

CE

bycool!
green line

COMPACT 3.0

RENAULT T High sleeper cab



Instrucciones de Montaje

Mounting Instructions

Instructions de Montage

Montageanweisungen

Istruzioni di Montaggio

ES Spanish

EN English

FR French

GE German

IT Italian

Recomendaciones Para el montaje

- Antes de iniciar el montaje leer las instrucciones y seguirlas durante el proceso de instalación.
- Usar las herramientas adecuadas para cada operación.

Electricidad

- Desconectar la llave de contacto.
- Desconectar la batería antes de empezar el montaje.
- Asegurar el conexionado de los componentes eléctricos, verificando su correcto encaje.

Atención

Si durante el montaje el equipo se inclina ó se abate la cabina con el equipo montado, se deberá esperar un mínimo de 60 minutos, desde que el equipo quede horizontal, antes de ponerlo en marcha.

Atención

Al instalar el equipo de aire acondicionado en el techo se debe proteger la parte superior de la cabina con un paño ó manta protectora para evitar posibles arañazos. Al instalar **Compact** en el techo hay que tener en cuenta que, normalmente, las cabinas que vienen provistas de escotilla, tienen una estructura suficiente para soportar el peso del equipo. Sin embargo, cuando no ocurra así y sea necesario realizar corte en el techo ó incluso si en el caso de llevar escotilla el material no es lo suficientemente resistente (caso de techo de fibra, plástico, etc...) es el instalador el que debe decidir, **bajo su responsabilidad**, sobre la necesidad de reforzar el techo para evitar posibles deformaciones, roturas, entradas de agua, etc... habilitando los medios para que esto no ocurra.

Herramientas

Juego de Llaves Torx

Juego de Llaves Allen

Llave fija 10, 13, 14

Tijeras

Flexómetro

Documentación incluida

Instrucciones de montaje	220.AA6.4051
Manual del usuario	220.AA6.3031
Diagnóstico de averías	220.AA6.3030
Listado de recambios	220.RE0.0202
Garantía	220.AA1.0017

Simbología



Frágil



Atención corte!



Riesgo eléctrico

Advertencias



El personal instalador debe poseer una formación suficiente en Aire Acondicionado de vehículos.



dirnaBergstrom, s.l. queda exenta de responsabilidad si se producen averías que procedan de una inadecuada manipulación ó instalación del equipo, ó por modificaciones y sustituciones efectuadas sin nuestra expresa autorización por escrito.



Equipo precargado con gas refrigerante. (No manipular el circuito de gas refrigerante).




Véase **procedimiento de garantía** del producto incluido en **Diagnóstico de Averías**.



Véase **Manual de Usuario** del equipo para el correcto funcionamiento del mando a distancia y del panel de control.



Al finalizar la instalación se debe entregar al usuario: **Manual del Usuario, Garantía y Diagnóstico de averías.**

 Antes de empezar con el montaje, montar rejilla entrada aire delantera.



1 Desmontar consola original, tirando del extremo de las luces para acceder a los tornillos de fijación.



1a En el caso de llevar leds (*) desmontar tirando de ellos.



2 Desmontar escotilla quitando tornillos de fijación de la misma (en escotilla eléctrica desconectar clema de la misma).



3 Limpiar contorno escotilla y pegar junta EPDM 30x25 por el exterior del resalte del contorno del hueco de la escotilla.

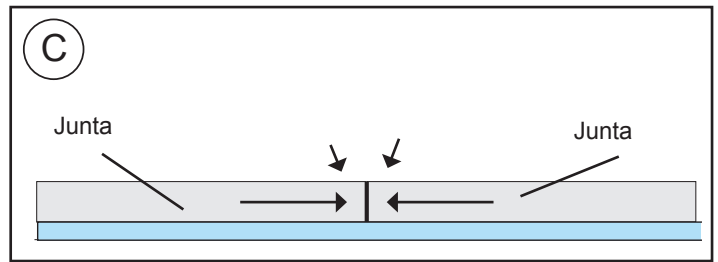
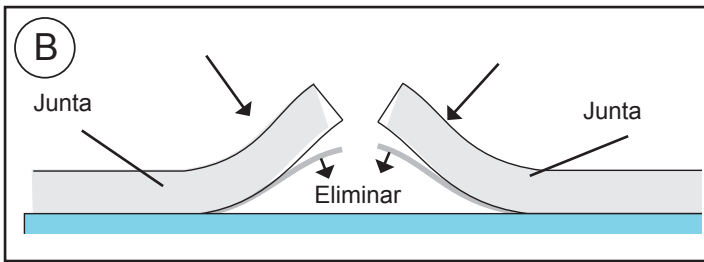
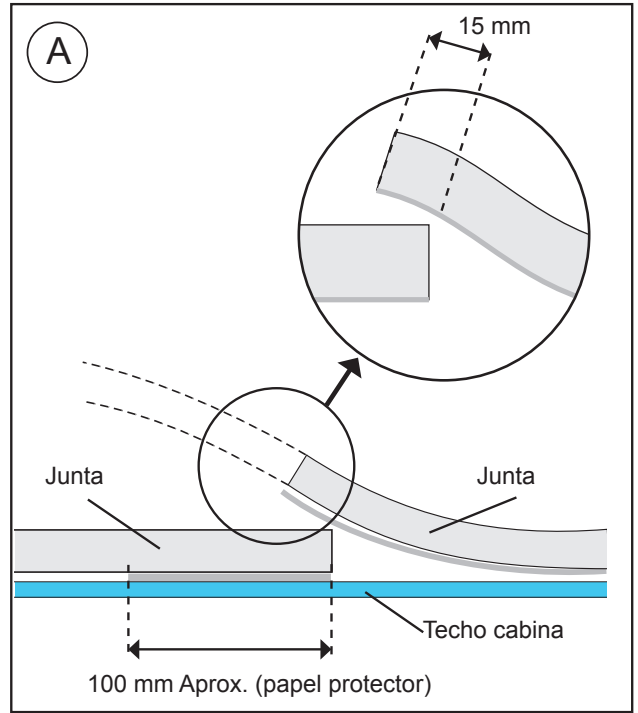


4 **COMO CORTAR LA JUNTA EPDM PARA EVITAR FILTRACIÓN DE AGUA EN LA CABINA**

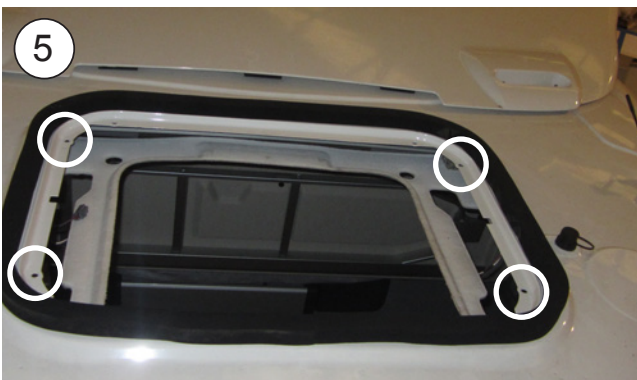
A- Pegar la junta, manteniendo 100 mm de papel protector por cada lado.

B- Quitar los dos piezas de papel.

C- Pegue presionado ambos finales.



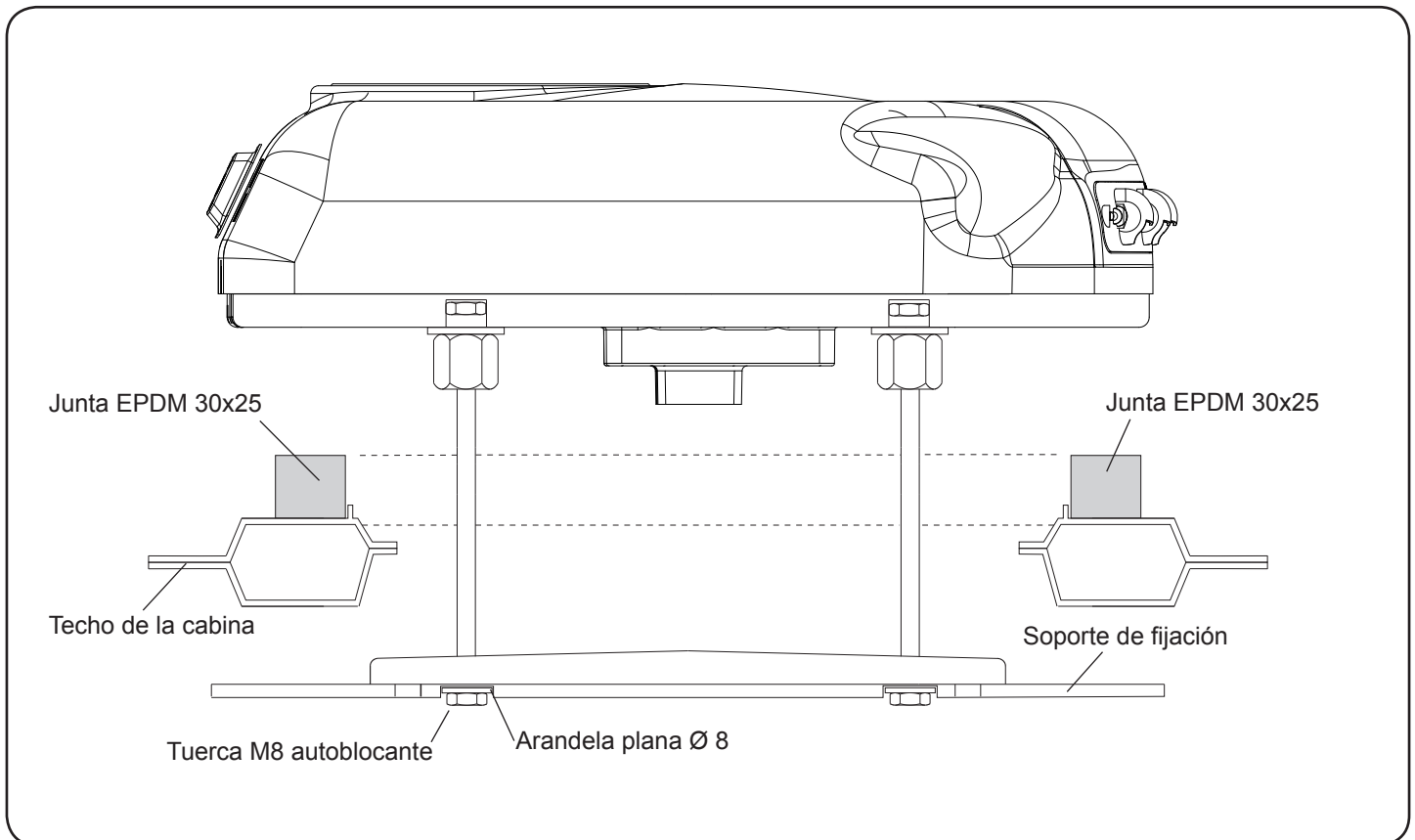
5 Posicionar equipo sobre hueco escotilla introduciendo las guías en taladros (*) de la cabina.



6

Introducir soportes en espárragos M8, por debajo del tapizado, fijar con (4) arandelas planas $\varnothing 8$ y (4) tuercas 8/125 autoblocantes, posicionando éstas en las ranuras de los soportes y apretando hasta hacer tope con los hexágonos de la base.

ATENCIÓN: es muy importante quitar las grapas de sujeción del cableado de escotilla, para que los soportes no aplasten los cables.



7 Posicionar consola sobre panel interior de distribución de aire y fijar con (4) tornillos 6/100x15 con arandela.

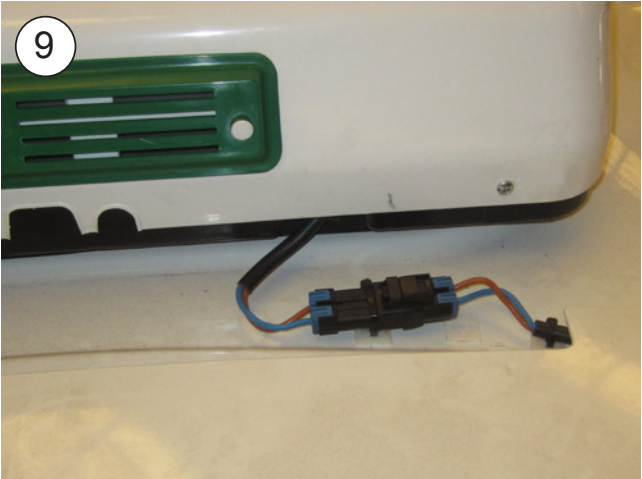
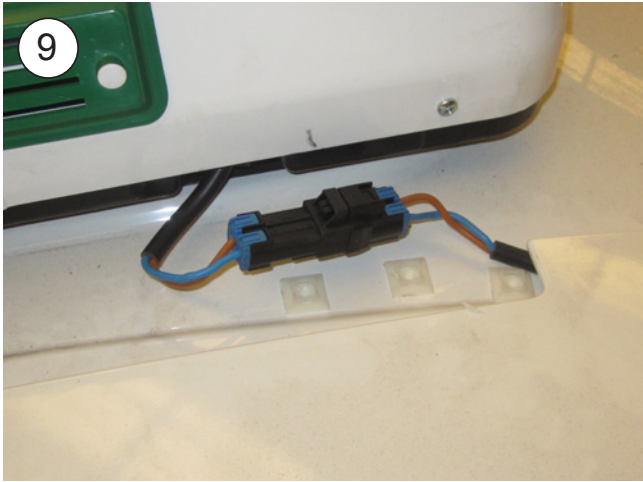


8 Conectar luces originales e introducirlas en la consola presionando sobre ellas.



9 Pasar cableado de alimentación por debajo del spoiler y conectar con equipo, fijar clemas de conexión al techo con soportes con adhesivo y bridas de plástico.

ATENCIÓN: limpiar bien la zona antes de pegar los soportes con adhesivo.



10 Aflojar soportes de spoiler en lado derecho, y pasar cableado por debajo de ellos, pegado a la esquina de la cabina y dejar soportes spoiler en posición original.



