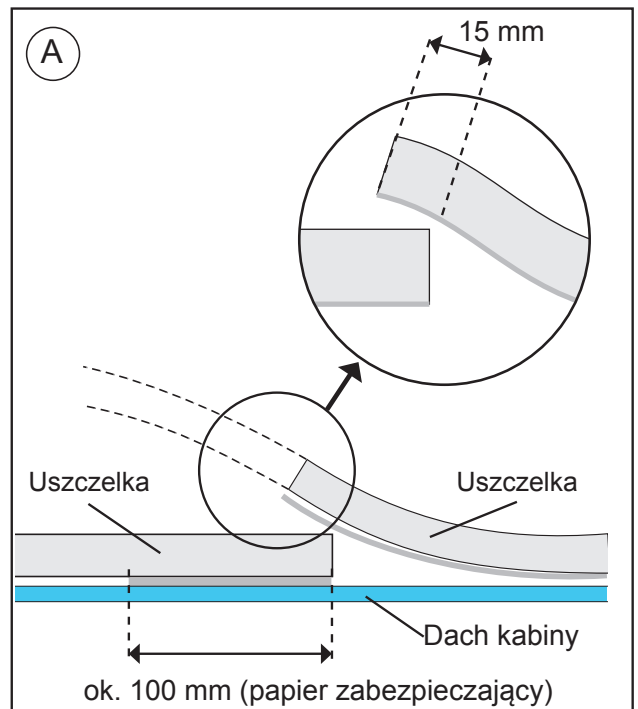


SPOSÓB DOCIĘCIA USZCZELKI EPDM DLA ZACHOWANIA WODOSZCZELNOŚCI KABINY

A- Przyklej uszczelkę zachowując papier zabezpieczający z obu stron na odcinku 100 mm.

B- Zdejmij odcinki papieru.

C- Przyklej dociskając oba końce.



3 NA ZEWNĄTRZ KABINY:
Ustaw urządzenie w otworze dachowym.
Uwaga! Po umieszczeniu urządzenia nad otworem luku sprawdzić, czy wyloty przewodu odpływowego nie zostały zasłonięte uszczelką EPDM.

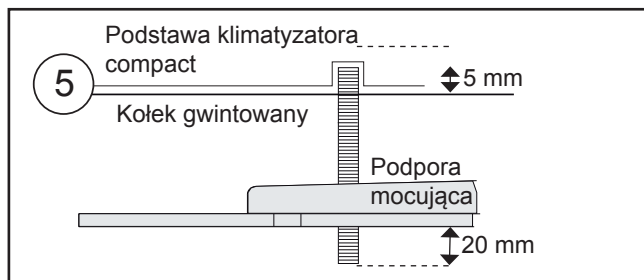


Otwór dachowy

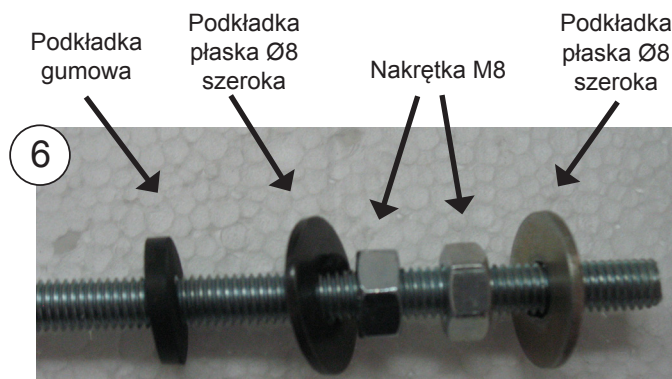
4 Umieść kanały klimatyzacyjne z pianki miękką częścią w kierunku podstawy urządzenia.



5 W KABINIE:
Wkręć na głębokość ok. 5 mm (4) kołki gwintowe 8/125x100-70 lub 120. Prawidłową głębokość ich umieszczenia można ocenić po zamontowaniu podpory mocującej, zwracając uwagę, aby kołki gwintowe wystawały z dolnej części podpory na około 20 mm.
IVECO Stralis od roku 2008: wkręć (4) kołki gwintowe 8/125x100 na głębokość ok. 5 mm.



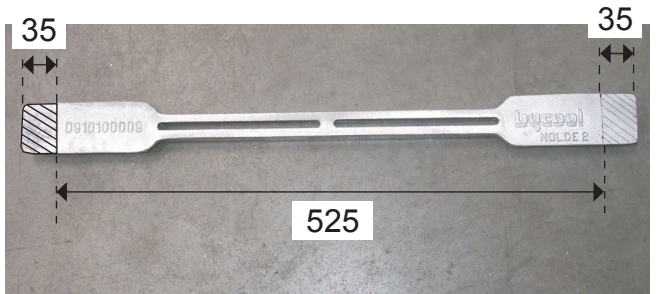
6 Na każdym kołku gwintowanym zamontuj (1) gumową podkładkę Ø 7, (1) podkładkę płaską Ø8 szeroką, (2) nakrętki M8 i (1) podkładkę płaską Ø8 szeroką; w podanej kolejności.



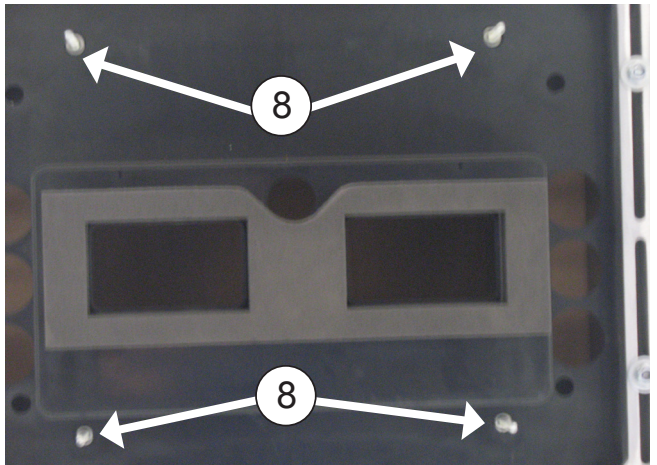
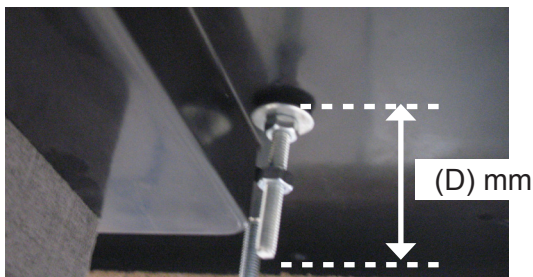
7 Załóż (2) podpory mocujące z (1) podkładką i (1) nakrętką samokontrującą M8 **bez dokręcania**.



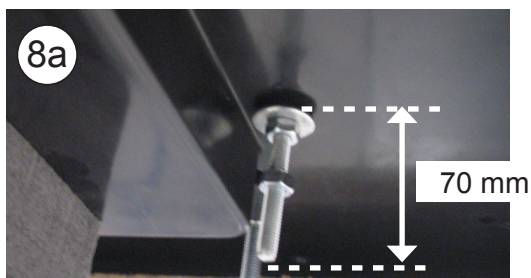
7a **IVECO Stralis od roku 2008:** Przytnij z dwóch stron podporę mocującą, aby jej długość wyniosła 525 mm.



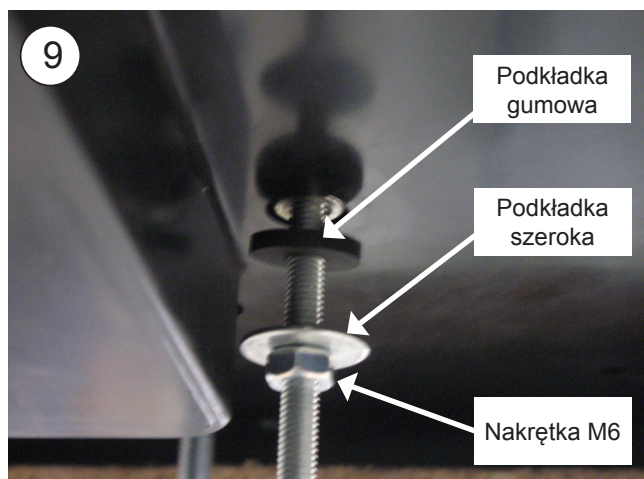
8 Wkręć we wskazanym miejscu na głębokość 10 mm (4) kołki gwintowane M6 x 55 lub 80 zachowując odległość (D) przedstawioną na schemacie w pkt. 17.



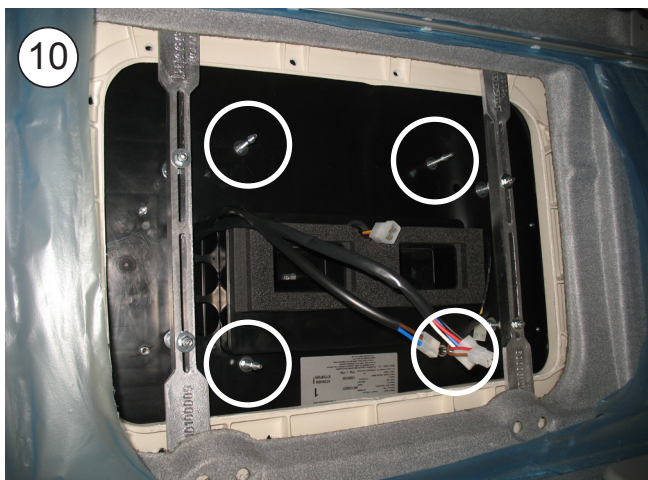
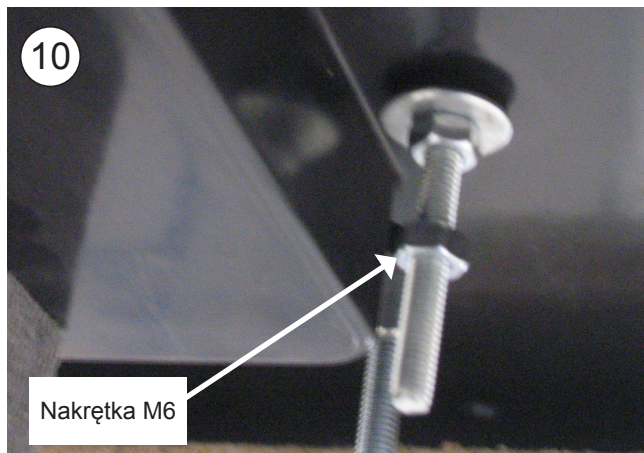
8a **IVECO Stralis od roku 2008:** Wkręć kołki gwintowane M6x80, aby wystawały 70 mm od podstawy.