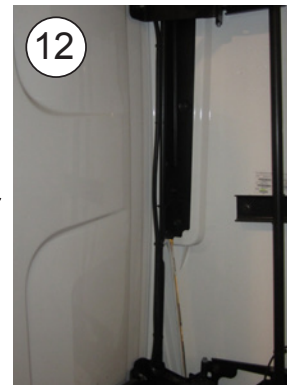
11 Fijar cableado bajo el spoiler con soportes con adhesivo y bridas de plástico.
ATENCIÓN: limpiar bien la zona antes de pegar los soportes con adhesivo.



12

Sujetar cableado con soportes con adhesivo y bridas a cabina, soporte spoiler lateral y cableado original.

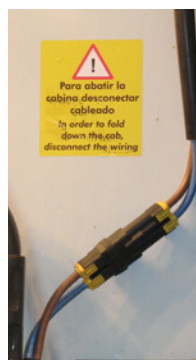
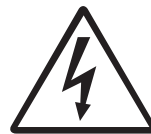
ATENCIÓN: limpiar bien la zona antes de pegar los soportes con adhesivo.



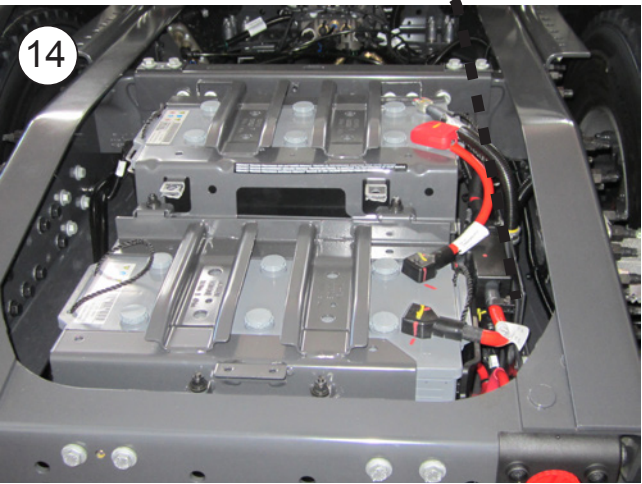
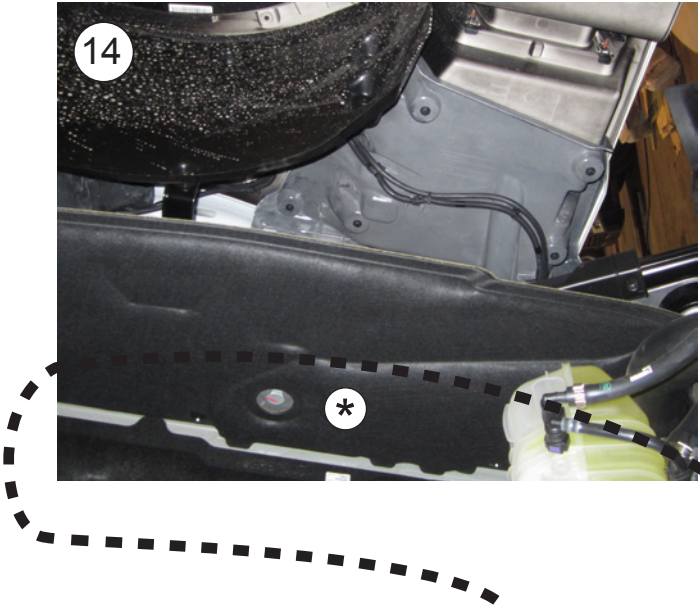
13

Conectar cableado de alimentación inferior con el superior dejando la distancia adecuada para evitar su rotura por los movimientos de la cabina.

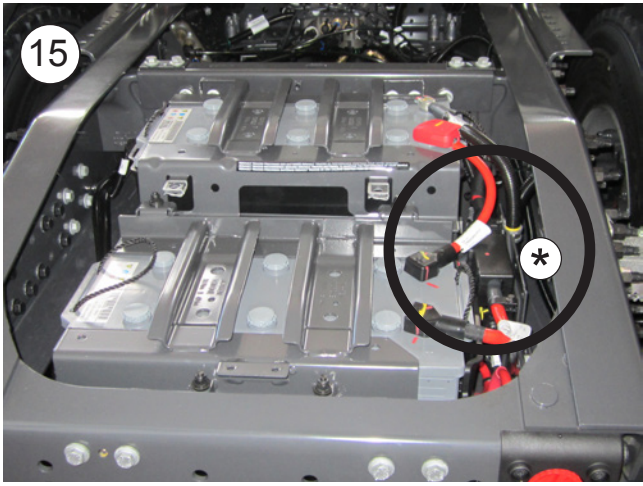
MUY IMPORTANTE: Colocar adhesivos de peligro en unión del cableado y en dispositivo de elevación cabina por si se abate la cabina tener en cuenta la desconexión de las clemas del cableado.



14 Desmontar protector motor (*) y pasar cableado hacia las baterías por dentro del chasis fijándolo con los cableados originales.



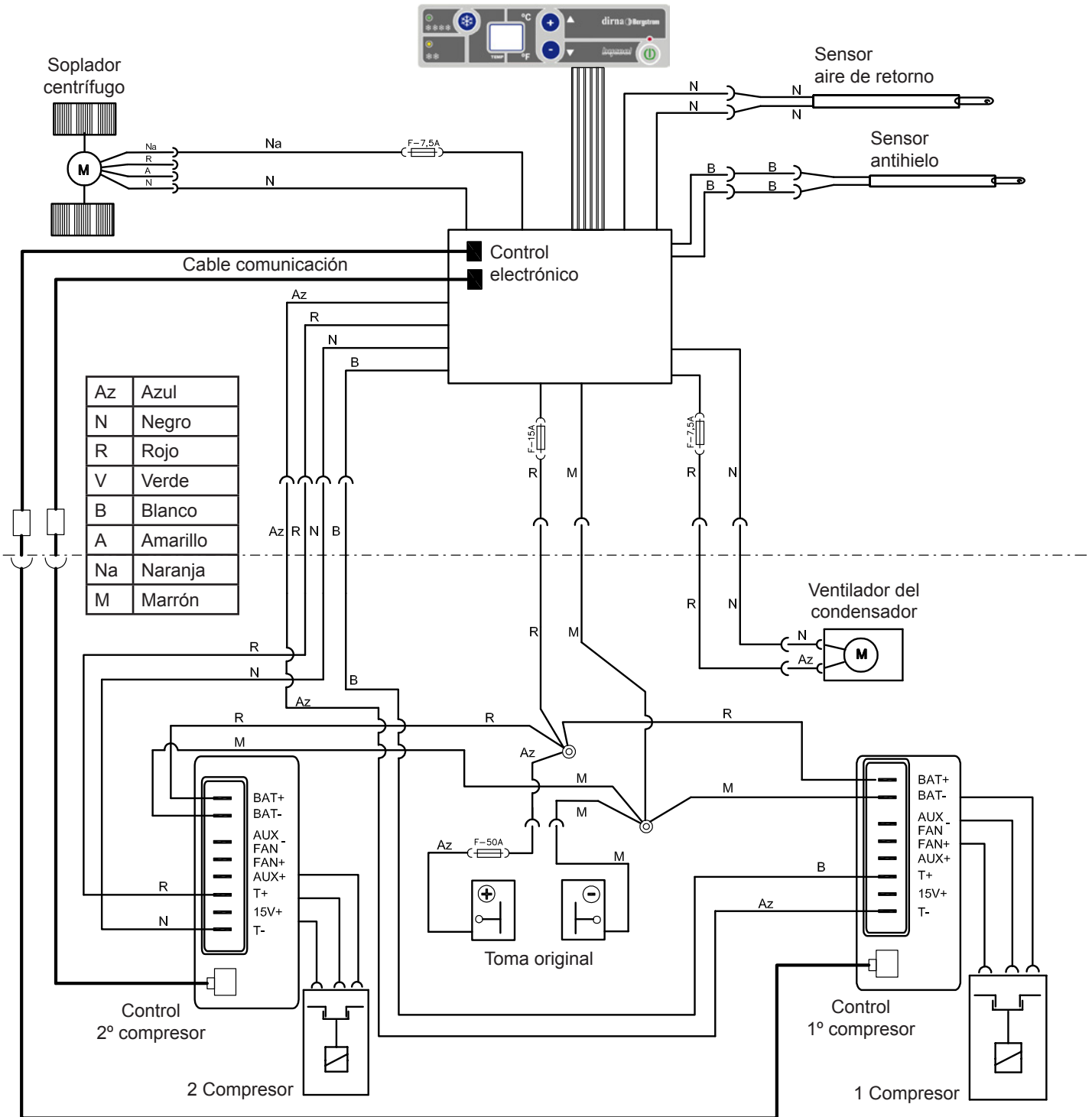
15 Desmontar caja fusibles (*) y conectar (+) a la misma y (-) a toma de masas original.



Esquema eléctrico

¡AVISO IMPORTANTE!

Precaución de no invertir las polaridades al conectar la alimentación en el equipo. Si esto sucediera la placa no se encenderá, **el equipo no funcionará y se producirán daños irreparables** en los módulos de los compresores.



Assembly Recommendations

- Before starting assembly, please read instructions and follow them during installation process.
- Use the adequate tools for each operation.

Electricity

- Disconnect ignition key.
- Disconnect battery before starting assembly.
- Make sure electric components are securely connected, checking their correct fitting.

Warning

If the unit slants during assembly, wait for at least 60 minutes with the unit in horizontal position before starting it up.

Warning

When installing air conditioning equipment on roof, the upper cabin part must be protected with a cloth or a protective blanket to avoid possible scratches. When installing **Compact** on roof, take into account that, normally, cabins equipped with a hatch have a strong enough structure to hold equipment weight. However, if it is not the case and it is necessary to carry out a cut in the roof or, although it has a hatch, the material is not resistant enough (*if roof is made of fibre, plastic, etc...*), it is the installer who will have to decide, under his responsibility, if it is necessary to reinforce the roof to avoid possible deformations, breaks, water entries, etc., habitating the means required to stop it from occurring.

Tools

Torx wrenches set
 Allen wrenches set
 Open-jawed spanner 10, 13, 14
 Scissors
 Flexo-meter

Documentation included

Mounting instructions	220.AA6.4051
User's guide	220.AA6.3031
Troubleshooting	220.AA6.3030
Parts list	220.RE0.0202
Warranty	220.AA1.0017

Symbology



Fragile










Beware of cuts!



Electrical hazard

Warnings

-  The installing personnel must have a sufficient training in vehicles air conditioning.
-  **dirna Bergstrom, s.l.** shall not be responsible for breakdowns or damages coming from an inadequate handling or installation of the equipment or from modifications and substitutions carried out without our express and written authorisation.
-  **Equipment pre-charged with refrigerating gas. (Do not handle refrigerating gas circuit).**
-  Please see product **warranty procedure** included in **Troubleshooting**.
-  Please see equipment **User's Guide** for its correct functioning of the remote control and control panel.
-  Once installation is finished, the following documents must be handed over to the user: **User's Guide**, **Warranty** and **Troubleshooting**.

 Mount the front air input grille before starting assembly.



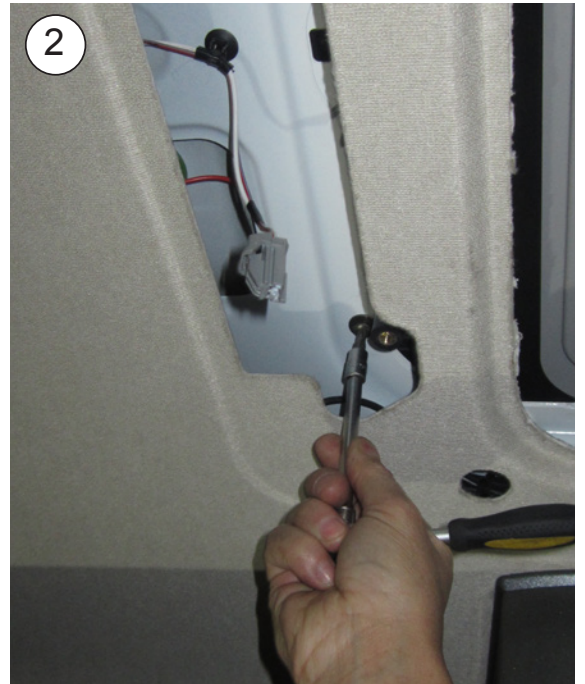
1 Take down the original console, pulling on the end of the lights to access the fastening screws.



1a If LEDs are fitted (*), pull on them to remove.



2 Take down the hatch by removing the fastening screws (disconnect wire clamp in electrical hatch).



3 Clean the hatch surround and attach 30x25 EPDM seal on the outside of the ridge of the hatch gap.

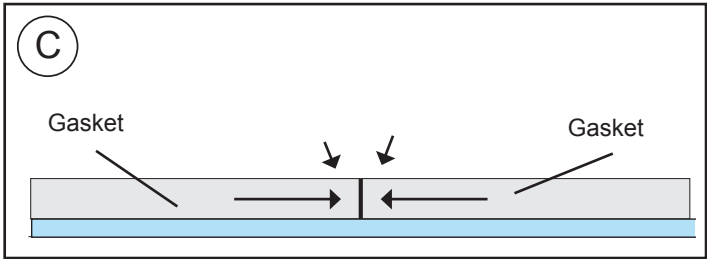
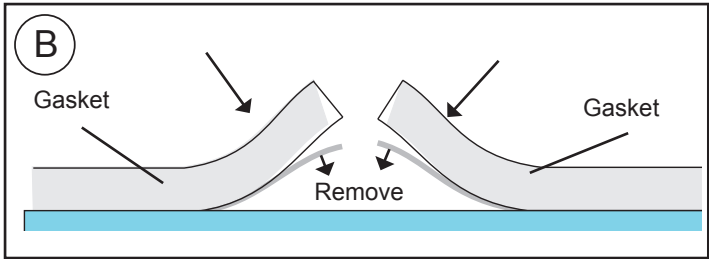
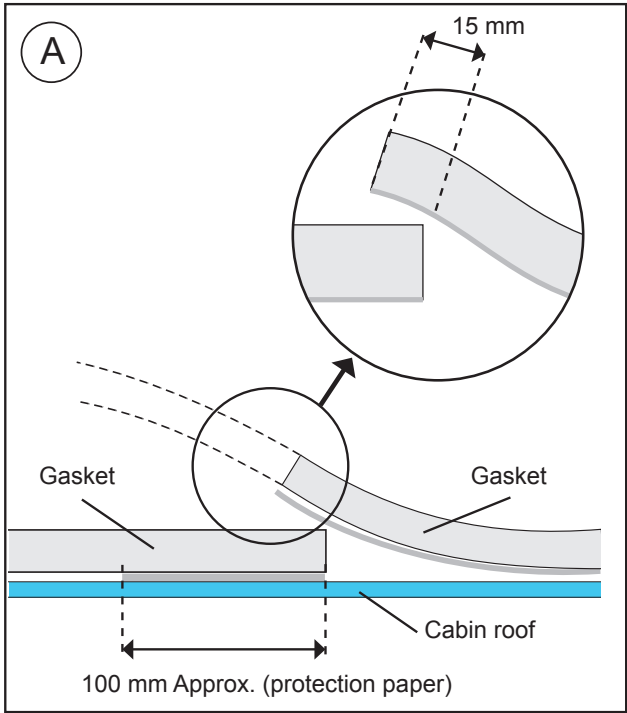


4 HOW TO CUT EPDM GASKET TO AVOID WATER FILTRATION INTO THE CABIN

A- Glue gasket, keeping 100 mm of protection paper at each side.

B- Remove the two pieces of paper.

C- Glue by pressing both ends.



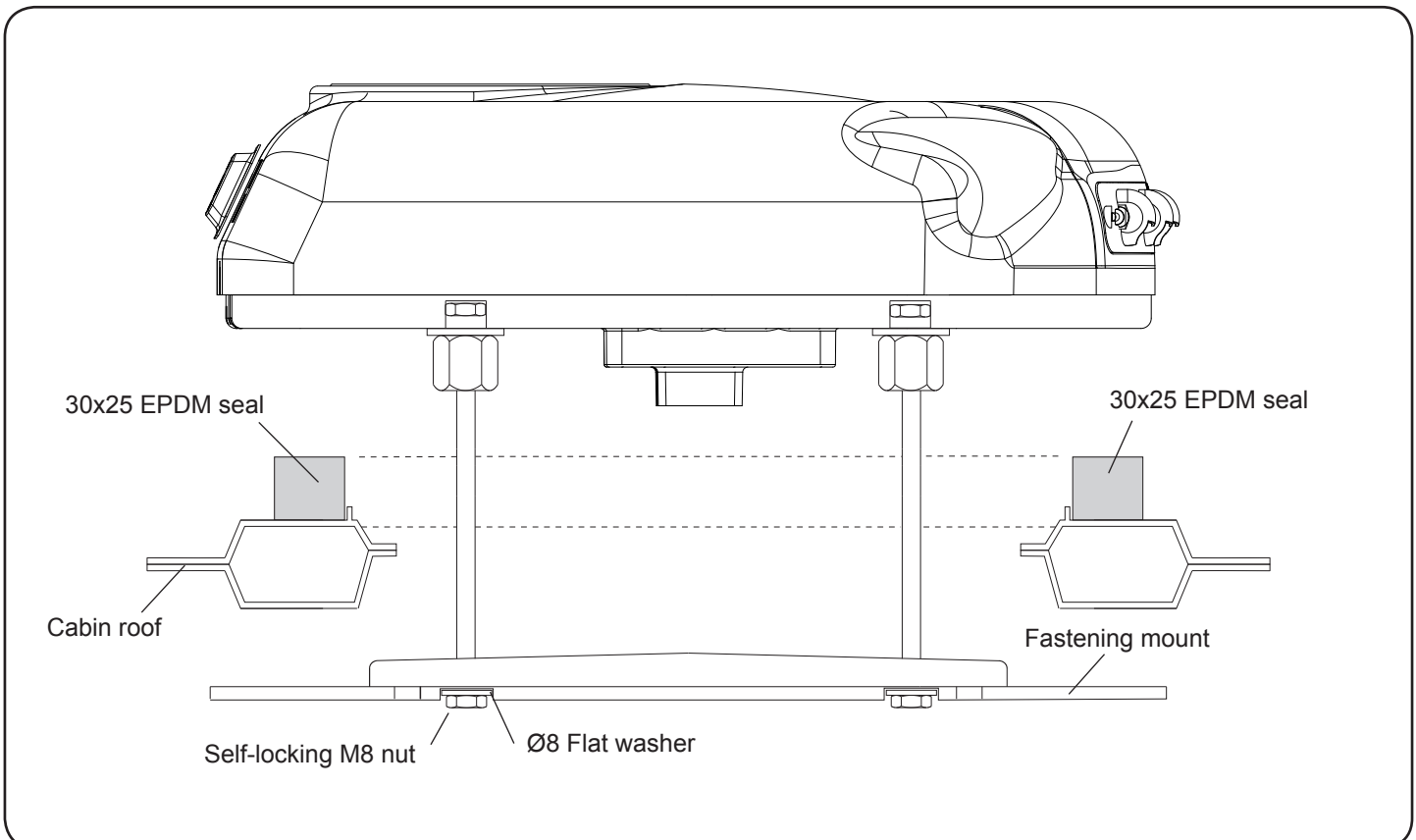
5 Position the unit on the hatch gap, introducing the guides in the boreholes (*) of the cabin.



6

Introduce the mounts on M8 studs, underneath the upholstery, secure with (4) Ø8 flat washers and (4) 8/125 self-locking nuts, positioning them in the grooves of the mounts and tightening until they come up against the base hexagons.

CAUTION: it is very important to remove the hatch wiring fastening clamps to ensure the wiring is not crushed by the mounts.



7 Position console on inner air distribution panel and secure with (4) screws 6 / 100x15 with washer.

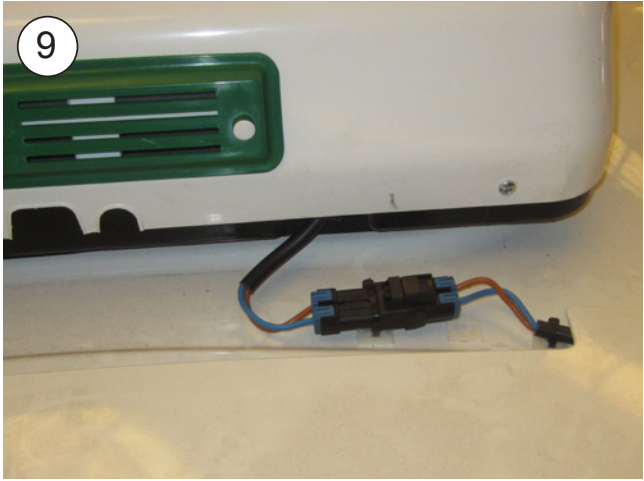
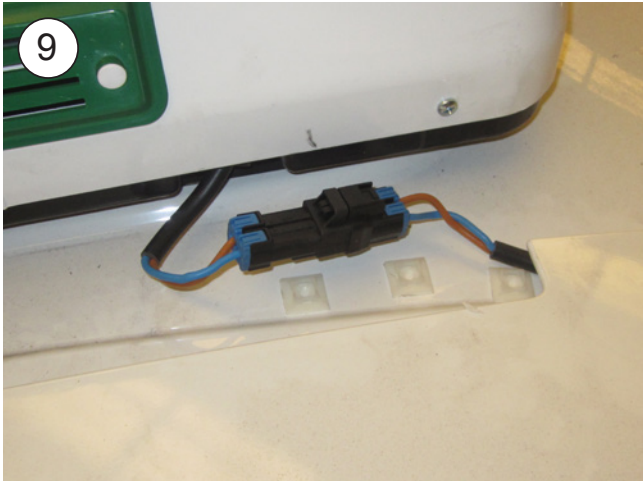


8 Connect the original lights and introduce them in the console by pressing on them.



9 Pass the power cable underneath the spoiler and connect to the unit, secure the connection wire clamps to the roof with mounts with adhesive and plastic flanges.

CAUTION: thoroughly clean the area before attaching the mounts with adhesive.



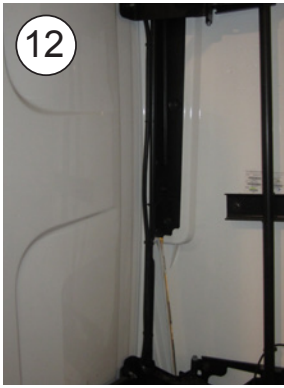
10 Loosen the right side spoiler mounts and pass the wiring underneath, next to the corner of the cabin, and leave the spoiler mounts in original position.



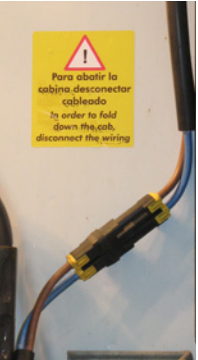
11 Secure the wiring underneath the spoiler with the mounts, with adhesive and plastic flanges.
CAUTION: thoroughly clean the area before attaching the mounts with adhesive.



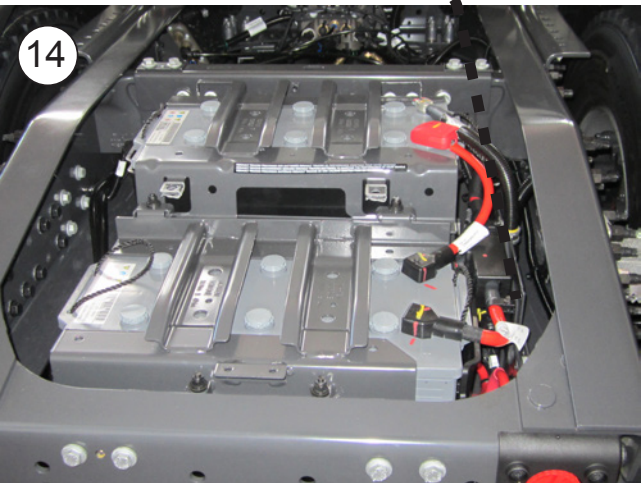
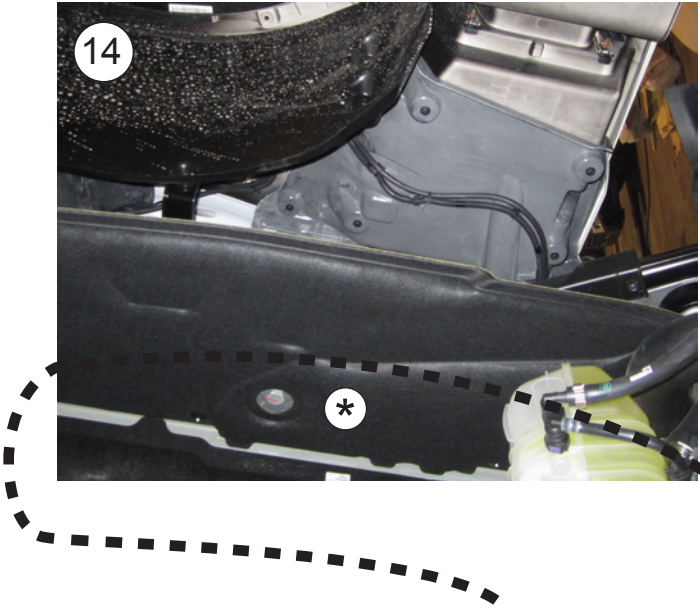
12 Secure the wiring with mounts with adhesive and flanges to the cabin, side spoiler mount and original wiring.
CAUTION: thoroughly clean the area before attaching the mounts with adhesive.



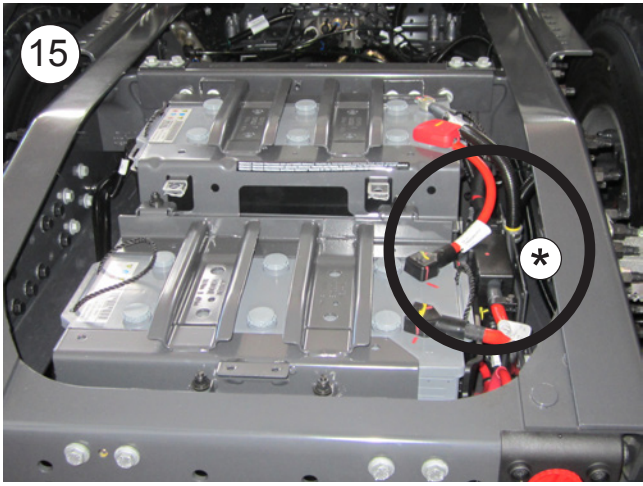
13 Connect the bottom power cable to the top cable, leaving sufficient distance as to avoid breakage when the cabin moves.
VERY IMPORTANT: Place danger stickers at the cable joint and in the cable lifting device in case the cabin tilts without disconnecting the cable terminals.



14 Take down the engine protector (*) and pass the wiring towards the batteries inside the chassis, securing with the original wiring.