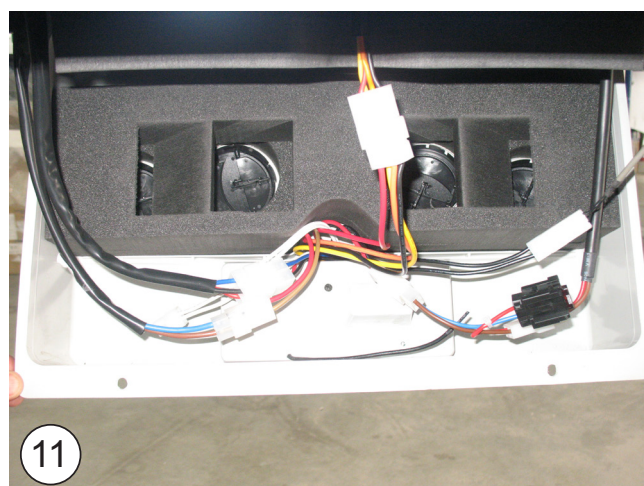
9 Na każdym kołku gwintowym M6 zamontuj (1) gumową podkładkę Ø6, (1) podkładkę płaską Ø6 szeroką i (1) nakrętkę M6 . **Nakręć nakrętkę**, a następnie dokręć ją mocniej w taki sposób, aby lekko docisnąć gumową podkładkę.



10 Na każdym kołku gwintowym zamontuj (1) nakrętkę M6 **bez dokręcania**.



11 Podłącz (2) kostki z 4 stykami; (2) kostki z 2 stykami każda i podłącz przewód zasilający do kostki „T” z 2 stykami.
Kostkę z 2 stykami, do której prowadzą (2) białe przewody, należy zostawić wolną!

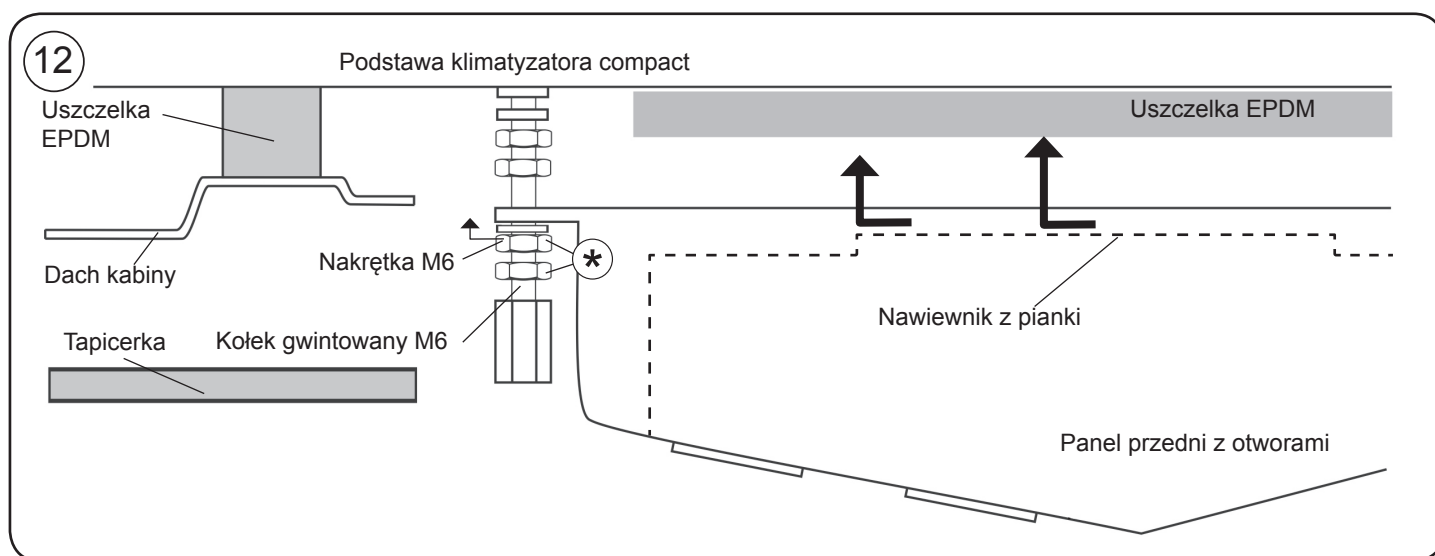


12

Zamontuj przednią pokrywę na kołkach gwintowych i przykręć za pomocą (1) podkładki płaskiej szerokiej M6 i (1) nakrętki M6 na każdym kołku gwintowym. Dokręć nakrętki, aż nawiewnik z pianki dotknie pianki górnej części urządzenia.

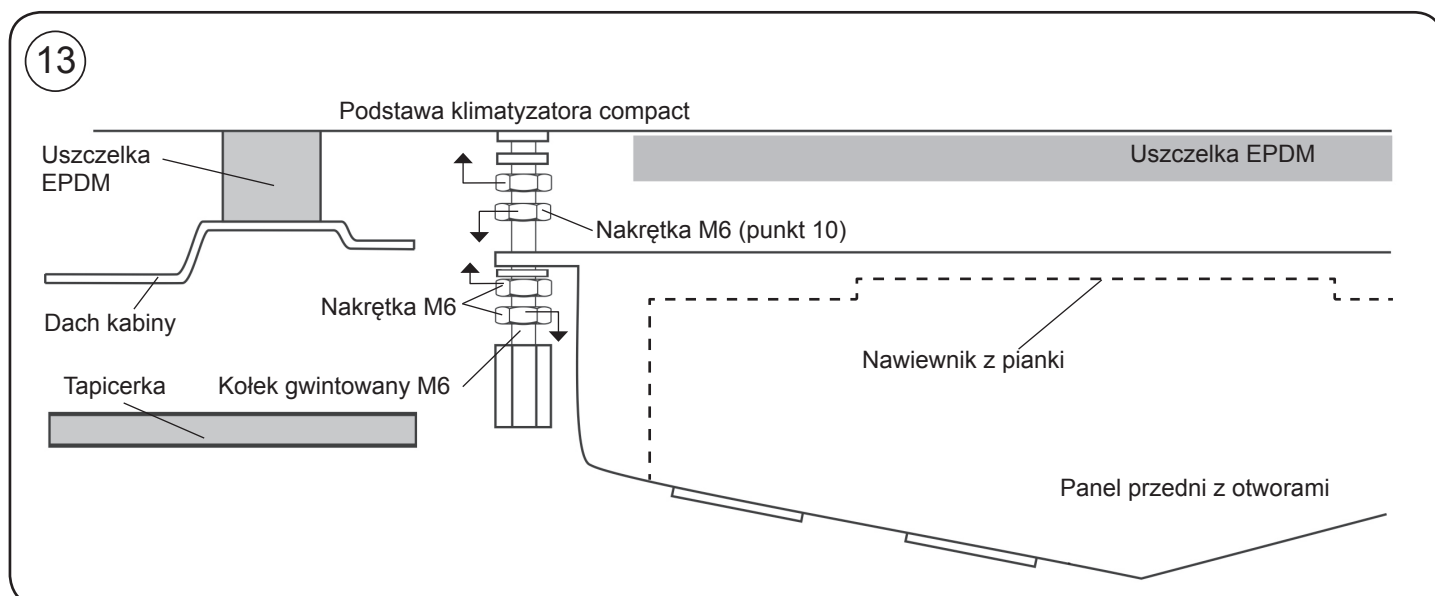
IVECO Stralis od roku 2008: Zamocuj pokrywę za pomocą separatorów sześciokątnych L25. (*) ten model nie zawiera przedstawionych tu nakrętek i podkładek.