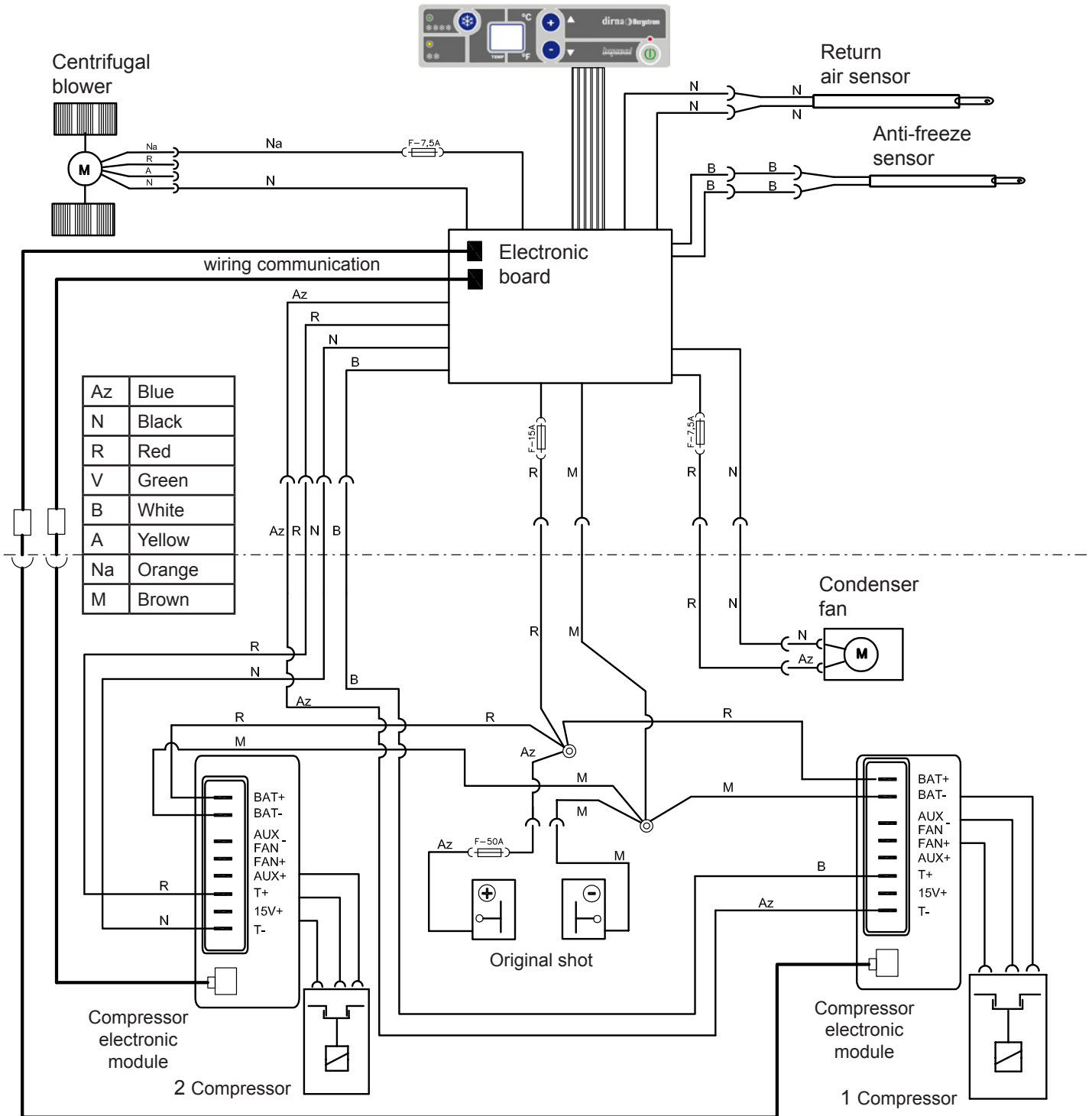
15 Take down the fuse box (*) and connect (+) to it and (-) to the original earth connection.



Electric wiring

IMPORTANT WARNING!

Take care not to invert polarities when connecting the unit to the power supply. If this were to happen, the unit will not work and irreparable damage will be caused to the compressor modules.



Recommandations Pour Le Montage

- Avant de commencer le montage de l'appareil, prière de lire les instructions et de les suivre attentivement.
- Utiliser les outils convenant à chaque opération.

Electricity

- Déconnecter la clé de contact.
- Déconnecter la batterie avant de commencer le montage.
- Vérifier le câblage des composants électriques et leur correcte installation.



Si pendant le montage l'équipement est incliné, il faudra attendre au moins 60 minutes avant de le mettre en marche une fois qu'il aura été remis sur sa position horizontale.



Lors de l'installation de l'appareil d'air conditionné sur le toit, il faudra protéger la partie supérieure de la cabine avec un linge ou une couverture de protection afin d'éviter les éventuelles égratignures. Durant l'installation du **Compact**, tenir compte du fait que normalement les cabines pourvues d'écoutille possède une structure suffisamment solide pour supporter le poids de l'appareil. Cependant, si ce n'est pas le cas et qu'il est nécessaire de découper le toit ou même si disposant d'écoutille, la structure n'est pas suffisamment rigide (si elle était en fibre, plastique, etc.) il appartiendra à l'installateur de décider s'il faut renforcer le toit pour éviter toute déformation, rupture ou voie d'eau, etc., et prendre les mesures nécessaires à cet effet.

Outils

Jeu de clés Torx

Jeu de clés Allen

Clé fixe 10, 13, 14

Ciseaux

Mètre

Documentation included

Instructions de montage	220.AA6.4051
Guide de l'utilisateur	220.AA6.3031
Solution des problèmes	220.AA6.3030
Liste de recharges	220.RE0.0202
Garantie	220.AA1.0017

Symbologie



Fragile



Attention aux coupures !



Risque électrique



L'installateur devra posséder la formation pertinente en air conditionné sur véhicules.



dirna Bergstrom, s.l., ne sera pas responsable des dommages ou des bris dérivés d'une installation ou d'une manipulation incorrecte ni des modifications réalisées sans autorisation expresse par écrit.



Appareil pré-chargé de gaz réfrigérant. (Ne pas manipuler le circuit de gaz réfrigérant).




Voir **la procédure de garantie** du produit au **Diagnostic de problèmes**.



Voir le **Guide de l'Usager** de l'appareil pour le fonctionnement correcte de la télécommande et du tableau de commande.



Après l'installation, vous devez fournir à l'utilisateur: Manuel d'utilisation, garantie et diagnostic de pannes.

 Avant de commencer le montage, il faut monter la grille d'entrée d'air avant.



1 Démontez la console originale en tirant l'extrémité des lumières pour accéder aux vis de fixation.



- 1a** Si des led sont incorporés (*), il faut les démonter en tirant d'eux.



- 2** Démonter l'écotille en retirant les vis de fixation de celle-ci (dans l'écotille électrique, déconnecter la borne de cette dernière).



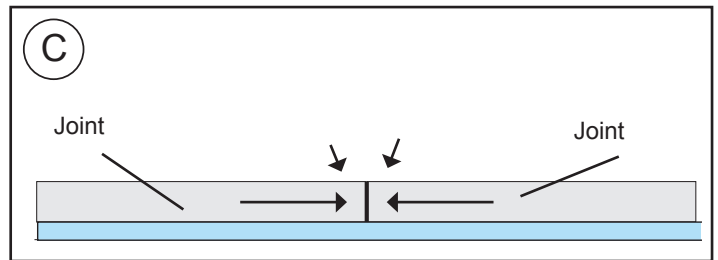
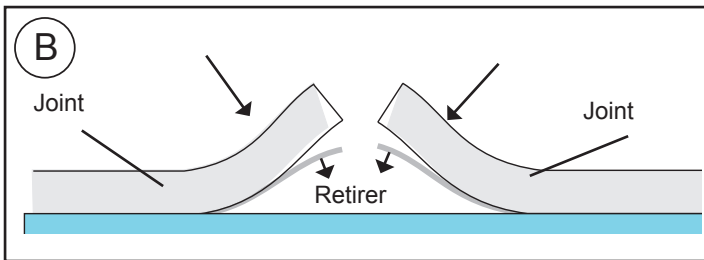
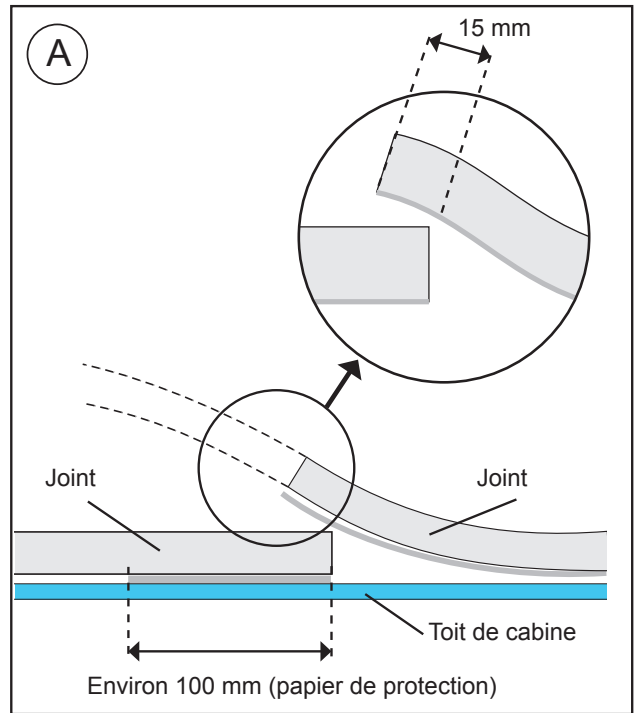
- 3** Nettoyer le contour de l'écotille et coller le joint EPDM 30x25 par l'extérieur du bossage du contour du creux de l'écotille.



4

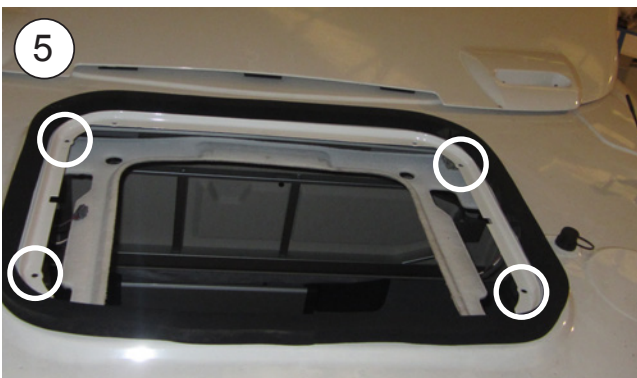
COMMENT COUPER LE JOINT EPDM POUR EVITER LES FILTRATIONS DANS LA CABINE

- A- Coller le joint en maintenant une protection en papier de 100 mm de chaque côté.
- B- Retirer les deux morceaux de papier.
- C- Coller en faisant pression sur les deux extrémités.



5

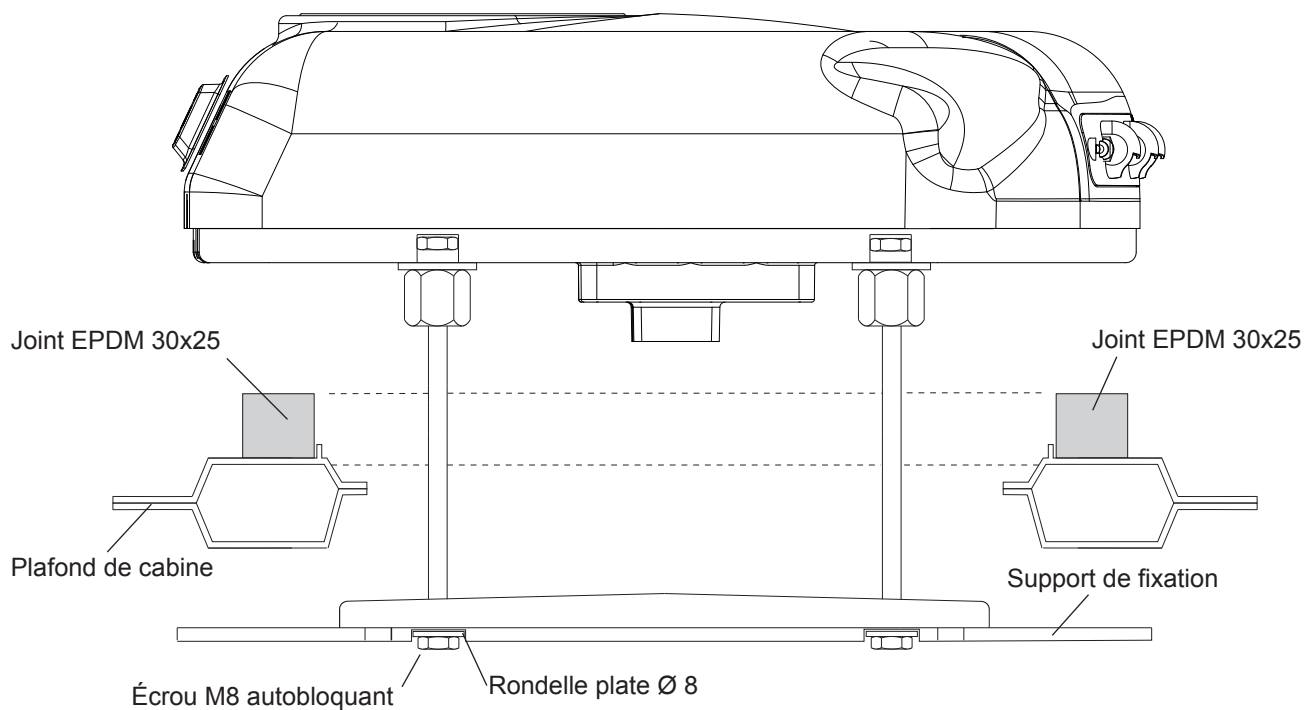
Placer l'équipement sur le creux de l'écoutille en introduisant les guides dans les trous (*) de la cabine.



6

Introduire des supports dans les goujons filetés M8, en dessous de la tapissure, fixer avec (4) rondelles plates Ø 8 et (4) écrous 8/125 autobloquants, en plaçant ces derniers dans les rainures des supports et en serrant jusqu'à atteindre la butée avec les hexagones de la base.

ATTENTION: il est très important de retirer les agrafes de fixation du câblage de l'écouille pour que les supports n'écrasent pas les câbles.



7

Placer la console sur le panneau intérieur de distribution d'air et fixer avec (4) vis 6/100x15 avec rondelle.



8

Connecter les lumières d'origine et les introduire dans la console en exerçant une pression sur elles.



9

Passer le câblage d'alimentation sous le spoiler et connecter à l'équipement, fixer les bornes de connexion au plafond avec des supports à l'aide d'adhésifs et de brides en plastique.

ATTENTION : nettoyer correctement la zone avant de coller les supports avec de l'adhésif.



10

Desserrer les supports de spoiler sur le côté droit et passer le câblage sous ces derniers, collé à l'angle de la cabine et laisser les supports spoiler sur la position d'origine.



11

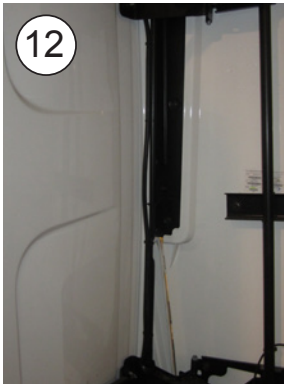
Fixer le câblage sous le spoiler avec des supports à l'aide d'adhésifs et de brides en plastique.

ATTENTION : nettoyer correctement la zone avant de coller les supports avec de l'adhésif.



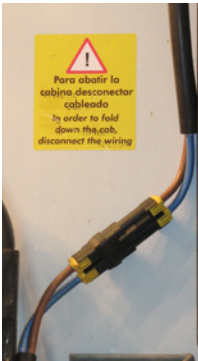
12 Fixer le câblage avec des supports à l'aide d'adhésifs et de brides à la cabine, support spoiler latéral et câblage d'origine.

ATTENTION : nettoyer correctement la zone avant de coller les supports avec de l'adhésif.

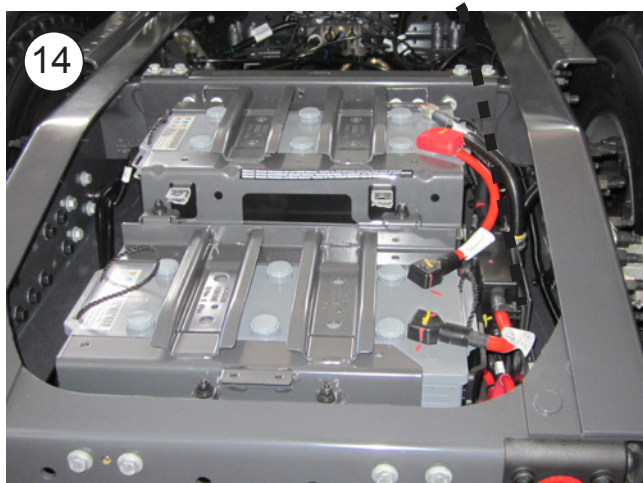
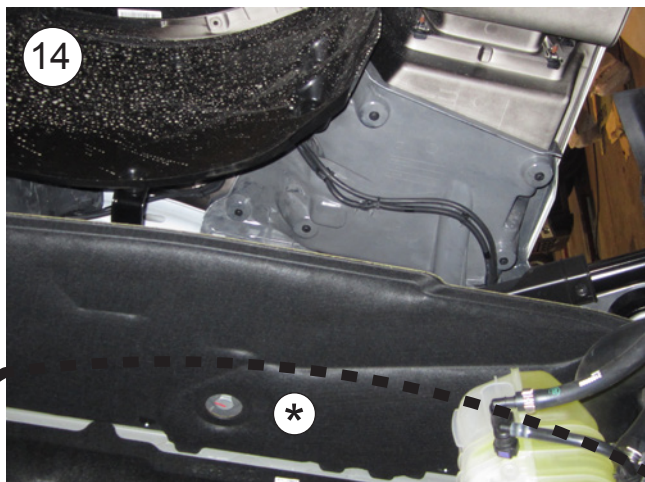


13 Connecter le câblage d'alimentation inférieur au supérieur en laissant une distance suffisante pour éviter sa cassure en raison des mouvements de la cabine.

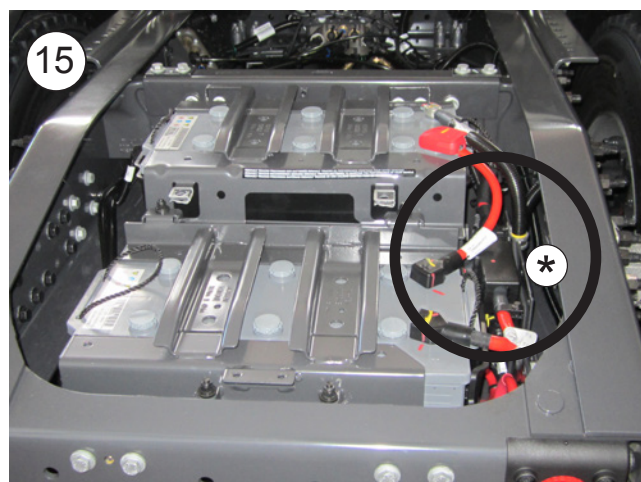
TRES IMPORTANT : Placer des adhésifs de danger sur l'union du câblage et sur le dispositif de levage de la cabine, afin d'éviter la déconnexion des broches du câblage lorsque la cabine est rabattue.



- 14** Démontez le protecteur du moteur (*) et passez le câblage vers les batteries à l'intérieur du châssis en le fixant avec les câblages d'origine.



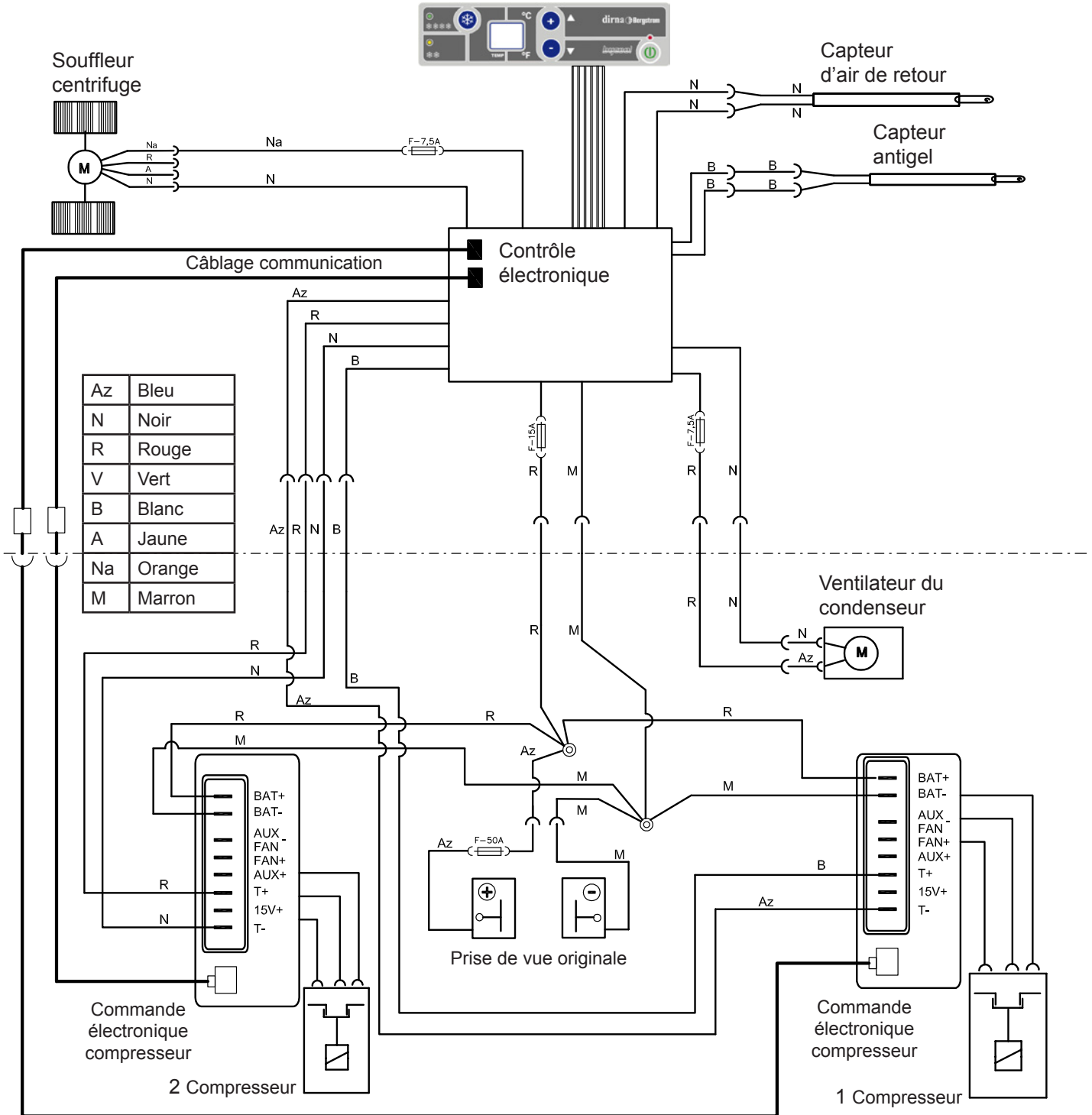
- 15** Démontez la boîte à fusibles (*) et connectez (+) à celle-ci et (-) à la prise de masses originale.



Câblage électrique

AVERTISSEMENT IMPORTANT!

Attention ! Ne pas inverser les polarités dans la connexion de l'alimentation à l'équipement. Si cela se produisait, la plaque ne s'allumerait pas, l'équipement ne fonctionnerait pas et des dommages irréparables se produiraient sur les modules des compresseurs.



Empfehlungen Zur montage

- Vor und während der Montage bitte diese Anweisungen lesen und beachten.
- Benutzen Sie für jeden Arbeitsschritt die geeigneten Werkzeuge.

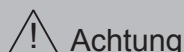
Elektrizität

- Zündschlüssel abziehen.
- Vor Montagebeginn die Batterie abklemmen.
- Den ordnungsgemäßen Anschluss und die korrekte Installation der Elektrokomponenten überprüfen.



Achtung

Sollte sich das Gerät während der Montage neigen, muss man mindestens 60 Minuten warten, nachdem es wieder in die horizontale Lage gebracht wurde, um es wieder



Achtung

Wird die Klimaanlage im Kabinendach installiert, muss der obere Teil der Kabine mit einem Tuch oder einer Decke gegen eventuelle Kratzer geschützt werden. Bei der Installation der **Compact** auf dem Kabinendach muss darauf geachtet werden, dass mit Luken ausgestattete Kabinen über eine ausreichend stabile Struktur verfügen, um das Gewicht des Geräts stand zu halten. Sollte das Fahrzeug über keine Luke verfügen und sollte es notwendig sein, das Kabinendach aufzuschneiden, bzw. sollte die vorhandene Struktur nicht ausreichend stabil sein (z.B. wenn sie aus Faser, Kunststoff usw. hergestellt ist), obliegt es dem Installateur zu entscheiden, ob das Kabinendach zur Vermeidung von Verformungen, Brüchen, undichten Stellen usw. verstärkt werden muss, und die hierfür notwendigen Mittel bereit zu stellen.

Werkzeuge

- Torx-Schraubenschlüssel
- Inbusschraubenschlüssel
- 10er, 13er, 14er Schraubenschlüssel
- Schere
- Metermaß

Mitgelieferte unterlagen

Montageanweisungen	220.AA6.4051
Benutzerleitfaden	220.AA6.3031
Fehlerdiagnose	220.AA6.3030
Ersatzteilliste	220.RE0.0202
Garantie	220.AA1.0017

Symbologie



Fragile



Attention aux coupures !



Risque électrique



Warnhinweise



Der Installateur muss im Bereich Fahrzeug-Klimaanlagen ausreichend geschult sein.



dirna Bergstrom, s.l. übernimmt keine Verantwortung für Schäden oder Brüche aufgrund einer nicht ordnungsgemäßen Installation oder Bedienung des Geräts oder den Austausch von Teilen bzw. Umbauten, die ohne die erforderliche schriftliche Genehmigung durchgeführt wurden.



Mit Kältemittel vorgefülltes Gerät.
(Kältemittelkreislauf nicht manipulieren).




Siehe **Garantieverfahren** des Produkts in der **Fehlerdiagnose**.



Siehe **Benutzerleitfaden** des Geräts für den ordnungsgemäßen Betrieb der Fernbedienung und des Bedienfelds.



Die folgenden Unterlagen müssen dem Benutzer nach der Installation ausgehändigt werden:
Benutzerleitfaden, Garantie und Fehlerdiagnose.

 Vor Montagebeginn vorderes Lufteintrittsgitter montieren.



1 Originalkonsole durch Ziehen am Ende der Lampen abnehmen, um auf die Befestigungsschrauben zugreifen zu können.



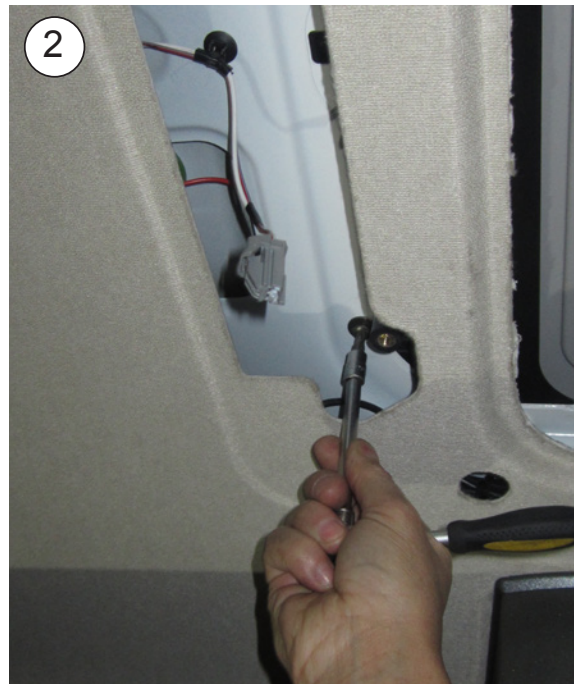
1a

Sind Leds (*) vorhanden, für die Demontage an diesen ziehen.



2

Luke durch Lösen der Befestigungsschrauben ausbauen (bei elektrischen Luken deren Klemme abziehen).



3

Lukenausparung reinigen und EPDM-Dichtung 30x25 von der Außenseite des herausstehenden Teils der Lukenausparung aufkleben.