Ważne: Nawiewnik z pianki musi przylegać do pianki górnej części urządzenia, aby nie dopuścić do wydostawania się powietrza.



13

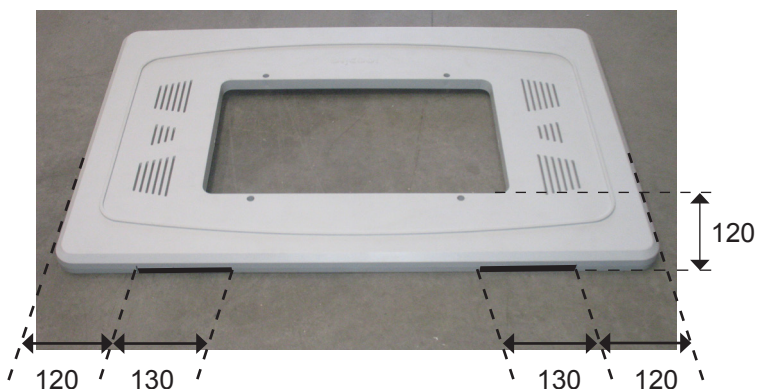
Dokręć nakrętkę punkt 10 w taki sposób, aby przylegała do górnej części obudowy.



14 Przymierz konsolę i dopasuj odpowiednio urządzenie na dachu kabiny. Po ustawieniu jego pozycji zdejmij konsolę.



14a IVECO Stralis od roku 2008: Wykonaj wycięcia w konsoli zgodnie z rysunkiem i dopasuj urządzenie umieszczając konsolę w tapicerce.

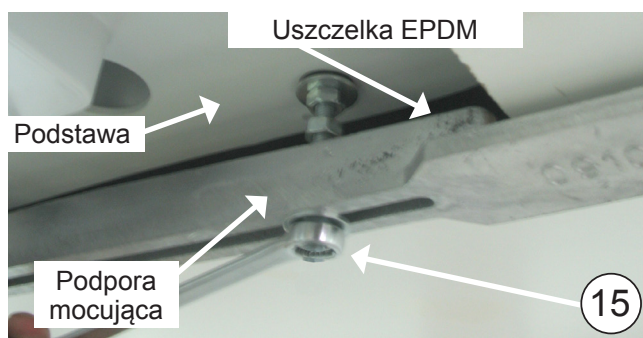
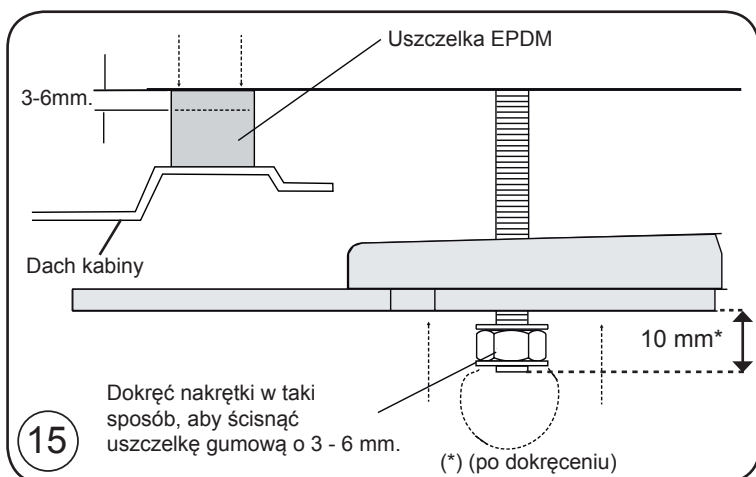


15 Dokręć nakrętki podpór mocujących w taki sposób, aby docisnąć zewnętrzną uszczelkę EPDM o 3 - 6 mm.

Ważne: Aby uniknąć przecieków wody do kabiny, dokręć uszczelkę EPDM do podstawy klimatyzatora Compact w sposób przedstawiony na Schemacie.



Sprawdź ucisk w uszczelce EPDM przy użyciu fleksometru w czterech rogach.