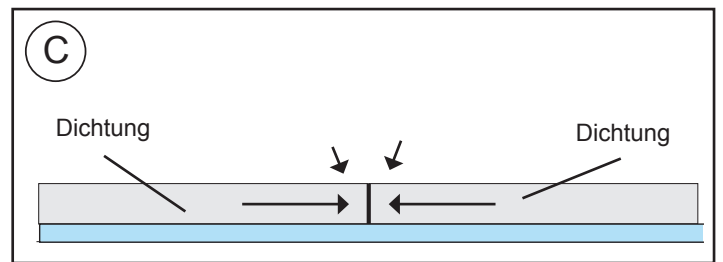
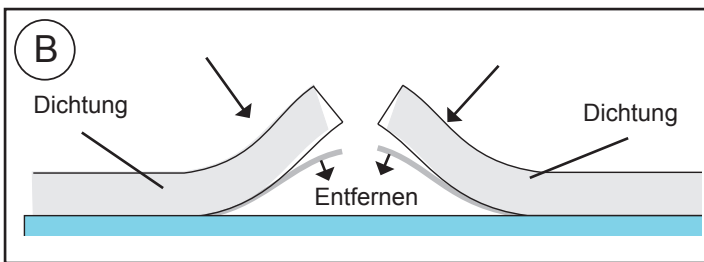
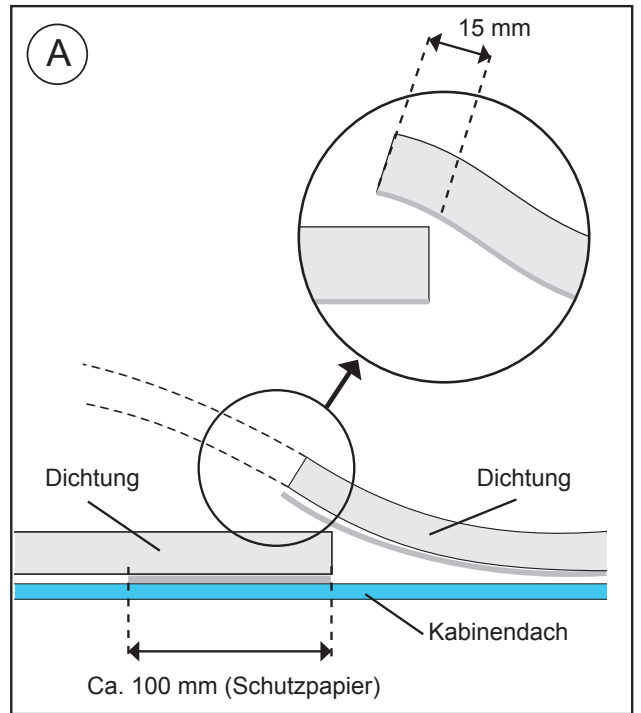


4 WIE DIE EPDM-DICHTUNG GESCHNITTEN WIRD, UM WASSERUNDICHTIGKEITEN IN DIE KABINE ZU VERMEIDEN

A- Dichtung aufkleben und dabei einen Papierschutz von 100 mm auf jeder Seite beibehalten.

B- Die zwei Papierstücke entfernen.

C- Unter Anpressen beider Enden aufkleben.



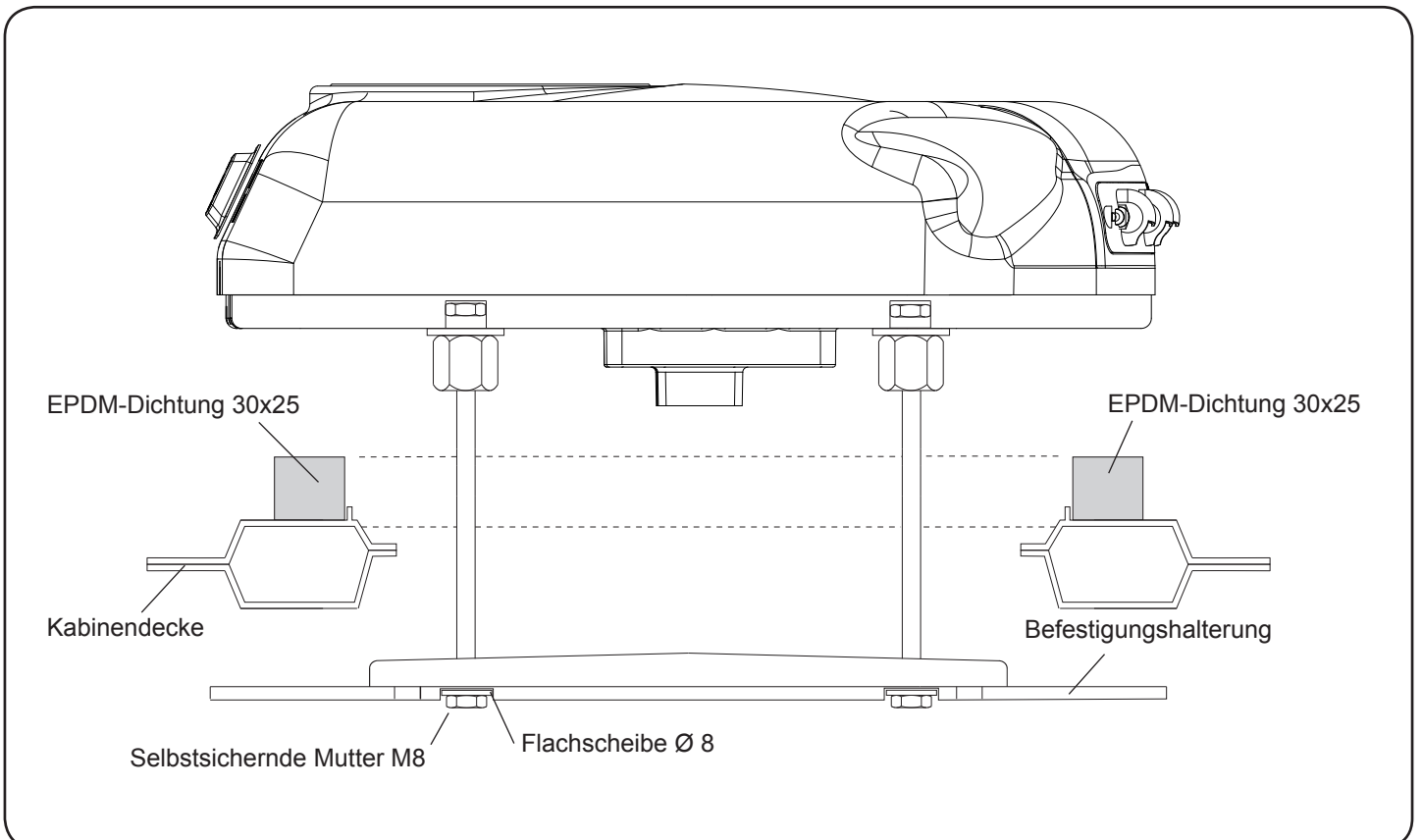
5 Gerät auf die Lukenausparung legen und die Führungen in die Bohrlöcher (*) der Kabine stecken.



6

Halterungen auf die Stiftschrauben M8 unter der Verkleidung stecken, mit (4) Flachscheiben $\varnothing 8$ und (4) selbstsichernden Muttern 8/125 fixieren. Dabei Letztere in den Rillen der Halterungen positionieren und bis zum Anschlag an die Sechskant-Verbindungs-muttern der Grundplatte anziehen.

ACHTUNG: Es ist sehr wichtig, die Befestigungsklammern der Lukenkabel zu entfernen, damit die Halterungen die Kabel nicht abklemmen.



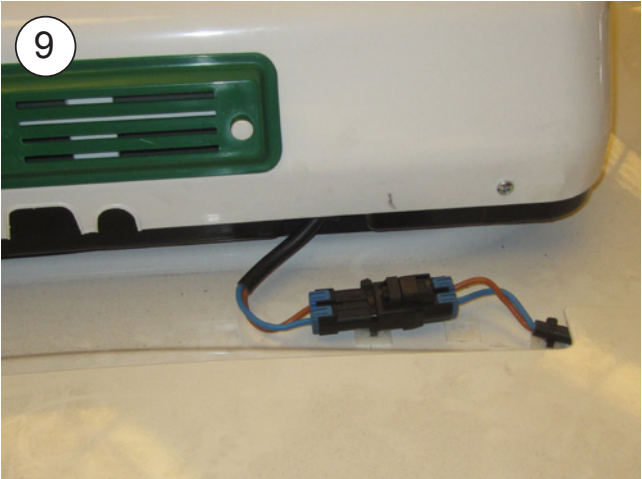
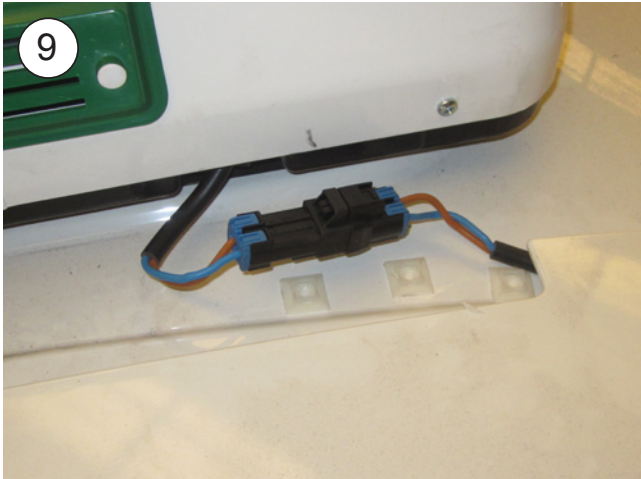
7 Konsole auf die innere Luftverteiltertafel auflegen und mit (4) Schrauben 6/100x15 und Unterlegscheibe befestigen.



8 Originallampen anschließen und an der Konsole durch Drücken befestigen.



9 Netzkabel unter dem Spoiler durchführen und am Gerät anschließen. Anschlussklemmen am Dach mit Kabelhaltern und Kleber sowie Kunststoff-Kabelbindern befestigen.
ACHTUNG: Den Bereich vor dem Aufkleben der Halter sorgfältig reinigen.



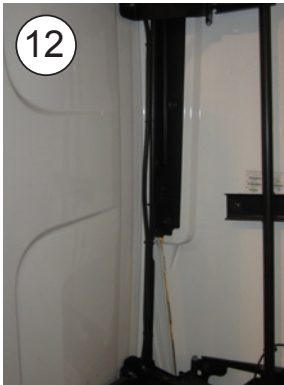
10 Spoilerhalterungen rechts lockern und Kabel direkt an der Kabinenecke darunter hindurchführen. Spoilerhalterungen wieder in die Originalposition bringen.



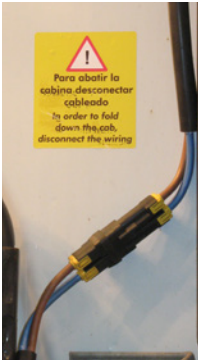
11 Kabel unter dem Spoiler mit Klebehaltern und Kabelbindern befestigen.
ACHTUNG: Den Bereich vor dem Aufkleben der Halter sorgfältig reinigen.



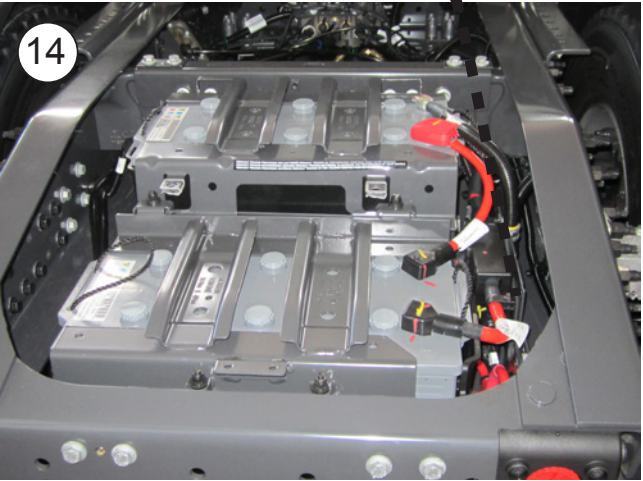
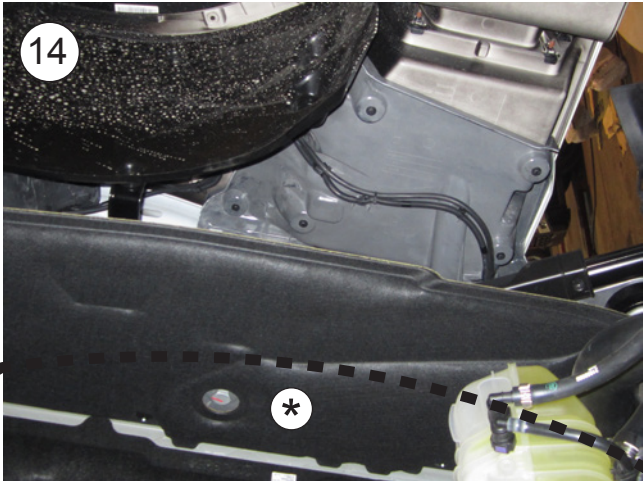
12 Kabel mit Klebehaltern und Kabelbindern an Kabine, seitlichem Spoilerhalter und Originalkabel befestigen.
ACHTUNG: Den Bereich vor dem Aufkleben der Halter sorgfältig reinigen.



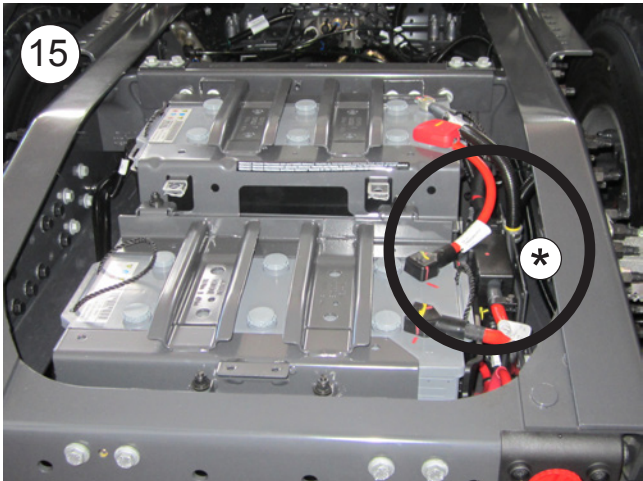
13 Unteres an oberes Netzkabel anschließen; dabei genügend abstand lassen, um das Brechen der Kabel durch die Bewegungen der Kabine zu vermeiden.
WICHTIGER HINWEIS: Gefahrenaufkleber an die Verbindung der Kabel mit der Hebevorrichtung der Kabine kleben, damit man beim Abklappen der Kabine darauf achtet, die Klemmen von den Kabeln zu ziehen.



14 Motorschutz (*) abnehmen, Kabel innerhalb der Karosserie zu den Batterien führen und an den Originalkabeln befestigen.



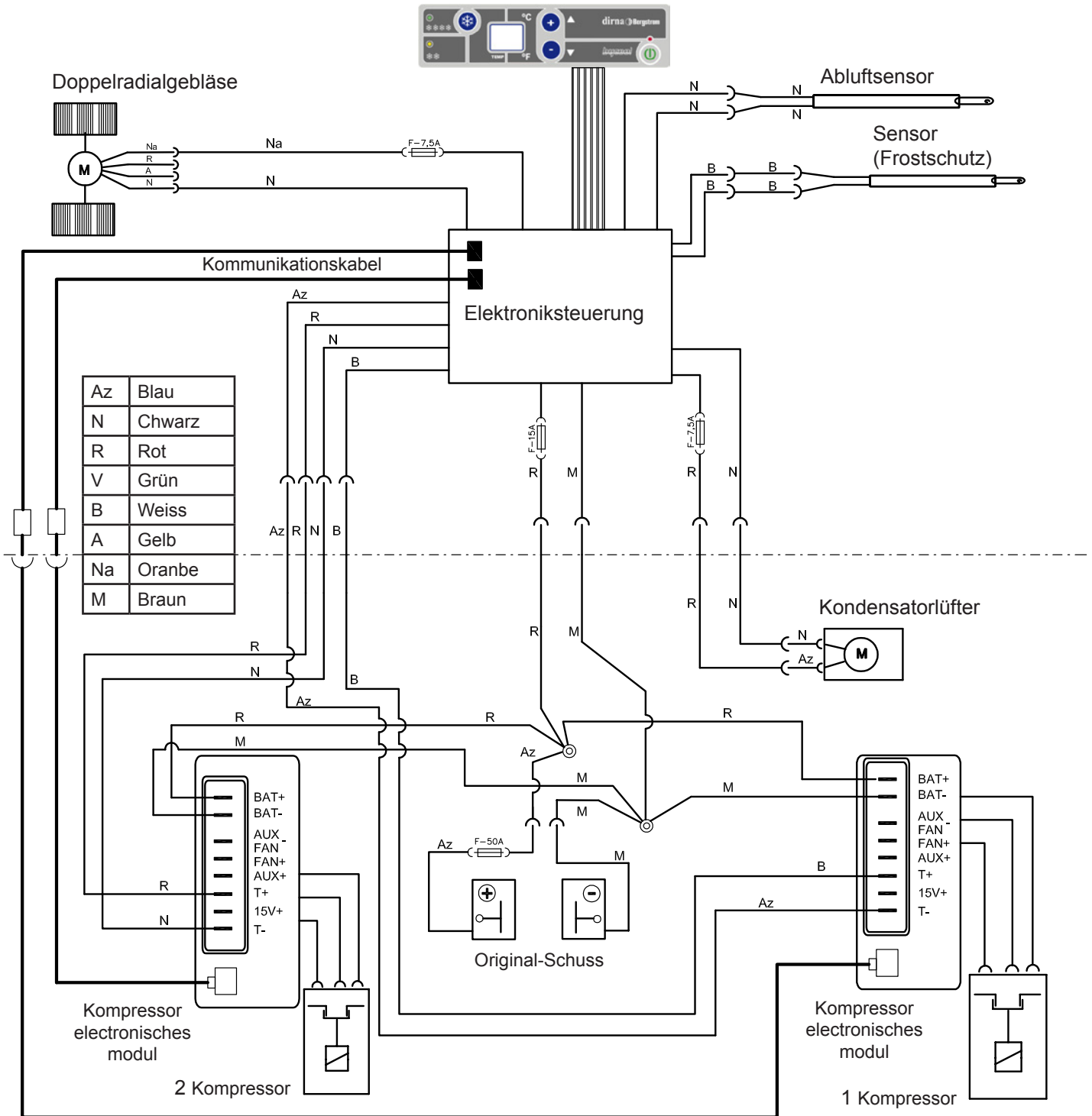
15 Sicherungskaten (*) abnehmen und (+) daran anschließen; (-) an den Originalmasseanschluss anschließen.



Elektrische Verkabelung

WICHTIGER WARNHINWEIS!

Darauf achten, dass die Polaritäten beim Anschluss der Stromversorgung an das Gerät nicht vertauscht werden. Ist dies der Fall, schaltet sich die Elektroniktafel nicht ein, das Gerät funktioniert nicht und es kommt zu irreparablen Schäden an den Kompressormodulen.



Suggerimenti per il montaggio

- Prima di cominciare il montaggio, leggere attentamente le istruzioni e rispettarle nel corso dello stesso.
- Usare gli attrezzi più adatti ad ogni operazione.

Elettricità

- Scollegare la chiave di contatto.
- Scollegare la batteria prima di cominciare il montaggio.
- Assicurarsi di aver effettuato correttamente l'installazione e il collegamento dei componenti elettrici.

Attenzione

Se durante il montaggio si inclina l'impianto, prima di rimetterlo in funzione occorre attendere almeno 60 minuti dal momento in cui è di nuovo in posizione orizzontale.

Attenzione

Quando si installa l'impianto di aria condizionata sul tettuccio, bisogna proteggere la parte superiore della cabina con uno straccio o una coperta per evitare eventuali graffi. Per l'installazione del **Compact**, tenere presente che normalmente le cabine munite di oblò dispongono di una struttura abbastanza solida per sostenere il peso dell'impianto. Tuttavia, se così non fosse e se fosse necessario tagliare il tettuccio, o se in presenza di oblò la struttura non fosse abbastanza rigida (se fosse di fibra, plastica, ecc.), è responsabilità dell'installatore decidere se occorre rinforzare il tettuccio per evitare qualsiasi deformazione, rottura o penetrazione d'acqua, ecc., prendendo le misure necessarie per evitarlo.

Attrezzi

- Kit di chiavi Torx
- Kit di chiavi Allen
- Chiave fissa 10, 13, 14
- Forbici
- Metro a nastro

Documentazione allegata

Istruzioni di montaggio	220.AA6.4051
Guida dell'utente	220.AA6.3031
Soluzione dei problemi	220.AA6.3030
Elenco ricambi	220.RE0.0202
Garanzia	220.AA1.0017

Simbologia



Fragile





Attenzione alle mani




Tensione elettrica pericolosa

Avvertenze


 L'installatore deve essere in possesso della formazione necessaria in materia di aria condizionata per veicoli.


 **dirna Bergstrom, s.l.** declina ogni responsabilità per danni o rotture derivanti dall'errata installazione o dall'errato uso dell'impianto o da sostituzioni o modifiche effettuate senza la necessaria autorizzazione per iscritto.

 **Impianto precaricato con gas refrigerante. (Non manomettere il circuito di gas refrigerante).**

 Vedi la **procedura di garanzia** del prodotto in **Diagnosi dei problemi**.

 Vedi la **Guida dell'utente** dell'impianto per il corretto funzionamento del telecomando e del pannello di controllo.

 I seguenti documenti devono essere consegnati all'utente una volta conclusa l'installazione: **Guida dell'utente, Garanzia e Diagnosi dei problemi**.

 Prima di cominciare il montaggio, montare la griglia anteriore d'entrata dell'aria.



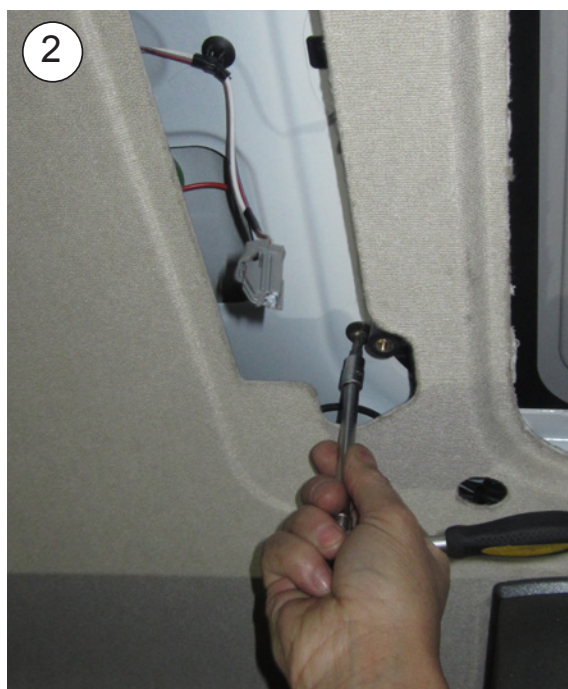
1 Smontare la console originale, tirando dall'estremità delle luci per accedere alle viti di fissaggio.



1a In presenza di led (*) smontare tirando da questi ultimi.



2 Smontare il tettuccio apribile svitando viti di fissaggio della stessa (nel tettuccio elettrico, disinserire il morsetto).



3 Pulire il perimetro del vano e incollare la guarnizione EPDM 30x25 dall'esterno della sporgenza.

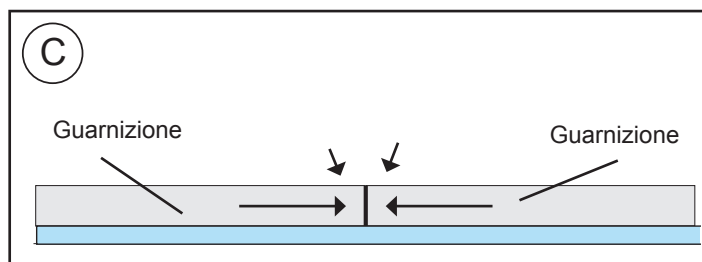
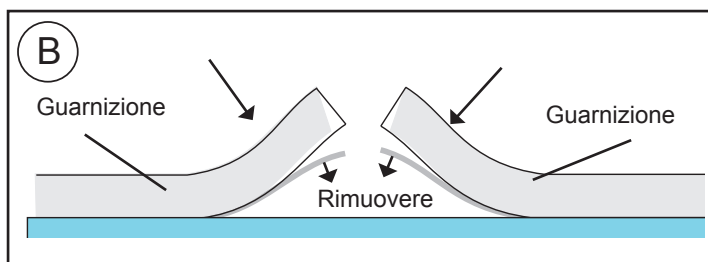
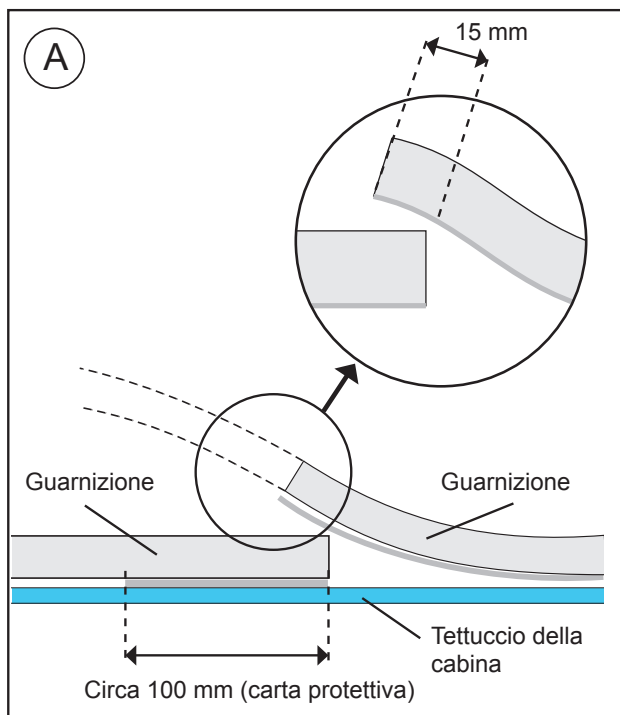


4 COME TAGLIARE LA GUARNIZIONE EPDM PER EVITARE INFILTRAZIONI NELLA CABINA

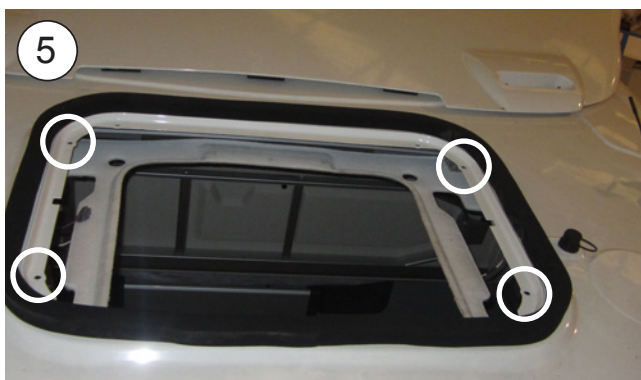
A- Incollare la guarnizione mantenendo una protezione di carta di 100 mm su ogni lato.

B- Rimuovere i due pezzi di carta.

C- Incollare premendo su entrambe le estremità.