16

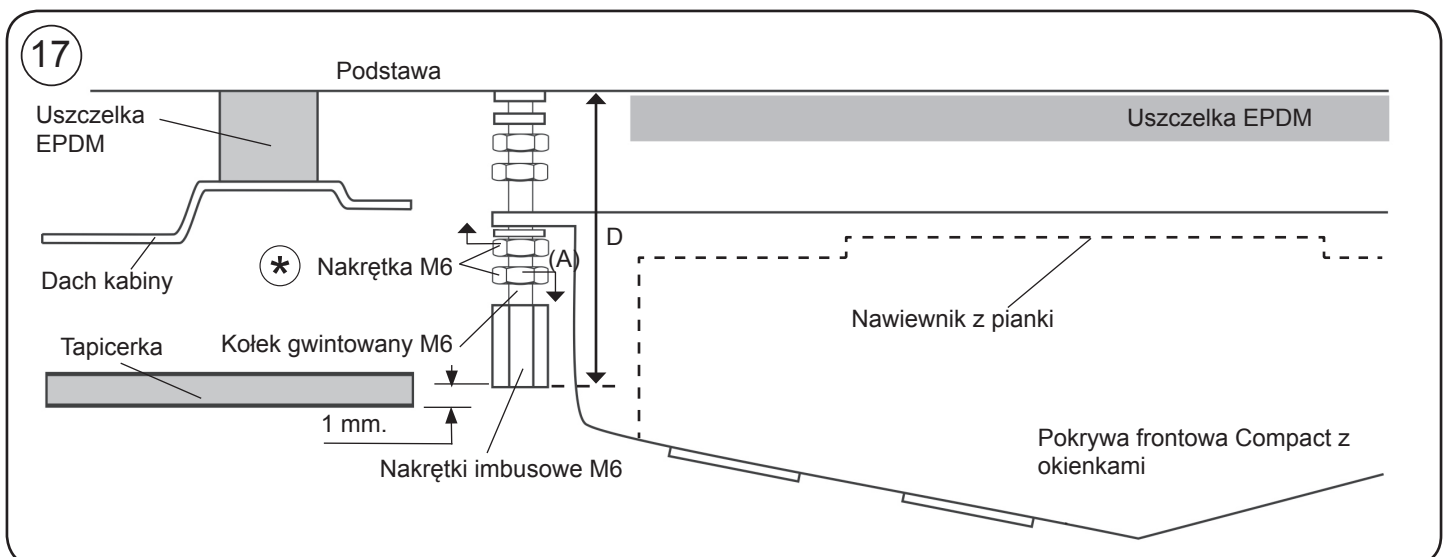
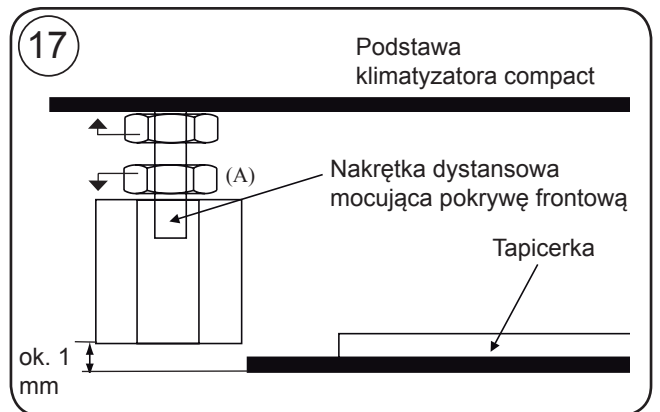
Dokręć (4) nakrętki M8 do podpory mocującej i (4) do podstawy klimatyzatora Compact.



17

Na każdym kołku gwintowanym zamontuj nakrętkę M6 (A) za nakrętką mocującą pokrywę. Nakręć nakrętki dystansowe M6, wkręcając je na 1 mm powyżej linii tapicerki. Wykręć nakrętki M6 (A), aż do zetknięcia z nakrętkami dystansowymi i dociśnij je.

IVECO Stralis od roku 2008: Dopasuj nakrętkę dystansową, tak aby konsola idealnie przylegała do oryginalnego otworu. (*) ten model nie zawiera przedstawionych tu nakrętek i podkładek.



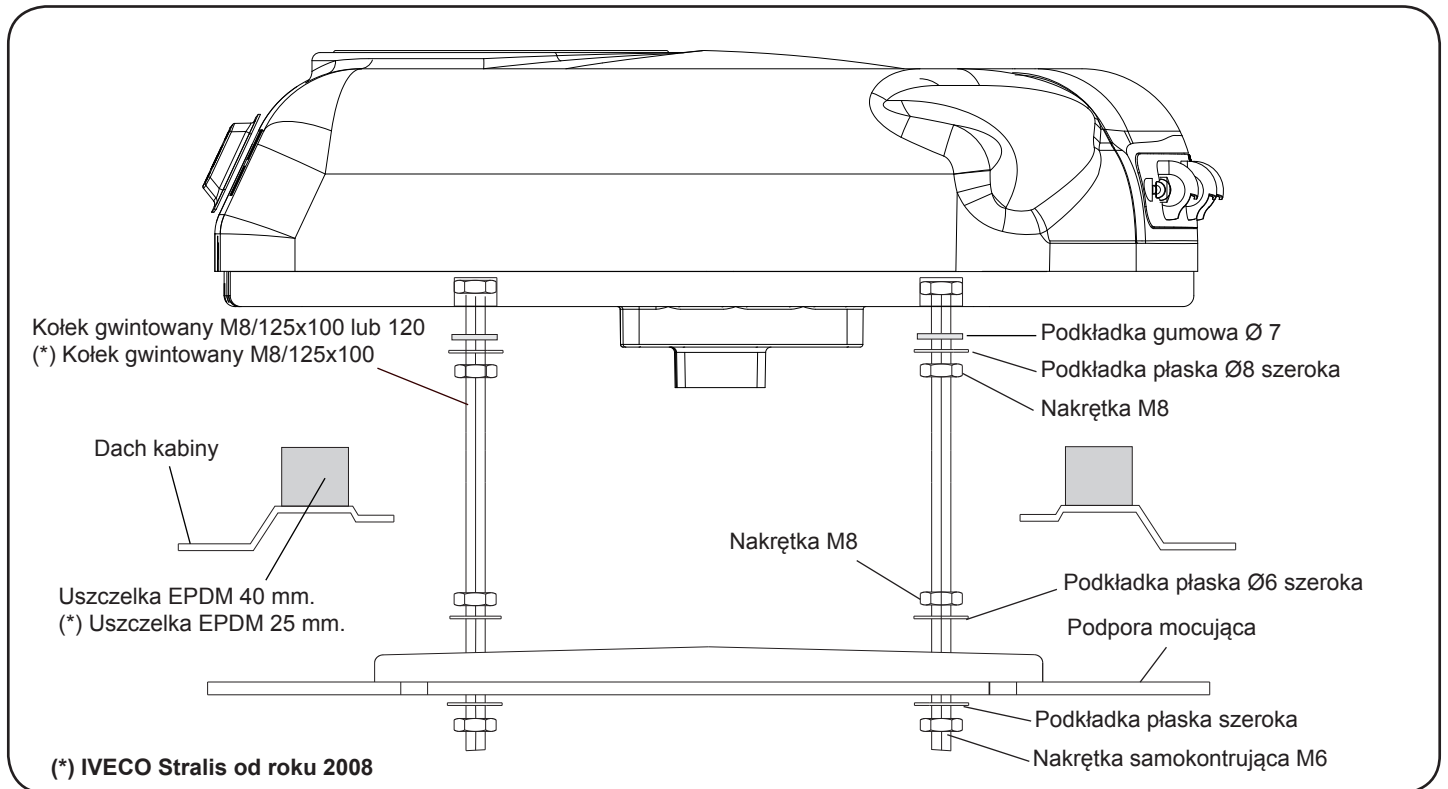
18 Przykręć konsolę za pomocą (4) nakrętek imbusowych M6/100x15.



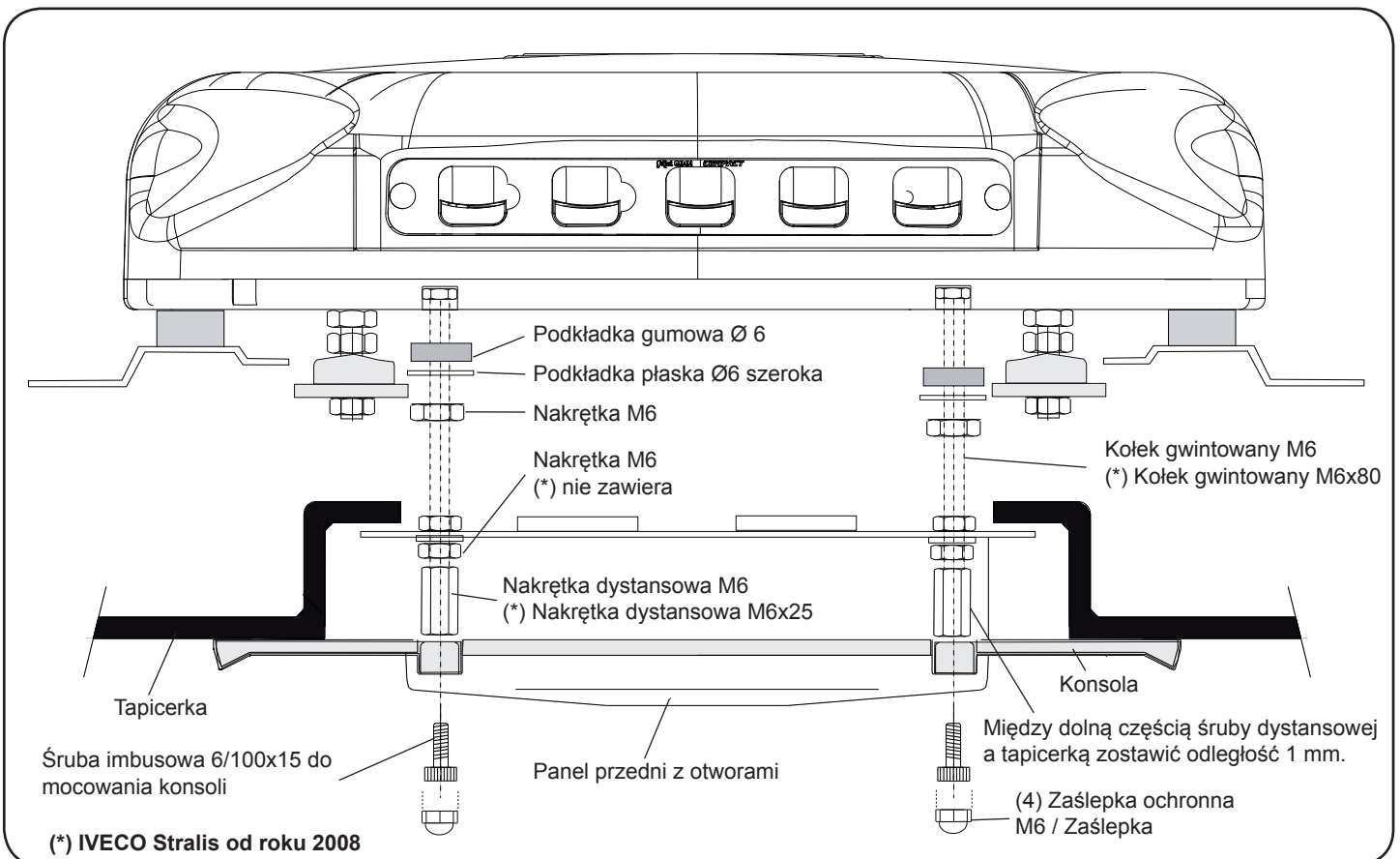
19 Zakryj (4) nakrętki imbusowe M6/100x15 okrągłymi zaślepkami plastikowymi M6.