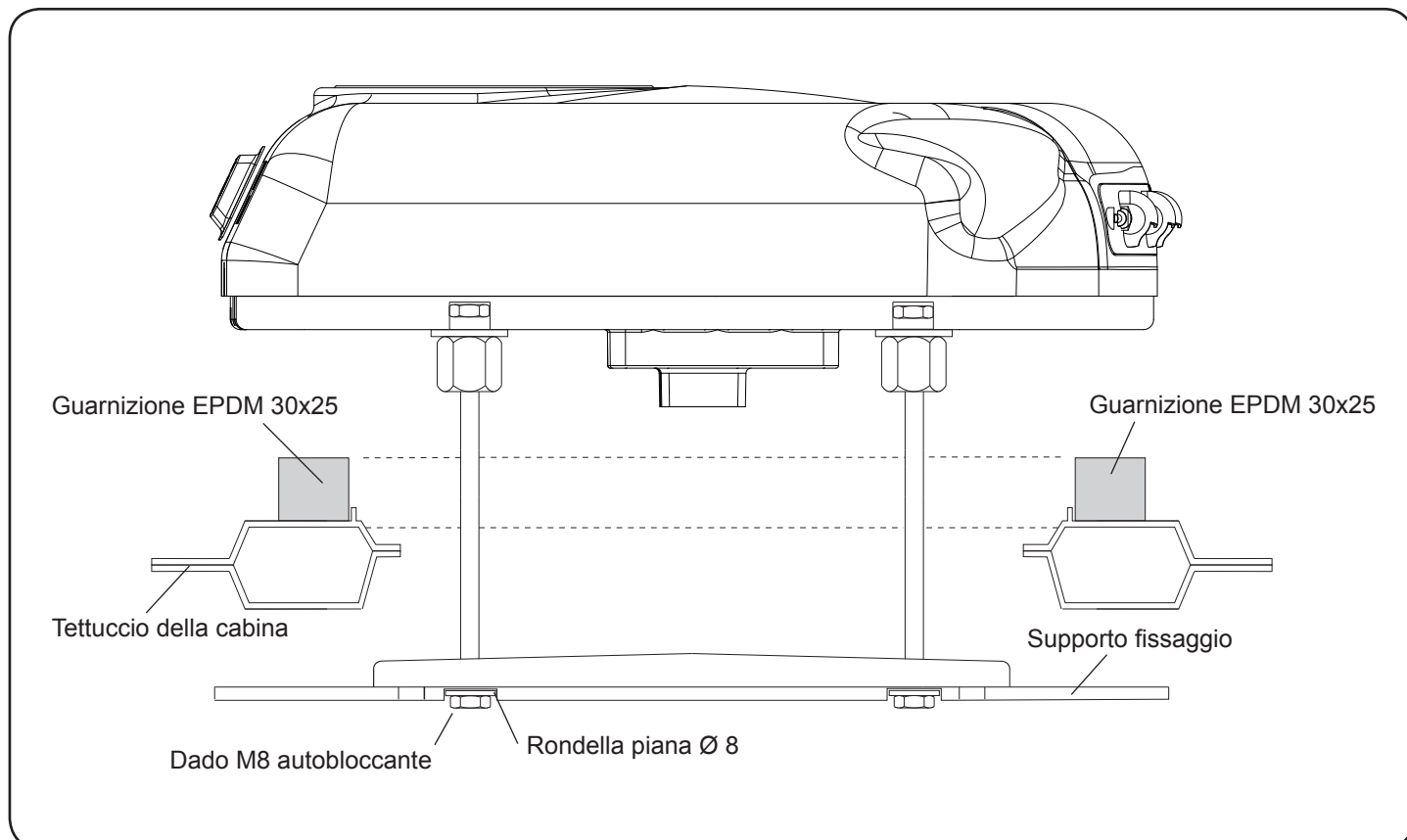
5 Sistemare l'impianto nel vano del tettuccio inserendo le guide nei fori (*) della cabina.



6

Inserire i supporti nelle viti prigioniere M8, sotto la tappezzeria, fissare con (4) rondelle piane $\varnothing 8$ e (4) dadi 8/125 autobloccanti, inserendo queste ultime nelle scanalature dei supporti e stringendo fino a battuta con i perni esagonali della base.

ATTENZIONE: è molto importante togliere le graffe di fissaggio del cablaggio del tettuccio apribile, per evitare che i supporti schiaccino i cavi.



7

Sistemare la console sul pannello interno di distribuzione dell'aria e fissare con (4) viti 6/100x15 con rondella.



8

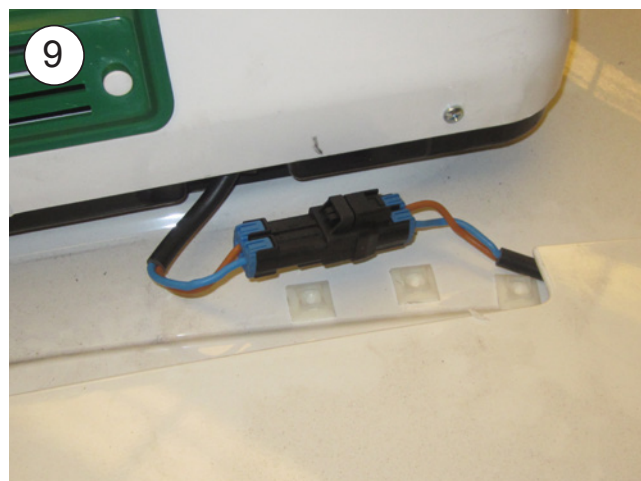
Collegare le luci originali e inserirle nella console spingendole nella loro sede.



9

Far passare il cablaggio di alimentazione sotto lo spoiler e collegare con l'impianto, fissare i morsetti di connessione al tettuccio con i supporti adesivi e le fascette di plastica.

ATTENZIONE: pulire bene la zona prima di incollare i supporti adesivi.



10

Allentare i supporti dello spoiler sul lato destro e far passare il cablaggio sotto questi ultimi, tenendolo attaccato allo spigolo della cabina e rimettere a posto i supporti dello spoiler.



11

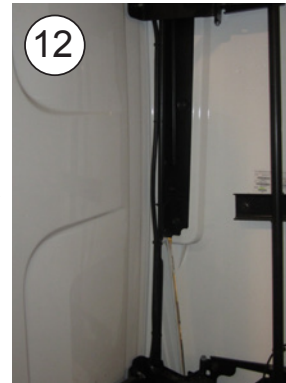
Fissare il cablaggio sotto lo spoiler con i supporti adesivi e le fascette di plastica.

ATTENZIONE: pulire bene la zona prima di incollare i supporti adesivi.



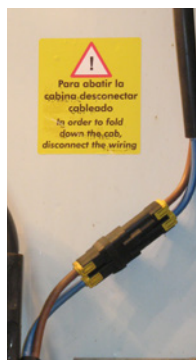
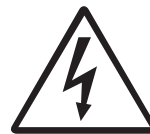
12 Fissare il cablaggio con i supporti adesivi e le fascette alla cabina, al supporto dello spoiler laterale e al cablaggio originale.

ATTENZIONE: pulire bene la zona prima di incollare i supporti adesivi.

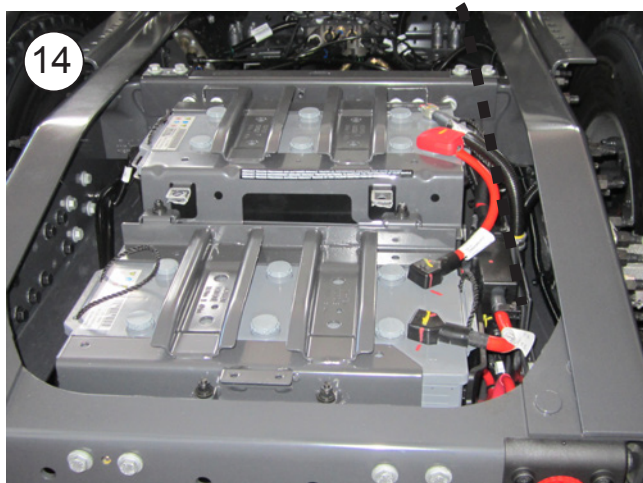


13 Collegare il cablaggio di alimentazione inferiore a quello superiore lasciando la distanza idonea per evitarne la rottura nella movimentazione della cabina.

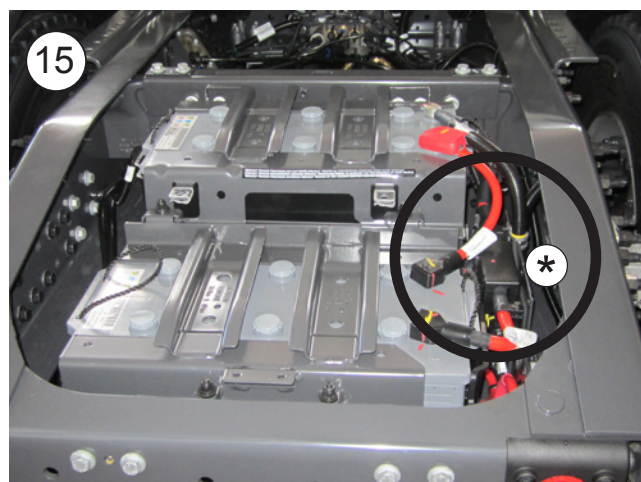
NOTA BENE: Applicare gli adesivi indicanti pericolo sulla connessione del cablaggio e sul dispositivo di sollevamento della cabina per ricordare di disinserire i morsetti del cablaggio prima di ribaltare la cabina.



- 14** Smontare la protezione del motore (*) e far passare il cablaggio verso le batterie all'interno del telaio fissandolo ai cablaggi originali.



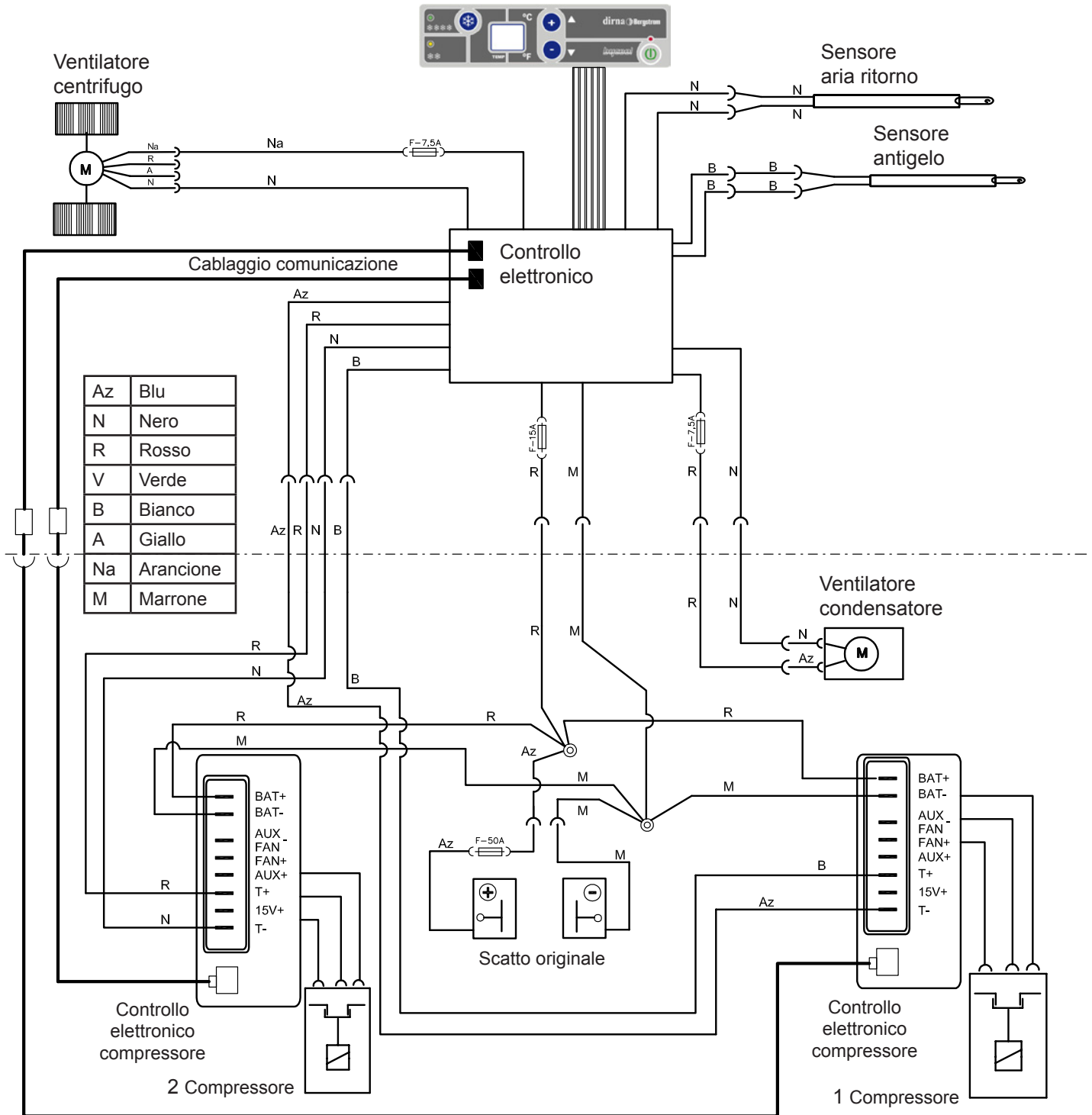
- 15** Smontare la scatola dei fusibili (*) e collegare (+) alla stessa e (-) alla presa di terra originale.



Cablaggio elettrico

AVVISO IMPORTANTE!

Fare attenzione a non invertire le polarità effettuando la connessione dell'alimentazione all'impianto, altrimenti il quadro comandi non si accende, l'impianto non funziona e si potrebbero verificare danni irreparabili ai moduli dei compressori.



Ed:	01/03/2015
Md:	05/10/2015

b



Francisco Alonso, 6
28806 Alcalá de Henares, Madrid
SPAIN

Contact	Phone	Fax	E-Mail
Sales (Ventas Internacional)	+34 91 8770510	+34 91 8771158	sales@dirna.bergstrominc.com
Comercial Nacional	+34 91 8775841	+34 91 8836321	ventas@dirna.bergstrominc.com
Orders & Deliveries (Logística internacional)	+34 91 8775846	+34 91 8771158	export@dirna.bergstrominc.com
Orders & Deliveries (Logística nacional)	+34 91 8775840	+34 91 8836321	comercial@dirna.bergstrominc.com
Technical Assistance (Internacional)	+49 511 86679681	+49 511 86679710	technicalassistance@dirna.bergstrominc.com
Technical Assistance (Nacional)	+34 91 8775845	+34 91 883 6321	jcastillo@dirna.bergstrominc.com

www.dirna.com
www.bycool.com

	ATENCIÓN:	Dirna Bergstrom se reserva el derecho de efectuar modificaciones en cualquier momento de los datos contenidos en esta publicación, por razones técnicas o comerciales.
	NOTE:	<i>For technical and commercial reasons, Dirna Bergstrom reserves the right to change the data contained in this brochure.</i>
	ATTENTION:	Dirna Bergstrom se réserve le droit d'effectuer à tout moment des modifications des données reprises sur cette publication, pour des raisons techniques ou commerciales.
	HIWEIS:	<i>Dirna Bergstrom behält sich vor, aus technischen oder kaufmännischen Gründen jederzeit Änderungen der Angaben dieser Veröffentlichung vorzunehmen.</i>
	ATTENZIONE:	Dirna Bergstrom si riserva il diritto di effettuare modifiche in qualsiasi momento ai dati contenuti in questa pubblicazione, per motivi tecnici o commerciali.