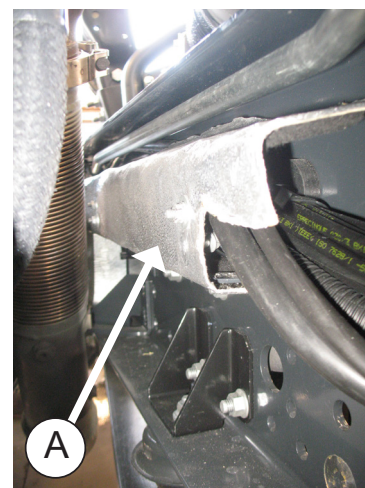
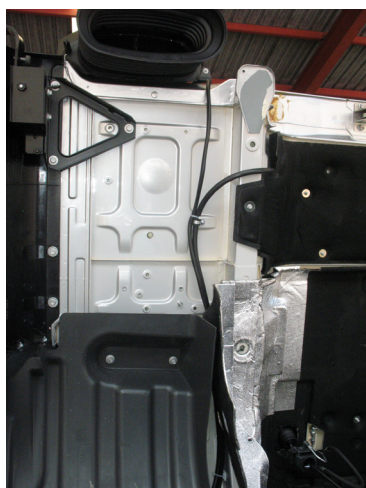
Schemat montażu do momentu mocowania wsporników



Schemat boczny montażu do momentu mocowania wsporników



Instrukcja szczegółowa podłączenia przewodu zasilającego

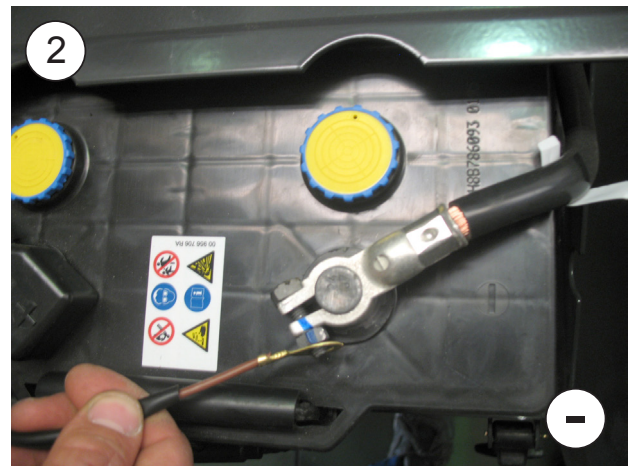
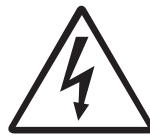


- 1** Doprowadź przewód zasilania do urządzenia w tylnej części kabiny mocując go za pomocą plastikowych jarzm (do przyklejenia) i kołnierzy; następnie przy kabinie poprowadź przewód przez dolną część kabiny, mocując go za pomocą jarzm i śrub M4; aż do akumulatora z klamrami; W taki sam sposób zainstaluj przewód oryginalny (prowadząc go przez środek osłony rury wydechowej (A)). (Żeby prawidłowo przykleić plastikowe podpory, starannie oczyść miejsce klejenia). Po podłączeniu urządzenia do akumulatora zostanie przeprowadzony test diod LED, na wyświetlaczu pojawią się litery **bd**, następnie zgasną.



WAŻNE: Z uwagi na skomplikowany system regulacji elektronicznej urządzenia, powinno być podłączone do prądu bezpośrednio z akumulatora pojazdu, nie z innych punktów zasilania urządzeń pomocniczych. Należy uważać, aby nie doszło do odwrotnej polaryzacji podczas podłączania (2). W przypadku odwrócenia polaryzacji mogą wystąpić trwałe uszkodzenia elektroniki nieobjęte gwarancją.

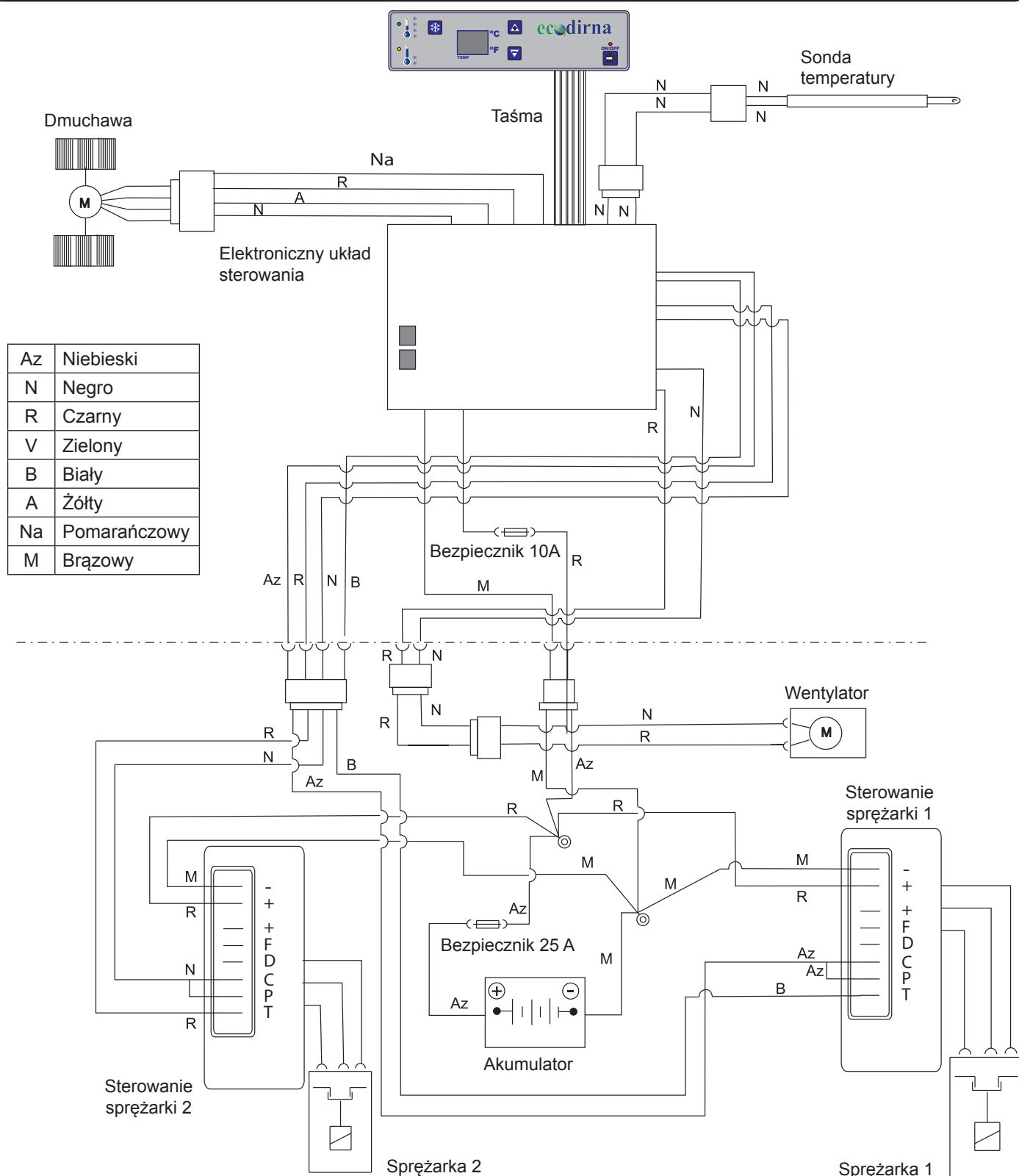
WAŻNE: Przed pierwszym uruchomieniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Schemat elektryczny

WAŻNA UWAGA!

Należy uważać, aby nie zamienić biegunów podłączając urządzenie do akumulatora. W przypadku zmiany biegunów będzie słycać przerywany sygnał dźwiękowy. W takiej sytuacji nie wolno dotykać klawiszy panelu ani sterownika, ponieważ może to spowodować nieodwracalne szkody. W przypadku wystąpienia przerywanego sygnału dźwiękowego, należy odłączyć urządzenie od akumulatora i sprawdzić bieguny połączenia.



Range of Products

bycool!
 green line

Air conditioning



COMPACT 1.4



COMPACT 1.6



COMPACT 2.0



COMPACT 3.0



bycool!
 blue line

Evaporative Cooler



FLAT



REVOLUTION



CAMPER



MOCHILA

Dirna Bergstrom es titular de todos los derechos de la presente información. La presente información es confidencial y queda prohibido cualquier acto de reproducción, distribución, comunicación pública y/o transformación de cualquier elemento de la misma sin la previa y expresa autorización de Dirna Bergstrom. Esta información ha de ser utilizada única y exclusivamente para el fin para el que fue creada, no siendo Dirna Bergstrom responsable de los posibles daños que se pudiera causar al cliente y/o a terceras partes por un incorrecto y/o inadecuado uso de la misma. Para cualquier aclaración al respecto pueden dirigirse al Centro de Comunicaciones del fabricante Dirna Bergstrom.

DIRNA BERGSTROM is the holder of all the rights of this information. This information is confidential and it is absolutely forbidden any act of reproduction, distribution, public communication and/or transformation of any element of it without the previous and express authorization of DIRNA BERGSTROM. This information must be used only and exclusively for what it has been created, DIRNA BERGSTROM doesn't assume any responsibility of possible damages that could be caused to the client and/or third parties for a wrong and/or inadequate use of it. For any doubt about the aforementioned please contact DIRNA BERGSTROM by Communication Centre.

Ed:	07/06/2011
Md:	18/11/2014

d



Francisco Alonso, 6
28806 Alcalá de Henares, Madrid
SPAIN

CENTRO DE COMUNICACIONES COMMUNICATION CENTRE

NACIONAL

Centralita /Asistencia Técnica 918775841
Comercial 918775840
Fax 918836321
Email comercial@dirna.com

INTERNATIONAL

Tec. Assistance 0034 918775848
Fax 0034 918836514
Email:..... export@dirna.com
Export Dept. 0034 918775846
Fax0034 918771158

www.dirna.com
www.bycool.com

	ATENCIÓN:	Dima Bergstrom se reserva el derecho de efectuar modificaciones en cualquier momento de los datos contenidos en esta publicación, por razones técnicas o comerciales.
	NOTE:	<i>For technical and commercial reasons, Dima Bergstrom reserves the right to change the data contained in this brochure.</i>
	ATTENTION:	Dima Bergstrom se réserve le droit d'effectuer à tout moment des modifications des données reprises sur cette publication, pour des raisons techniques ou commerciales.
	HIWEIS:	<i>Dima Bergstrom behält sich vor, aus technischen oder kaufmännischen Gründen jederzeit Änderungen der Angaben dieser Veröffentlichung vorzunehmen.</i>
	ATTENZIONE:	Dima Bergstrom si riserva il diritto di effettuare modifiche in qualsiasi momento ai dati contenuti in questa pubblicazione, per motivi tecnici o commerciali.